Der Oberbefehlshaber der Luftwaffe
Führungsstab Ic

Nur für den Dienstgebrauch
Nicht zum Feindflug mitnehmen!

Die Kriegsflugzeuge der Feindmächte

Teil I:

Großbritannien und USA.

Bilder und Leistungen

Stand: 1. 11. 1943

Sonderausgabe des „Frontnachrichtenblattes der Luftwaffe"
B/2/43

Der Oberbefehlshaber der Luftwaffe
Führungsstab Ic

Nur für den Dienstgebrauch
Nicht zum Feindflug mitnehmen!

Die Kriegsflugzeuge der Feindmächte

Teil I:

Großbritannien und USA.

Bilder und Leistungen

Stand: 1. 11. 1943

Sonderausgabe des „Frontnachrichtenblattes der Luftwaffe"
B/2/43

Inhaltsübersicht

Vorbemerkung 4
Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1 : 1000 . . . . 5a-l
Hoheitsabzeichen der britischen Kriegsflugzeuge 6
Hoheitsabzeichen der USA. Kriegsflugzeuge . . 7

1. Kampfflugzeuge

a) Zweimotorige Kampfflugzeuge

Herkunft: GB.

Bristol Blenheim IV 8a
Bristol Blenheim VD . . . . 8a, b
De Havilland Mosquito IV. . 9
Vickers Wellington II . . . 10b
Vickers Wellington III, IV (V), X 10a-c
Armstrong-Whitworth Whitley V . . . . . 11a, b

Herkunft: USA.

Martin A-30 Baltimore . . . 12a, b
Douglas A-20 Boston III . . 13a, b
Martin B-26 Marauder . . 14a, b
NorthAmerican B-25 Mitchell 15a, b
Lockheed Vega B-34 Ventura 16

b) Viermotorige Kampfflugzeuge

Herkunft: GB.

Handley-Page Halifax II . . 17a-c
Avro Lancaster I, II, III . . . 18a, b
Short Stirling I, III . . . . . 19a, b

Herkunft: USA.

Boeing B-17 F, G Fortress II 20a, b
Consolidated B-24 Liberator 21a, b

2. Torpedoflugzeuge

Herkunft: GB.

Bristol Beaufighter I, X . . 22a, b
Bristol Beaufort . . . . . 23a, b
Handley-Page Hampden . . 24a, b
Vickers Wellington I . . . 10a
Fairey Albacore . . . . . 25a, b
Fairey Swordfish . . . . . 26a, b

Herkunft: USA.

Grumman TBF-1 Avenger . 27
Douglas TBD-1 Devastator 28
Martin B-26 Marauder . . 14a, b
NorthAmerican B-25 Mitchell 15a, b

3. Sturzkampfflugzeuge

Herkunft: USA.

Brewster SB2A-1 Buccaneer (Bermuda) 29
Douglas SBD-3 Dauntless (A-24) 30
Curtiss SB2C-1 Helldiver (A-25) 31
Vultee Vengeance (A-35) 32

4. Jagdbomber, Schlachtflugzeuge

Herkunft: GB

Hawker Hurricane II B . . 33a
Hawker Hurricane II D . . . 33b
Supermarine Spitfire V, VI . 35a-c
Hawker Typhoon . . . . . 37a, b
Westland Whirlwind . . . 42a, b

Herkunft: USA.

NorthAmerican P-51 Mustang 43a, b
Curtiss P-40 Warhawk . . . 44a, b
Lockheed P-38 Lightning . 45a, b
Bell P-39 Airacobra . . . . 46a, b
De Havilland Mosquito VI, FB 38a

5. Jagdflugzeuge

Herkunft: GB.

Hawker Hurricane II C . . . 34a, b
Supermarine Spitfire V B, C, VI 35a-c
Supermarine Spitfire IX . . 36
Hawker Typhoon I B . . . . 37a, b
De Havilland Mosquito II . 38a, b
Bristol Beaufighter . . . . 22a, b
Fairey Fulmar . . . . . 39a, b
Supermarine Seafire . . . 40
Hawker Sea Hurricane . . 41
Westland Whirlwind . . . 42a, b

Herkunft: USA.

North American P-51 Mustang . . . . . 43a, b
Curtiss P-40 E (F) Warhawk 44a, b
Lockheed P-38 Lightning . . 45a, b
Bell P-39 Airacobra . . . . 46a, b
Republic P-47 B Thunderbolt 47a, b
Grumman F4F Wildcat (Martlet) 48
Vought-Sikorsky F4U-2 Corsair 49

6. Aufklärungsflugzeuge

Herkunft: GB.

Handley-Page Halifax II . . 17a-c
De Havilland Mosquito IV . 9
Supermarine Spitfire . . . 35
Fairey Seafox 50
Short Sunderland III . . . . 51a, b
Supermarine Walrus 52

Herkunft: USA.

Lockheed A-29 Hudson . . . 53a, b
Curtiss O-52 Owl 54
Consolidated PBY-5 Catalina 55a, b
Vultee L-1 Vigilant 56
Consolidated PB2Y Coronado 57
Martin PBM-3 Mariner . . . 58
Curtiss SO3C Seagull (Seamew) 59
Vought-Sikorsky OS2U-3 Kingfisher 60
Taylorcraft L-2 A Auster . . 61
L-4 A Piper Cub 62
Vought-Sikorsky XR-4 . . . 63

7. Transportflugzeuge

Herkunft: GB.

Armstrong-Whitworth Albemarle 64
Bristol Bombay 65
De Havilland Flamingo (Hertfordshire) 66
Avro York 67
Airspeed Horsa 68
General Aircraft Hotspur II 69

Herkunft: USA.

Douglas (DC-3) C-47, C-53 Skytrooper Skytrain (Dakota I, II) 70
Douglas (DC-4) C-54 Skymaster. 71
Curtiss (CW-20) C-46 Commando 72
Curtiss C-76 Caravan . . . 72
Consolidated C-87 Liberator Express . . . 73
Lockheed C-56 Lodestar . 73
Waco CG-4 A Hadrian I . . 74

Leistungen 75a-k
Alphabetisches Verzeichnis . . . . . 76a, b

Vorbemerkung

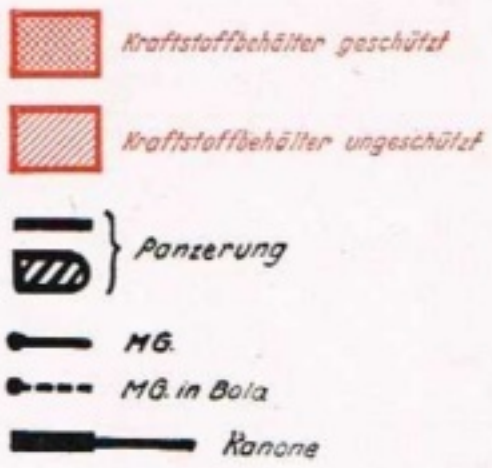
Abbildungen und Leistungsangaben dieses Heftes sollen vor allem der Unterrichtung der im Einsatz stehenden Truppe dienen. Unter Verzicht auf unbedingte Vollständigkeit ist daher größter Wert auf Übersichtlichkeit in der Anordnung gelegt worden. Das Auffinden wird durch die Gesamtübersicht (s. Inhaltsübersicht) wie auch durch das Alphabetische Verzeichnis der abgebildeten Flugzeugmuster am Schluß des Heftes erleichtert. Das Hauptgewicht liegt auf den an der Front vorwiegend auftretenden Flugzeugmustern. (Die Abbildungen der USA.-Flugzeuge zeigen häufig noch das jetzt veraltete Hoheitsabzeichen.)

Abkürzungen der Bezeichnungen:

A = Attack (Angriff). B = Bomber (Kampfflugzeug). C = Cargo (Transportflugzeug). F = Fighter (Jagdflugzeug). L = Liaison (Verbindung). O = Observation (Aufklärung). P = Pursuit (Jagd), PB = Patrol Bomber (Aufklärungsflugzeug). SB = Scout Bomber (Aufklärungs- und Sturzkampfflugzeug). SO bzw. OS = Scout Observation (Bordaufklärer). TB = Torpedo Bomber (Torpedoflugzeug).

Bewaffnungsskizzen:

In den Zeichnungen sind Bewaffnung, Kraftstoffbehälter und Panzerung nach folgendem Schema eingetragen:



Die Zeichnungen sind ohne bestimmten Maßstab. Die Eintragungen sind auf Grund der zur Zeit vorliegenden Unterlagen vorgenommen worden.

Leistungsangaben:

Angegeben sind die durchschnittlichen Einsatzwerte. Die Dienstgipfelhöhe ist auf 0,5 km, die Geschwindigkeit auf 5 km/st abgerundet. Bei den Motorenleistungen sind die Höchstleistungen, dahinter die Höhe angegeben, in der die Höchstleistung erzielt wird. Flugdauer und Gesamtflugstrecke sind naturgemäß abhängig vom Grad der Drosselung. Die Flugdauer kann sich schätzungsweise rund in den Grenzen 1 : 3 bewegen, die Gesamtflugstrecke in den Grenzen 1 : 2. Die angegebene Flugdauer und Gesamtflugstrecke bezieht sich zumeist auf eine mittlere Drosselung von etwa 66% oder auf die angeführte Marschgeschwindigkeit. Als Eindringtiefe wird hier der Wert entsprechend der Hälfte der Reichweite minus 20% Reserve angegeben. Bei Unterschieden zu den Angaben der früher herausgegebenen Leistungstabellen sind die Angaben in den Zusammenstellungen dieses Heftes maßgebend.

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

1. Kampfflugzeuge

5a

a) Zweimotorige Kampfflugzeuge

Blenheim IV

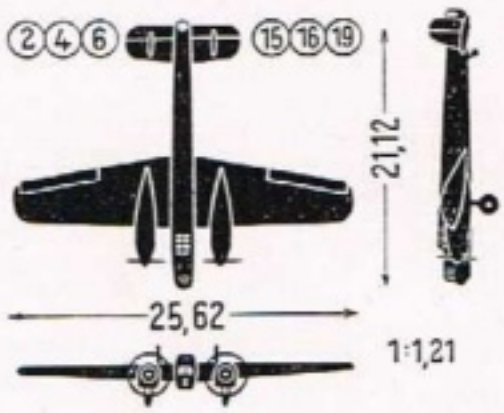
ähnl.: Blenheim V

Mosquito IV

als Zerstörer: „Mosquito II"

Wellington

Ia, III-V, X Sternm., II, VI Reihenm



Whitley

„III" Sternmotor, „V" Reihenmotor

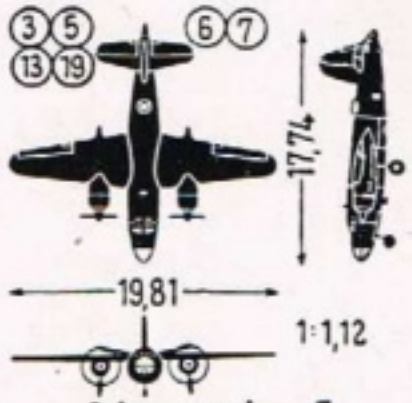
2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
10 = auch Aufklärungsflugzeug (s. u.)
12 = auch Nachtjagdflugzeug (s. u.)
13 = auch Torpedoflugzeug (s. u.)
14 = auch Minenlegflugzeug
15 = auch Transportflugzeug
16 = auch Schleppflugzeug für Lastensegler
19 = einziehbares Fahrwerk

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

1. Kampfflugzeuge (Forts.)

Baltimore
(Martin A-30)

Boston III (Dougl. A-20 B-C)
ähnl. A-26 „Havoc II"



Marauder I
(Martin B-26)

Mitchell
(North American B-25 C-D)

Ventura
(Lockheed-Vega B-34)

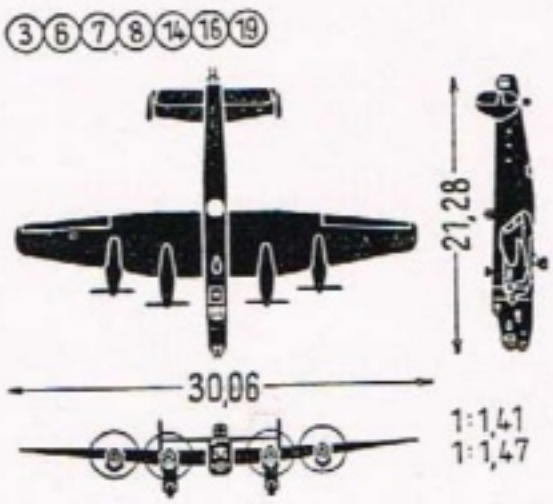
2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
5 = Herkunft USA.
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
12 = auch Nachtjagdflugzeug
13 = auch Torpedoflugzeug (s. u.)
19 = einziehbares Fahrwerk

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

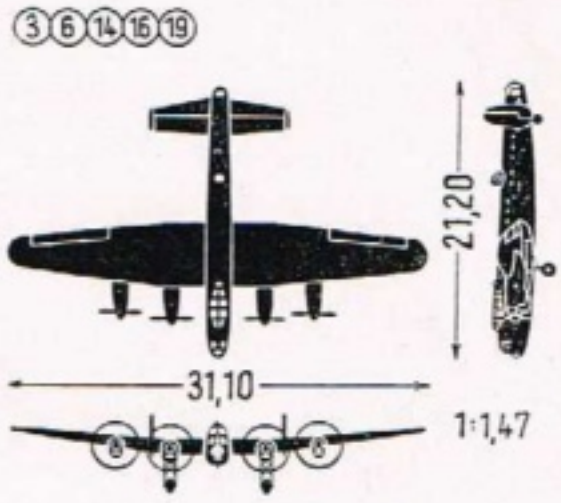
1. Kampfflugzeuge (Forts.)

b) Viermotorige Kampfflugzeuge

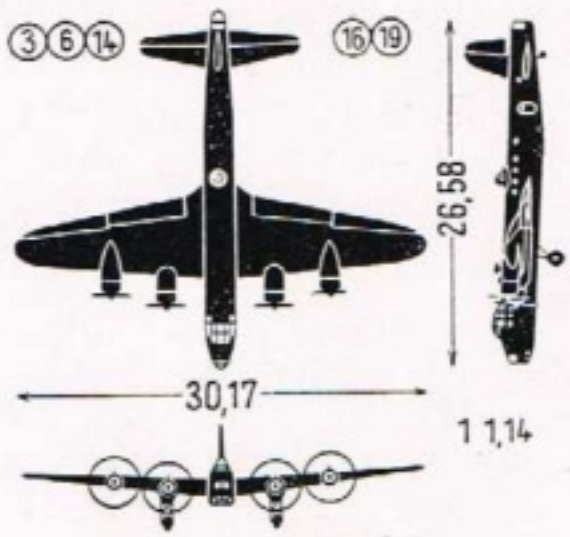
5 c



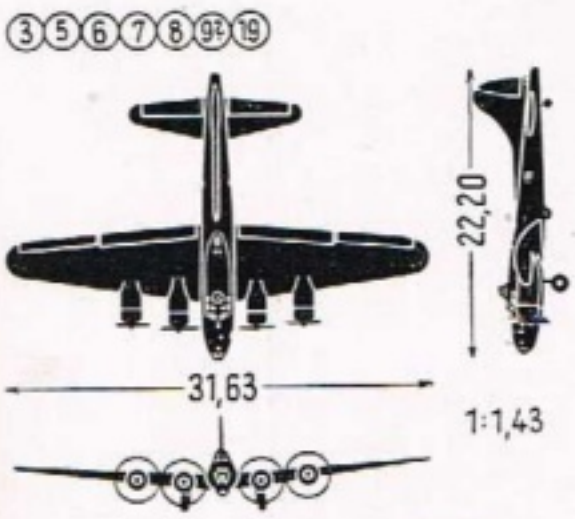
Halifax II, IV, V
„VII" mit Sternmot. Spw. 31,26



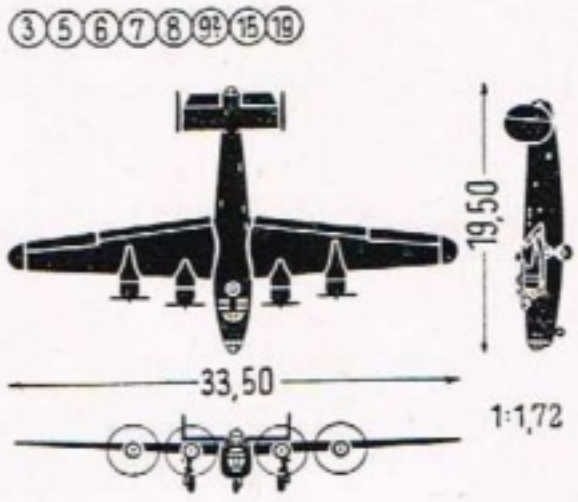
Lancaster I, III
„II" mit Sternmotor



Stirling I, III



Fortress II (Boeing B-17E,-F)
als Begleitschutz B-40



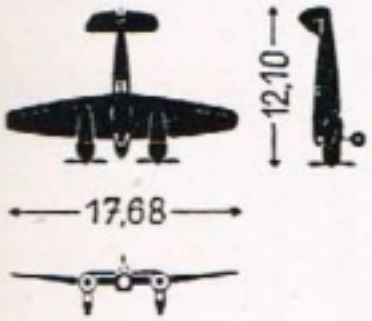
Liberator III
(Consolidated B-24 D,-E)

3 = in großer Serie gebaut
5 = Herkunft USA.
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
14 = auch Minenlegflugzeug
15 = auch Transportflugzeug
16 = auch Schleppflugzeug für Lastensegler
19 = einziehbares Fahrwerk

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

5 d

2. Torpedoflugzeuge



Beaufighter

Beaufort

Hampden
m.Reihenmot. „Hereford"

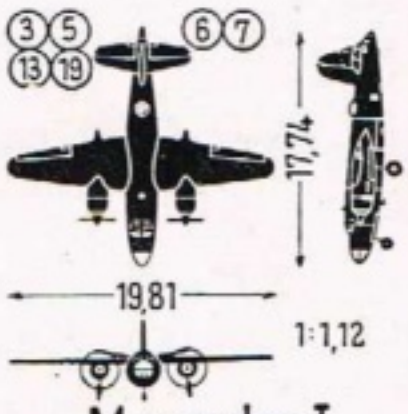
Wellington
Ia III-V X Sternm. II. VI Reihenm

Albacore

Swordfish

Avenger
(Grumman TBF-1)

Devastator
(Douglas TBD)



Marauder I
(Martin B-26)

Mitchell
(North American B-25 C,D)

1 = in kleiner Serie gebaut
2 = in mittlerer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
5 = Herkunft USA.
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
13 = auch Torpedoflugzeug
14 = auch Minenlegflugzeug
16 = auch Schleppflugzeug für Lastensegler
18 = auch auf Flugzeugträgern eingesetzt
19 = einziehbares Fahrwerk

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

5e

3. Sturzkampfflugzeuge

Bermuda
(SB2 A [A-34], Buccaneer)

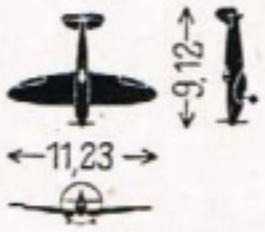
Dauntless
(Douglas SBD)

Helldiver
(Curtiss SB2C [A-25])

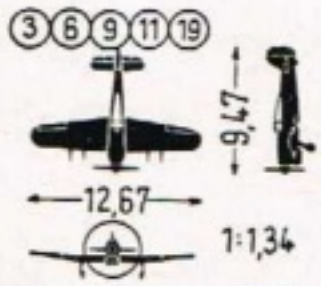
Vengeance
(Vultee A-31)

4. Jagdbomber, Schlachtflugzeuge

Hurricane

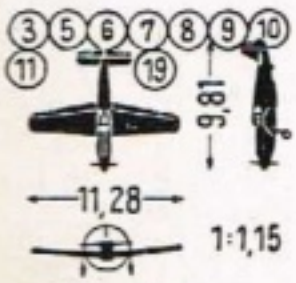


SpitfireV
Supermarine



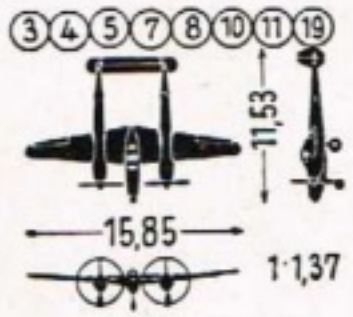
Typhoon IB

Whirlwind



Mustang
(North Americ A-36)

KittyhawkII
(P-40 F „Warhawk")



Lightning
(Lockheed P-38 F.-G)

1 = in kleiner Serie gebaut
2 = in mittlerer Serie gebaut
5 = Herkunft USA.
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
13 = auch von Land aus eingesetzt
14 = auch Minenlegflugzeug
16 = einziehbares Fahrwerk

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

5. Jagdflugzeuge

Hurricane II C

„IIB": 12 MG. „IID": 2 MK

Spitfire V B IX

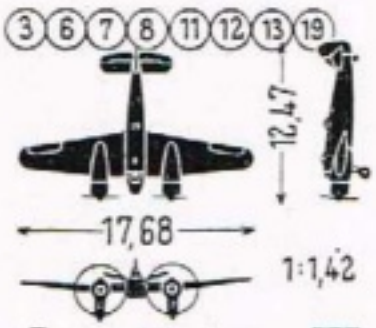
„VC": 4 Kanonen

Spitfire VI

Typhoon IB

Mosquito IV

als Zerstörer: „Mosquito II"



Beaufighter VI

Whirlwind

2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
11 = auch Aufklärungsflugzeug
12 = auch Nachtjagdflugzeug
13 = auch Torpedoflugzeug
18 = auch auf Flugzeugträgern eingesetzt
19 = einziehbares Fahrwerk

Fulmar

Seafire

Sea-Hurricane

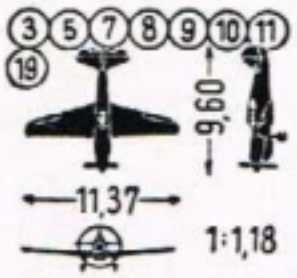
Catafighter"

2 = in mittlerer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
8 = auf GB. Flugzeugträgern eingesetzt
13 = auch von Land aus eingesetzt
16 = einziehbares Fahrwerk bzw. anklappbare Stützschwimmer

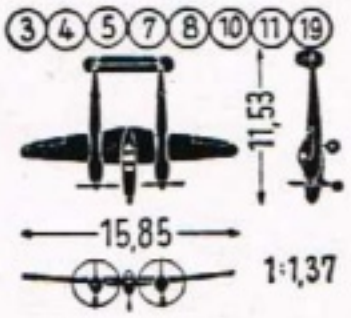
Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

5. Jagdflugzeuge (Forts.) **5g**

Airacobra
(Bell P-39 D,-E)

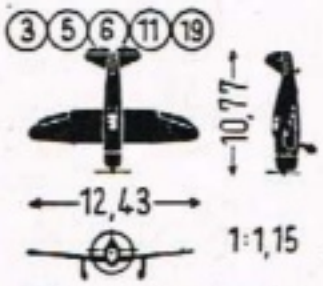


KittyhawkII
(P-40 F„Warhawk")

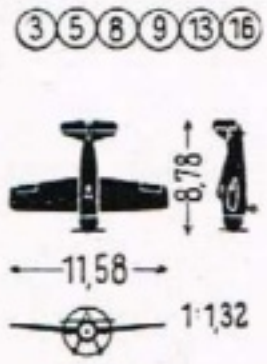


Lightning
(Lockheed P-38 F,-G)

Mustang
(North Americ.A-36)



Thunderbolt
(Republic P-47)



Martlet
(F4F„Wildcat")

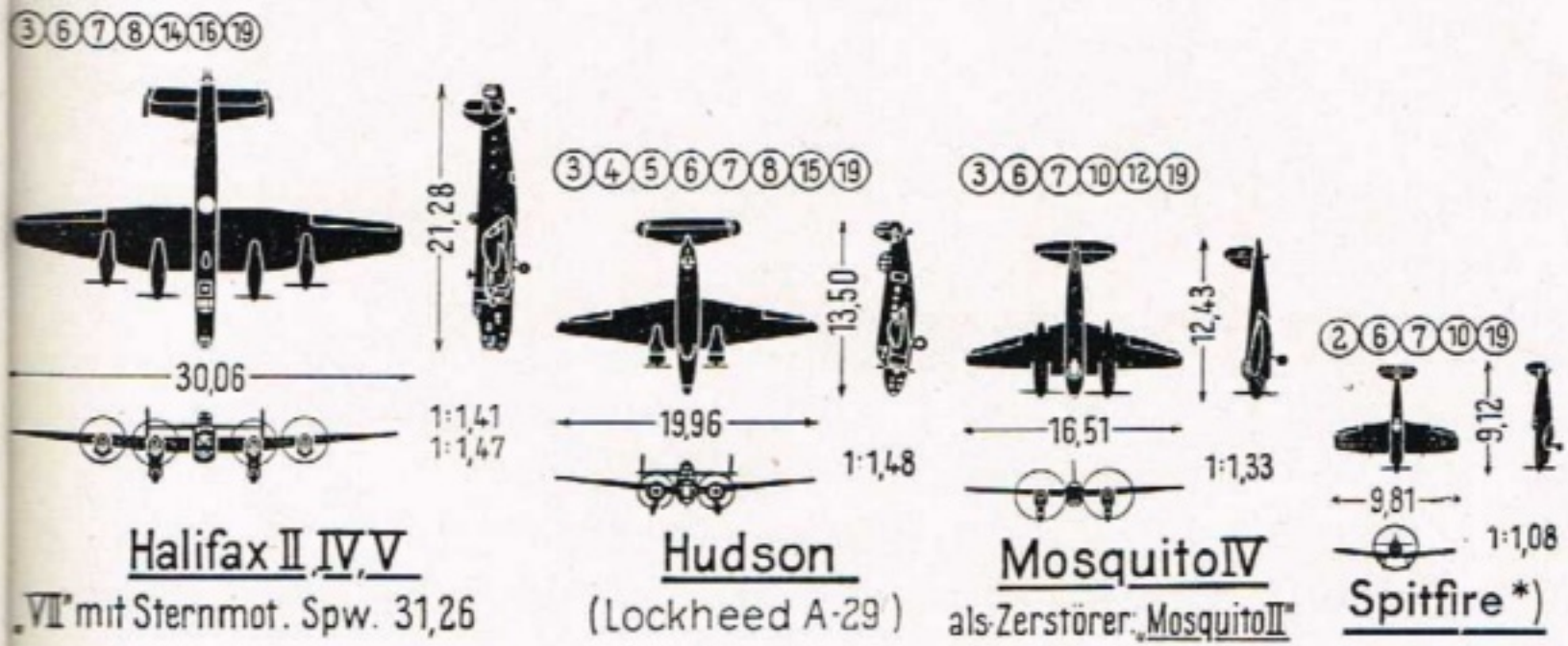
Corsair
(Vought-Sik.F4U-2)

2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
5 = Herkunft USA.
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt (Martlet: auf GB. Flugzeugträgern eingesetzt)
10 = auch Aufklärungsflugzeug
11 = auch Kampfflugzeug
13 = auch vom Land aus eingesetzt
16 = einziehbares Fahrwerk bzw. anklappbare Stützschwimmer

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

6. Aufklärungsflugzeuge

5h

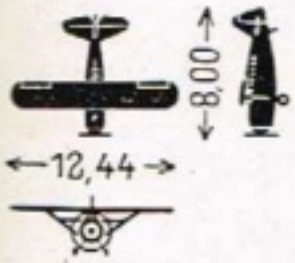


2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
5 = Herkunft USA.
6 = in GB. (Mutterland) eingesetz (Lerwick, Sea-Fox, = Sunderland im Atlantik eingesetzt)
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
10 = auch Aufklärungsflugzeug (Sea-Fox, Walrus: Katapultflugzeug auf GB. Kriegsschiffen)
12 = auch Nachtjagdflugzeug
14 = als Bordflugzeug mit 2 Schwimmern ausgerüstet
15 = auch Transportflugzeug
19 = einziehbares Fahrwerk

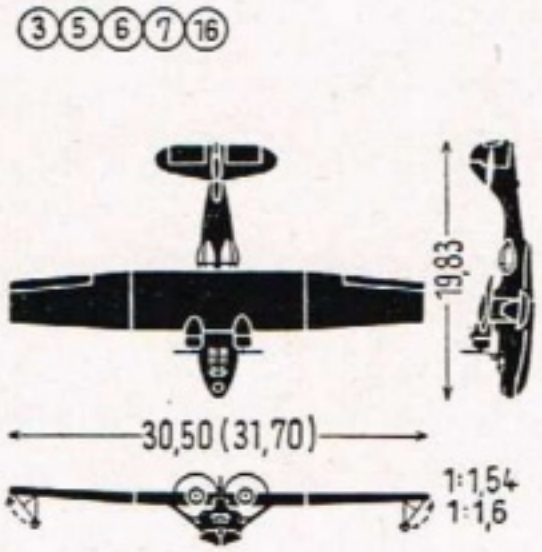
*) Tiefaufklärer ohne Randkappen; Höhenaufklärer mit Randkappen

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

6. Aufklärungsflugzeuge (Forts.) **5 i**

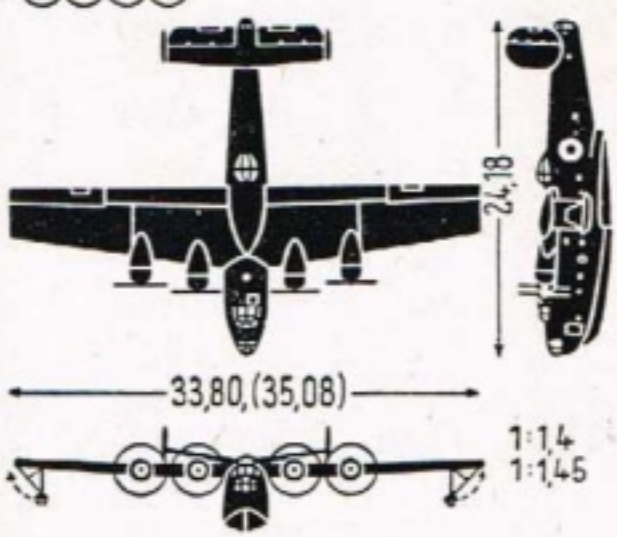


Owl
Curtiss O-52

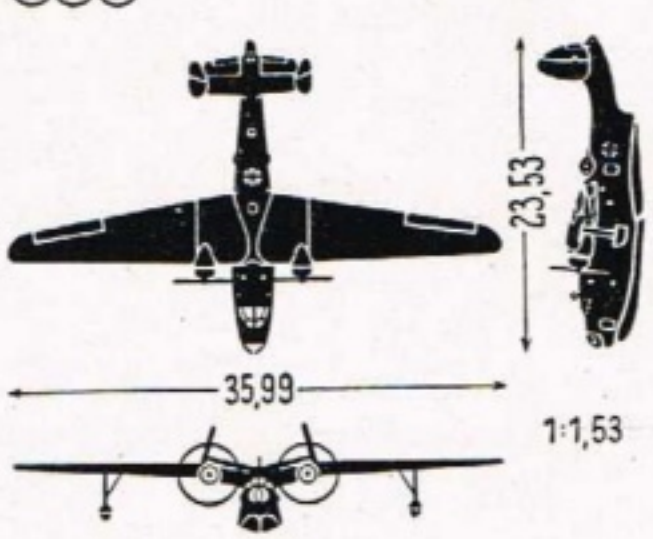


Consolidated PBY-5 Catalina
als Amph. Catalina III (PBY-5A Cansos)

Vigilant
(Vultee-Stinson O-49)



Coronado
(Consolidated PB2Y-3)



Martin PBM-3 Mariner
PBM-2 hat einziehb. Stützschwimmer

2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
5 = Herkunft USA.
6 = im Atlantik eingesetzt (Vigilant: in GB. [Mutterland] eingesetzt)
7 = im Mittelmeer eingesetzt
16 = einziehbares Fahrwerk bzw. anklappbare Stützschwimmer

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

6. Aufklärungsflugzeuge (Forts.)

5k

②⑤⑧⑨⑩ ⑪⑮

Seamew
(SO 3C-2, Seagull)

③⑤⑨⑪⑮

Kingfisher
(Vought-Sik. OS2U)

②⑤⑥⑦⑩

Auster
(Taylorcraft L-2)

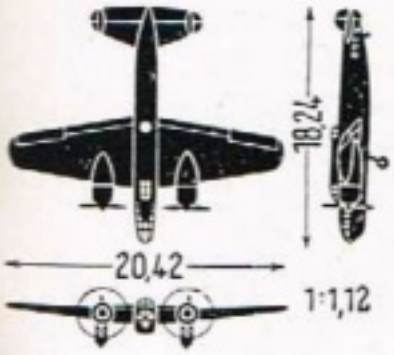
Hubschrauber auch für den Einsatz von Frachtschiff. usw.

Sikorsky R-4

2 = in mittlerer Serie gebaut
5 = Herkunft USA.
= im Atlantik eingesetzt
= im Mittelmeer eingesetzt
8 = auf GB. Flugzeugträgern eingesetzt
9 = auf USA. Flugzeugträgern eingesetzt
10 = Katapultflugzeug auf GB. Kriegsschiffen
11 = Katapultflugzeug auf USA. Kriegsschiffen
15 = als Bordflugzeug mit 1 Zentral- und 2 Hilfsschwimmern

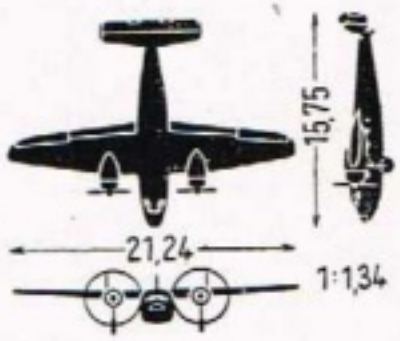
7. Transportflugzeuge

①④⑥⑦⑲



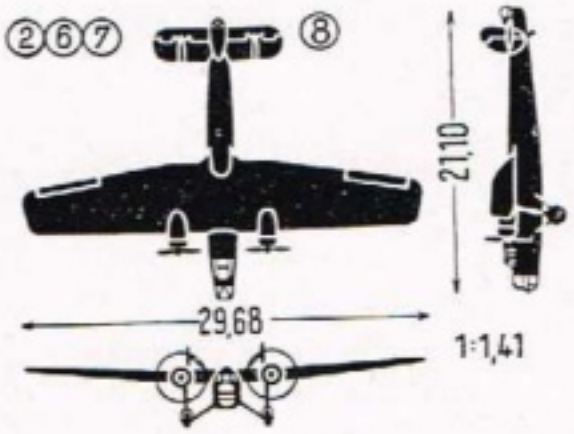
Albemarle

②⑥⑦⑧⑲



Hertfordshire
auch „Flamingo"

②⑥⑦ ⑧



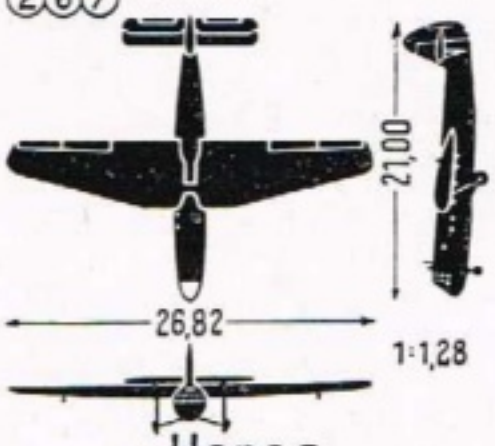
Bombay

①⑥⑦⑲

Ausführung des viermot. Kampfflz. Avro „Lancaster" als Transporter

York

②⑥⑦



Horsa

②⑥

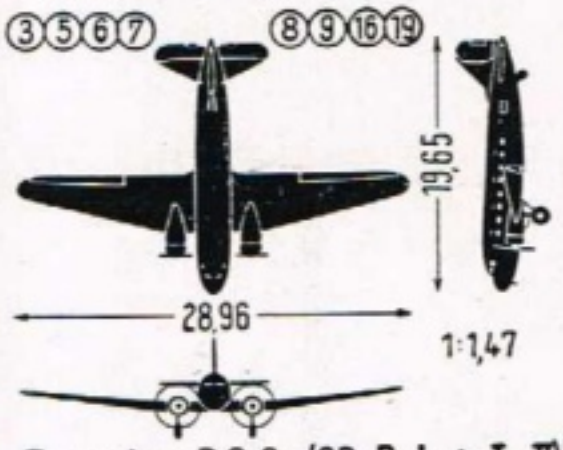
Hotspur II

1 = in kleiner Serie gebaut
2 = in mittlerer Serie gebaut
4 = Muster nicht mehr im Bau
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
19 = einziehbares Fahrwerk

Schattenrisse der wichtigsten britischen und USA. Kriegsflugzeuge im Maßstab 1:1000

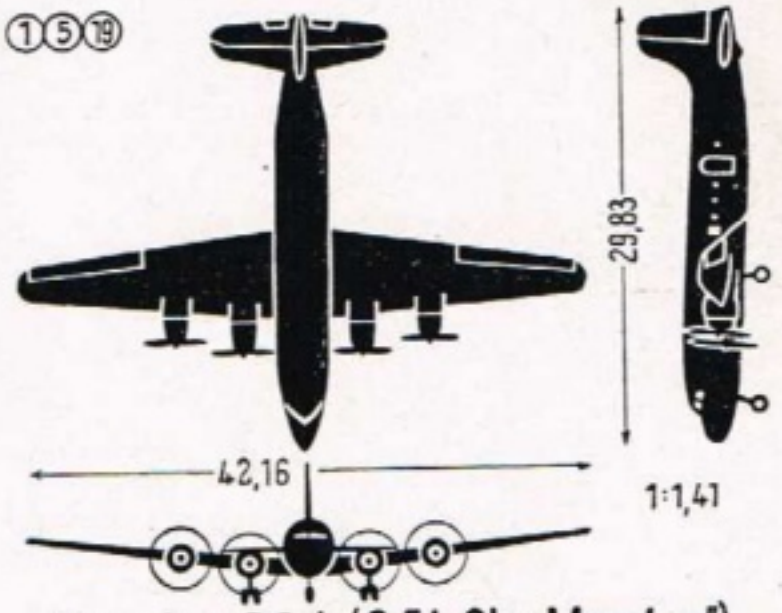
7. Transportflugzeuge (Forts.)

③⑤⑥⑦ ⑧⑨⑯⑲



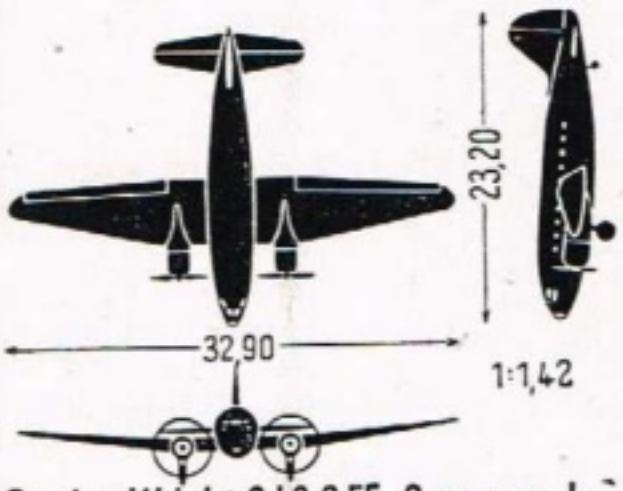
Douglas DC-3 (GB: „Dakota I u. II)
USA: C-47 „Sky Train", C-53 „Sky Trooper"

①⑤⑲



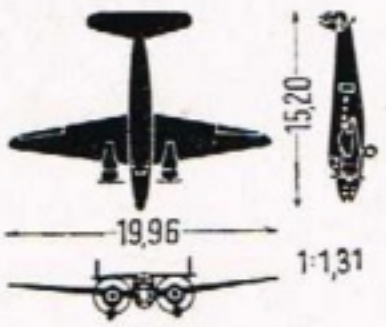
Douglas DC-4 (C-54 „Sky Master")

②⑤⑥⑦⑲



Curtiss-Wright C-46, C-55 „Commando"

②⑤⑥⑦⑧⑲



„Lodestar"
(Lockheed C-56, C-60)

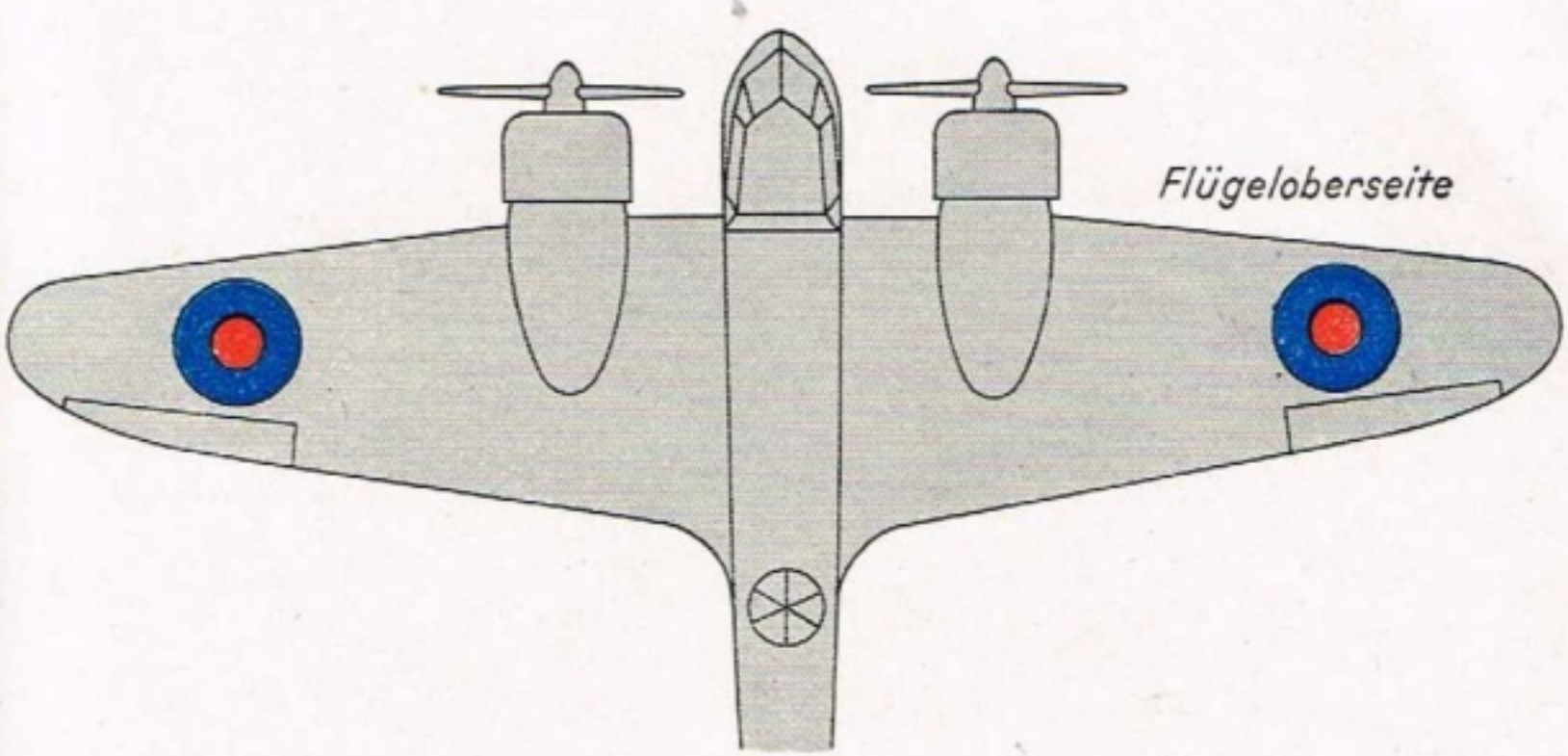
③⑤⑦

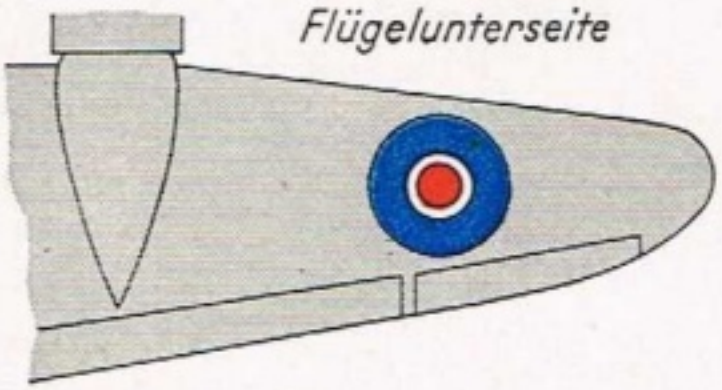
Waco CG-4A

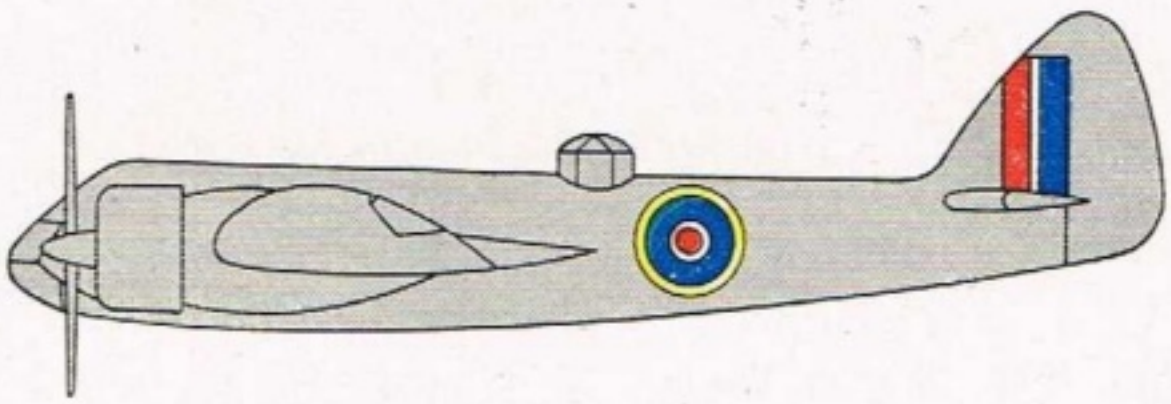
1 = in kleiner Serie gebaut
2 = in mittlerer Serie gebaut
3 = in großer Serie gebaut
5 = Herkunft USA.
6 = in GB. (Mutterland) eingesetzt
7 = im Mittelmeerraum eingesetzt
8 = im Mittelostraum eingesetzt
16 = auch Schleppflugzeug für Lastensegler
19 = einziehbares Fahrwerk

Hoheitsabzeichen der britischen Kriegsflugzeuge

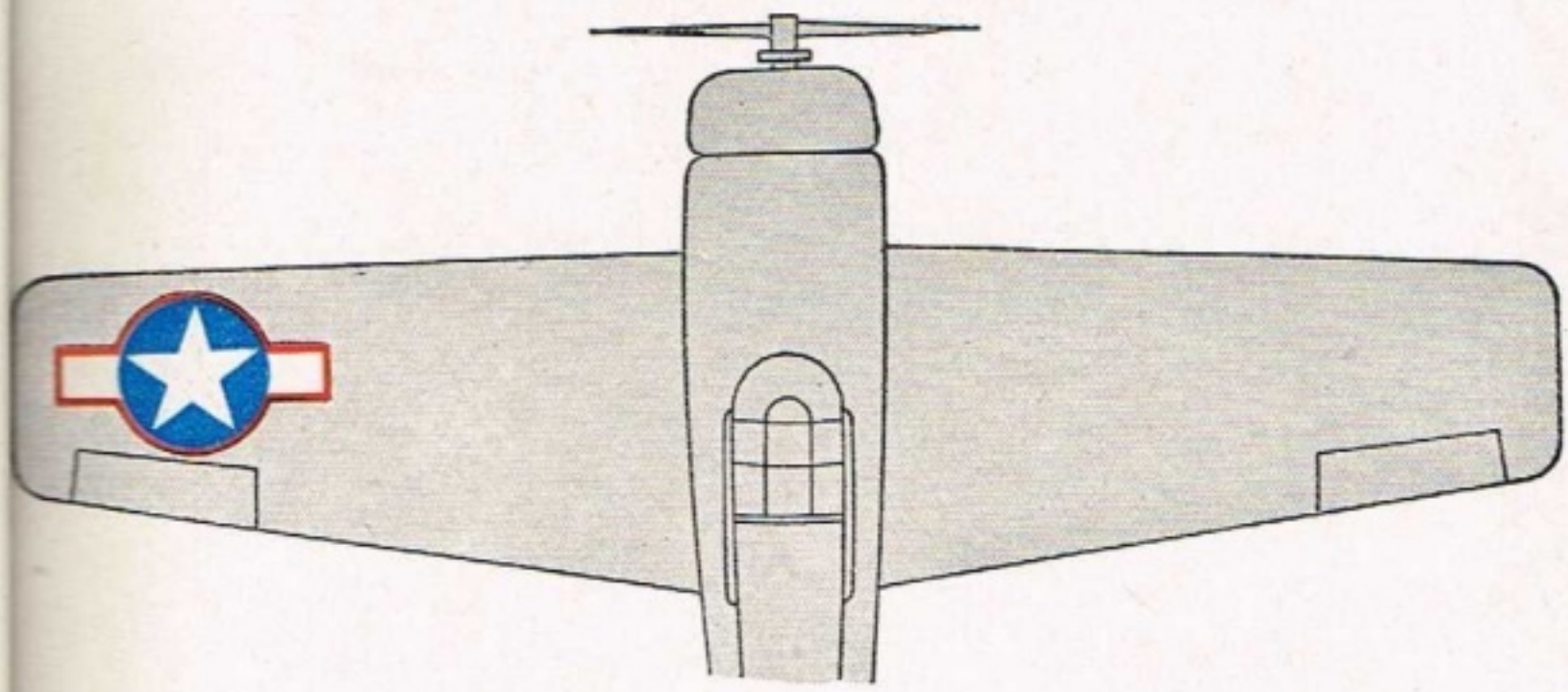
6

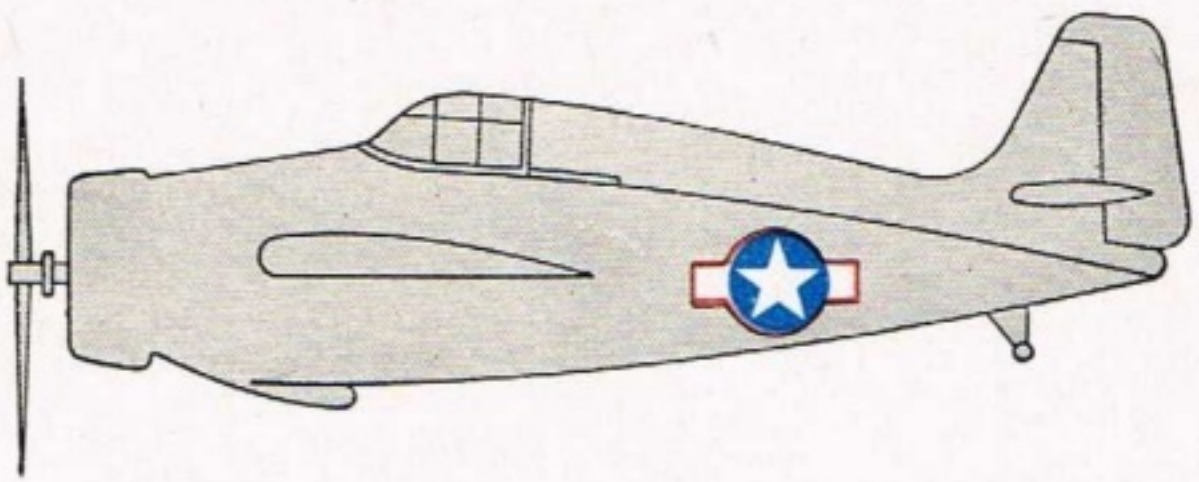


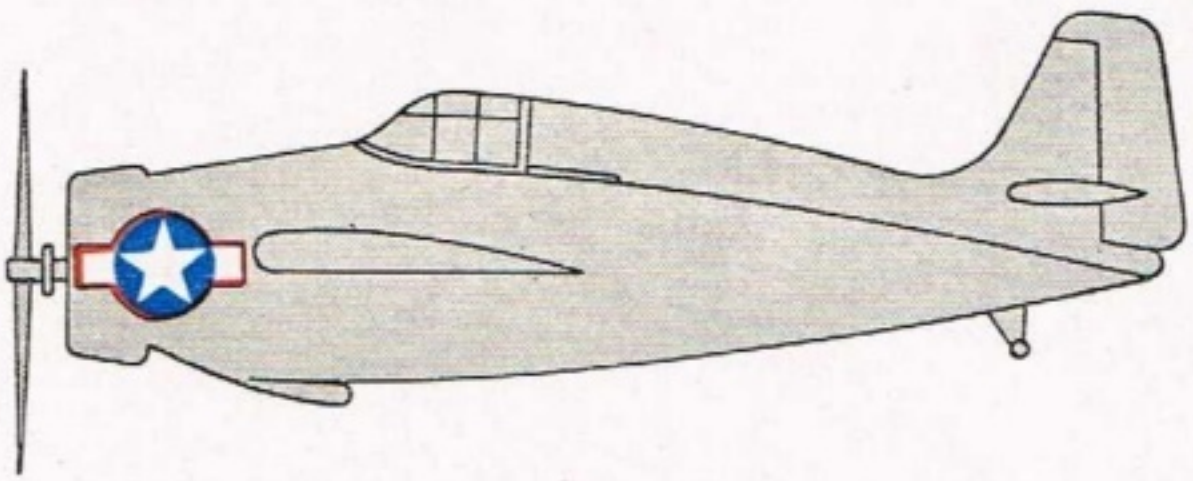




Hoheitsabzeichen der USA. Kriegsflugzeuge







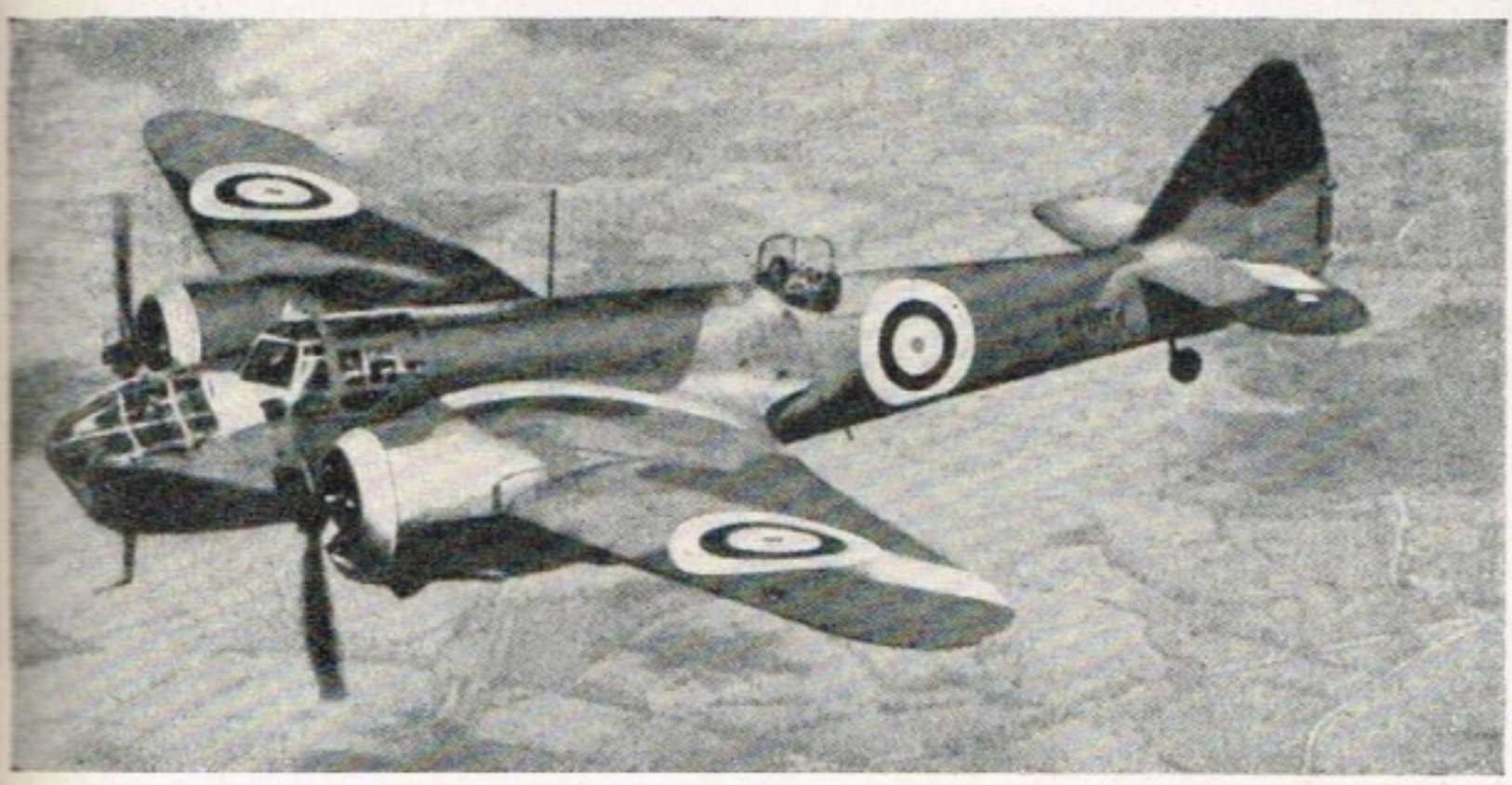
Das USA. Hoheitsabzeichen findet sich meist nur auf einer Flügelseite (linker Oberseite und rechter Unterseite). Die Flügelunterseiten der Heeresflugzeuge tragen außerdem häufig die Aufschrift: US-Army. Das Hoheitsabzeichen auf den beiden Seiten des Rumpfes ist nicht regelmäßig vorhanden. Bei Marineflugzeugen findet sich das Hoheitsabzeichen häufig am Rumpf vorn (unteres Bild). Neuerdings tritt das Hoheitsabzeichen statt mit roter auch mit blauer Umrandung auf.

1. Kampfflugzeuge

Bristol Blenheim IV

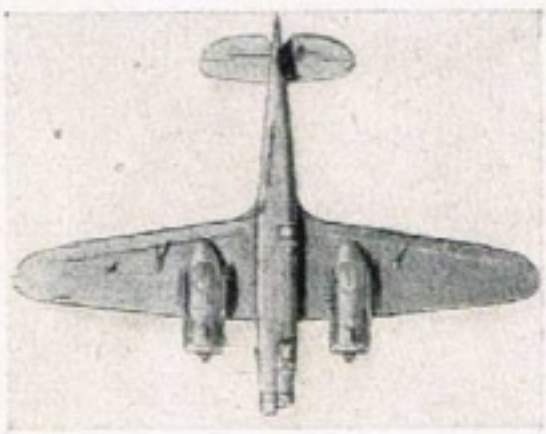
Kampf- und Aufklärungsflugzeug
Herkunft: GB.

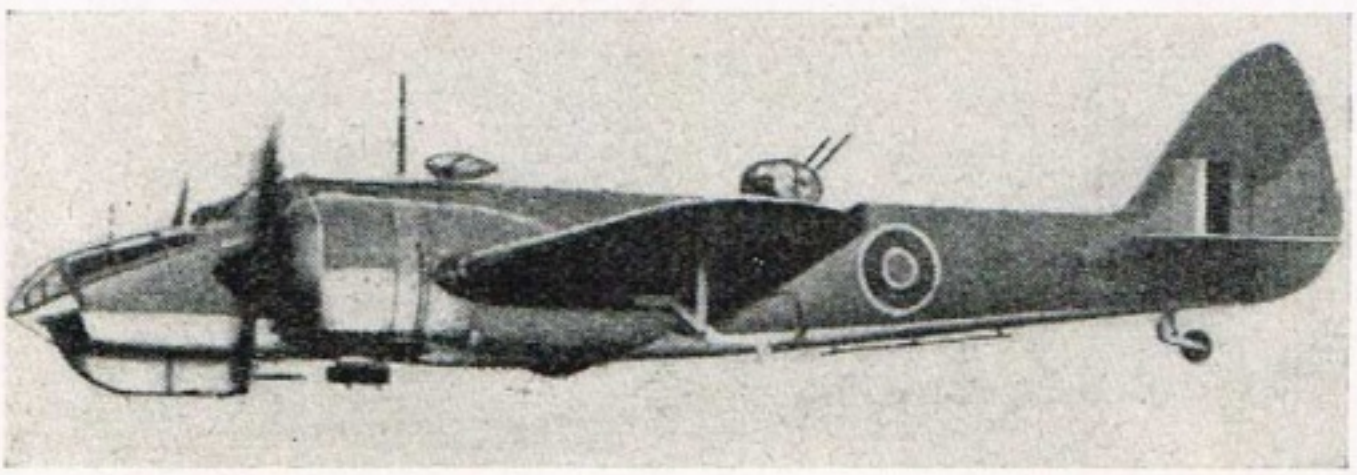
8a



Bristol Blenheim VD

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

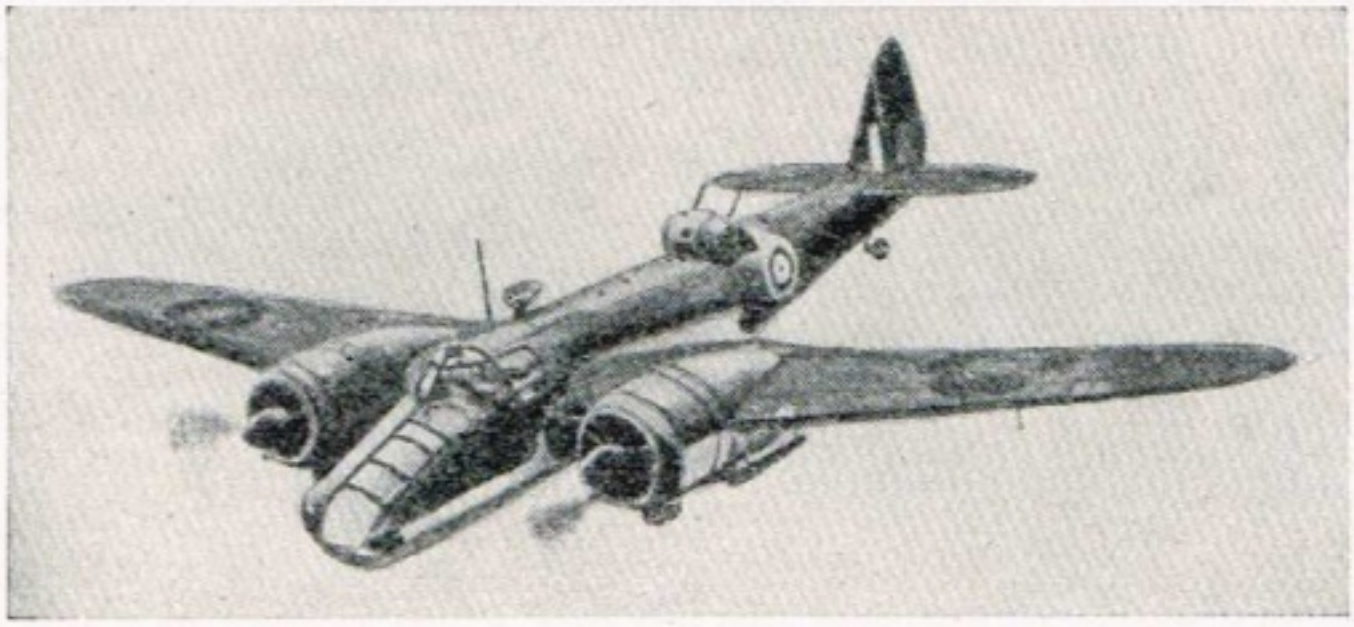


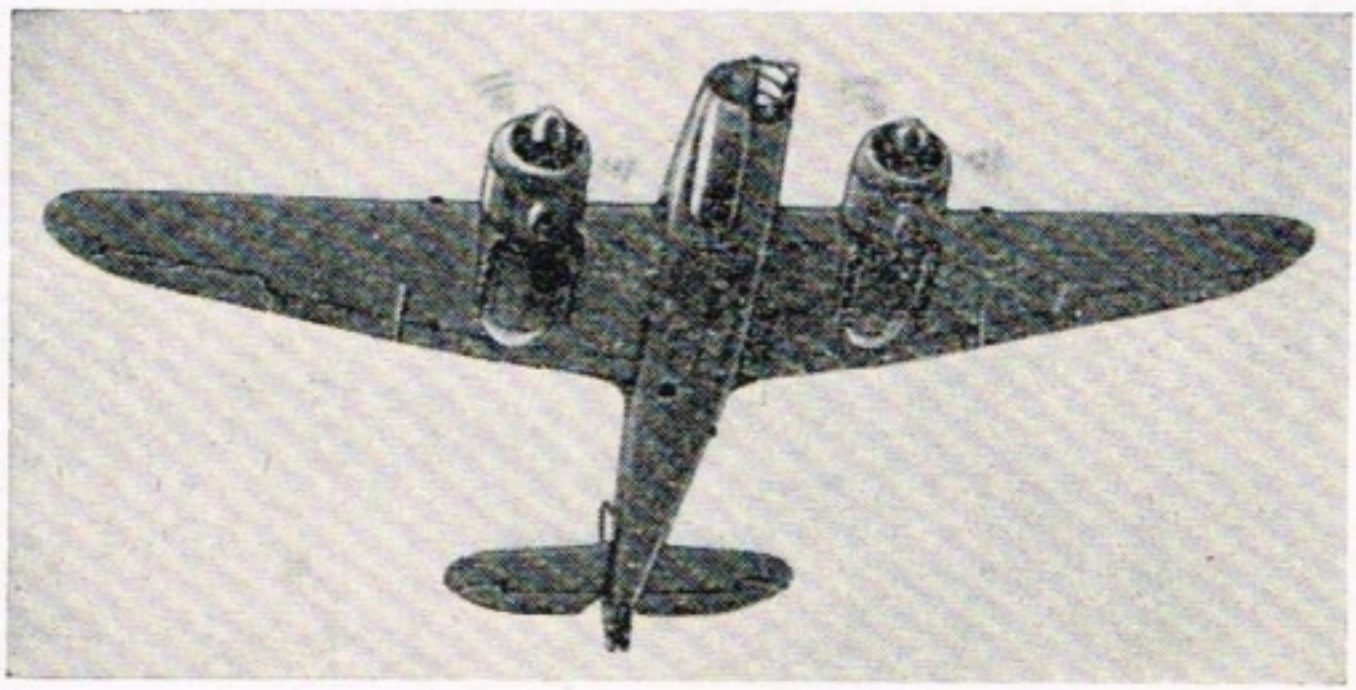


Bristol **Blenheim VD**

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

8b



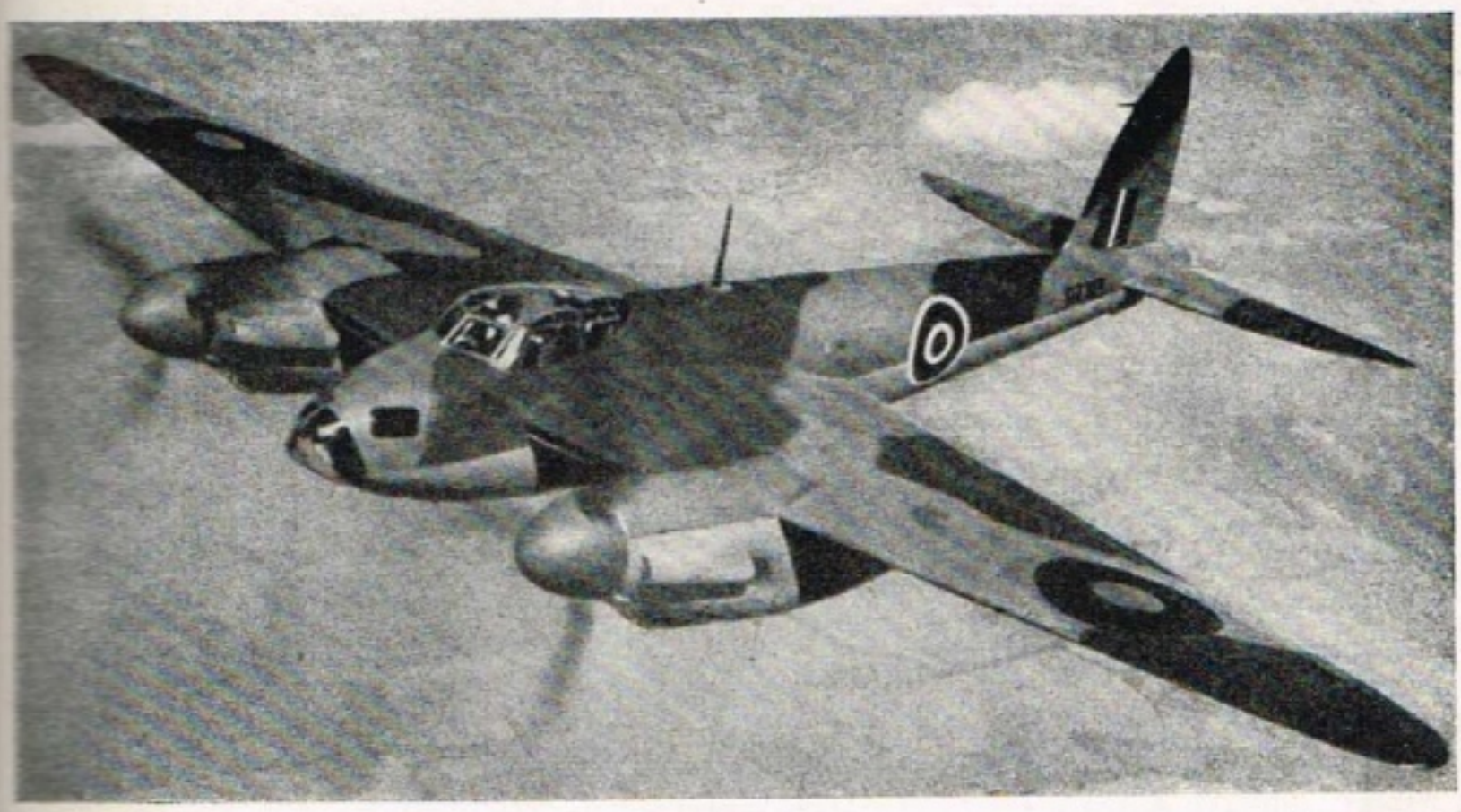


De Havilland Mosquito IV

Kampf- und Aufklärungsflugzeug

Herkunft: GB.

9



Vickers **Wellington III, X**

Kampfflugzeug

Herkunft: GB.

10 a

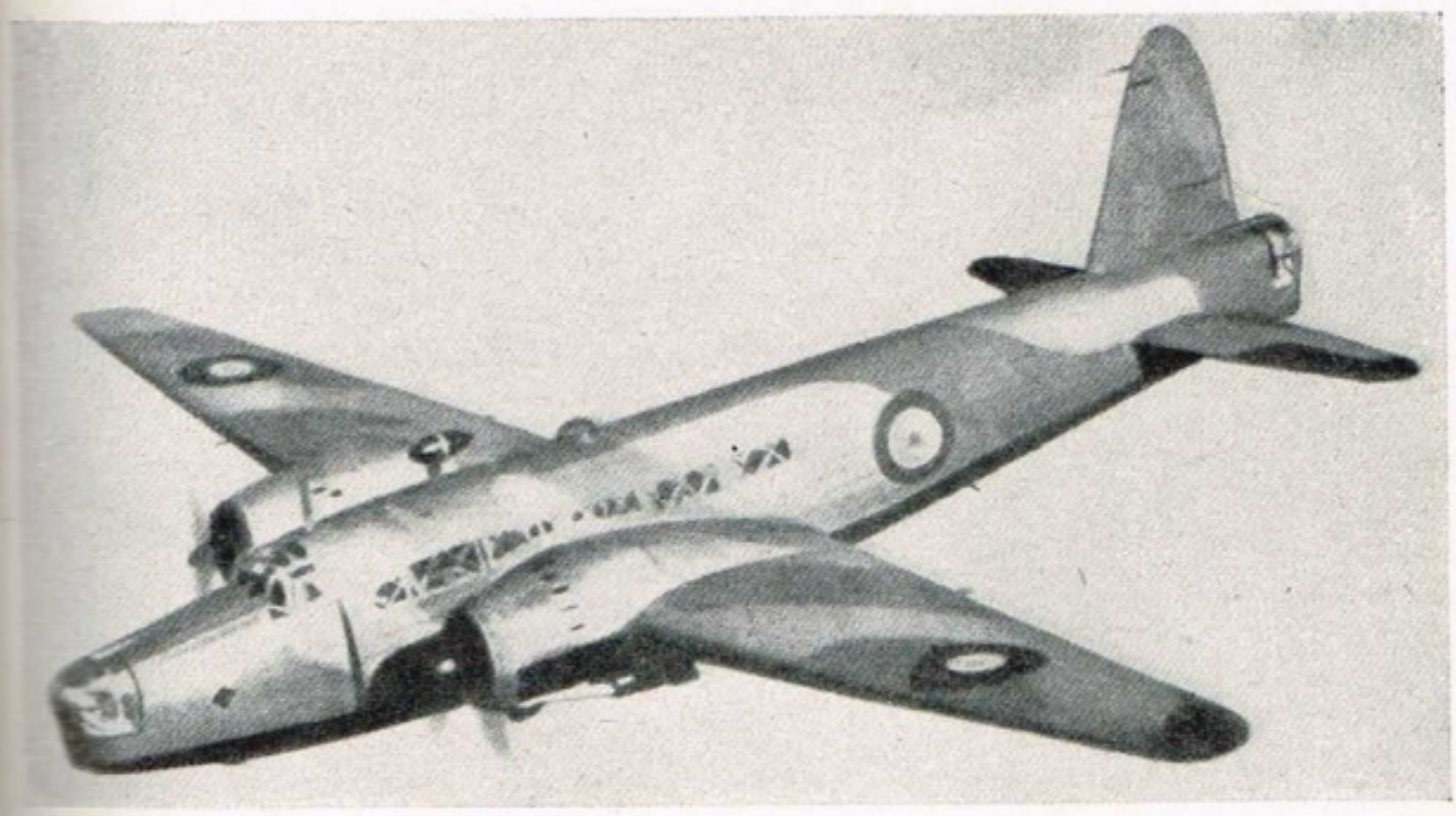
Vickers Wellington II

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

10b

Vickers Wellington III, X

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

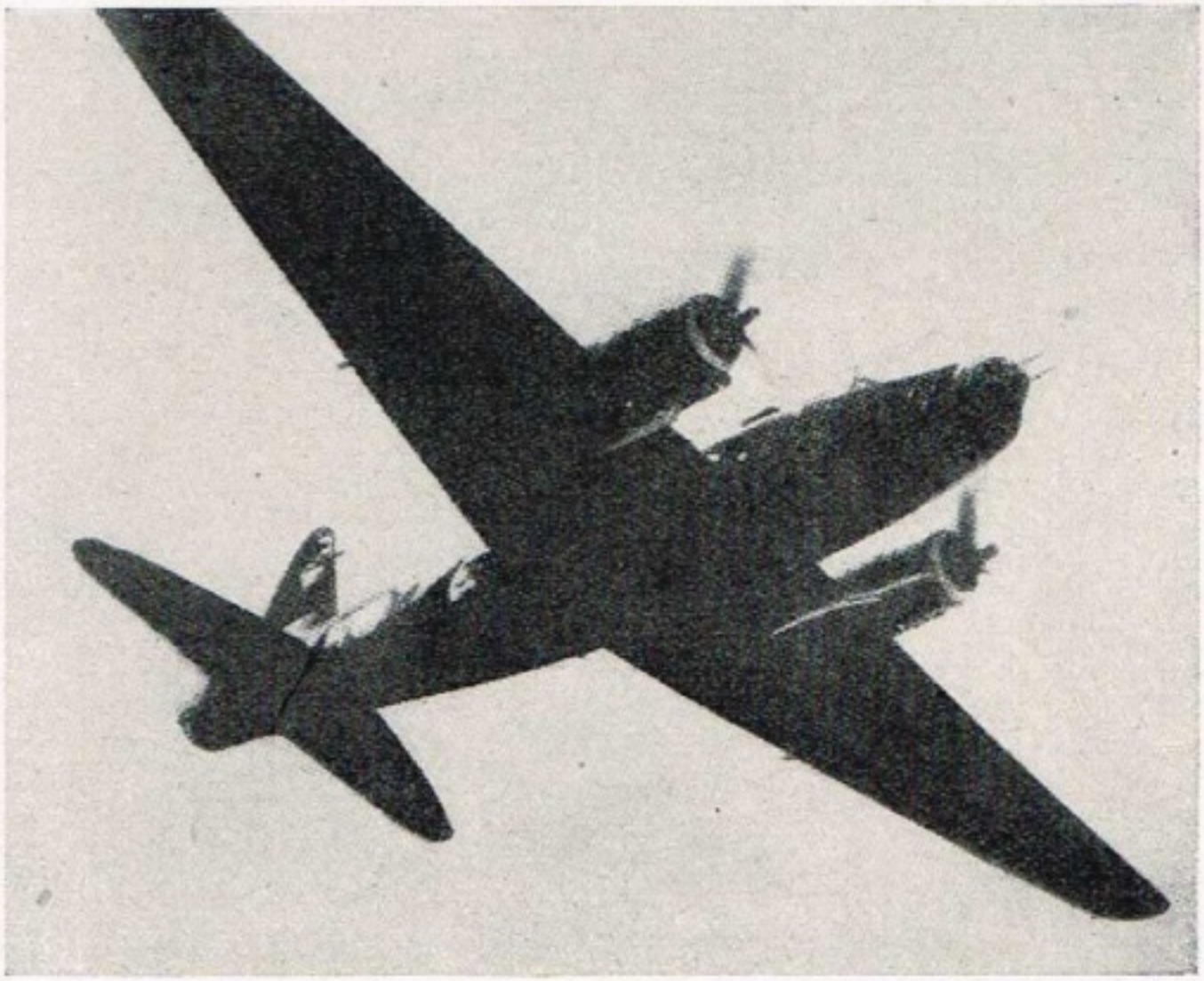


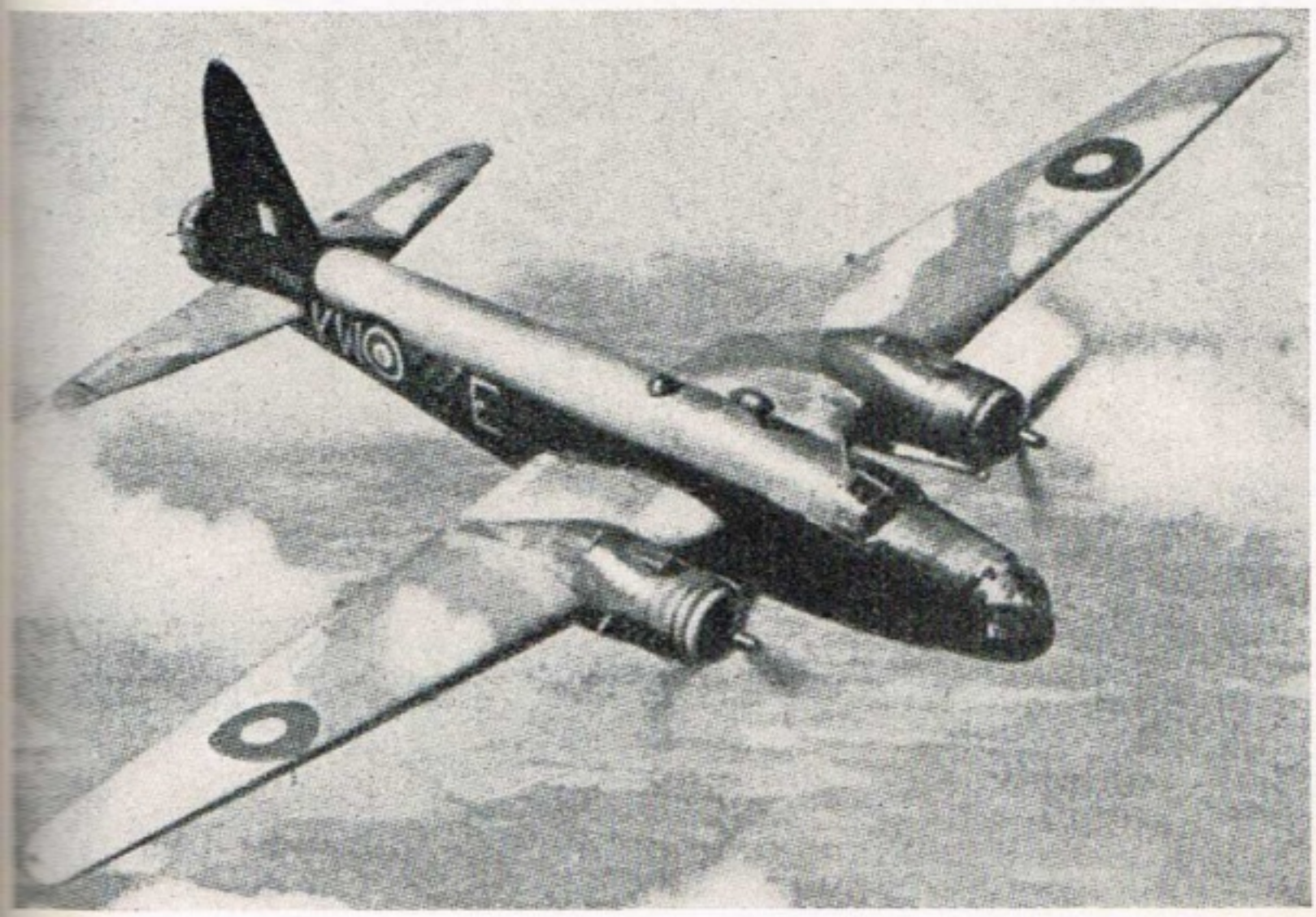
Vickers Wellington III, X

Kampfflugzeug

Herkunft: GB.

10c



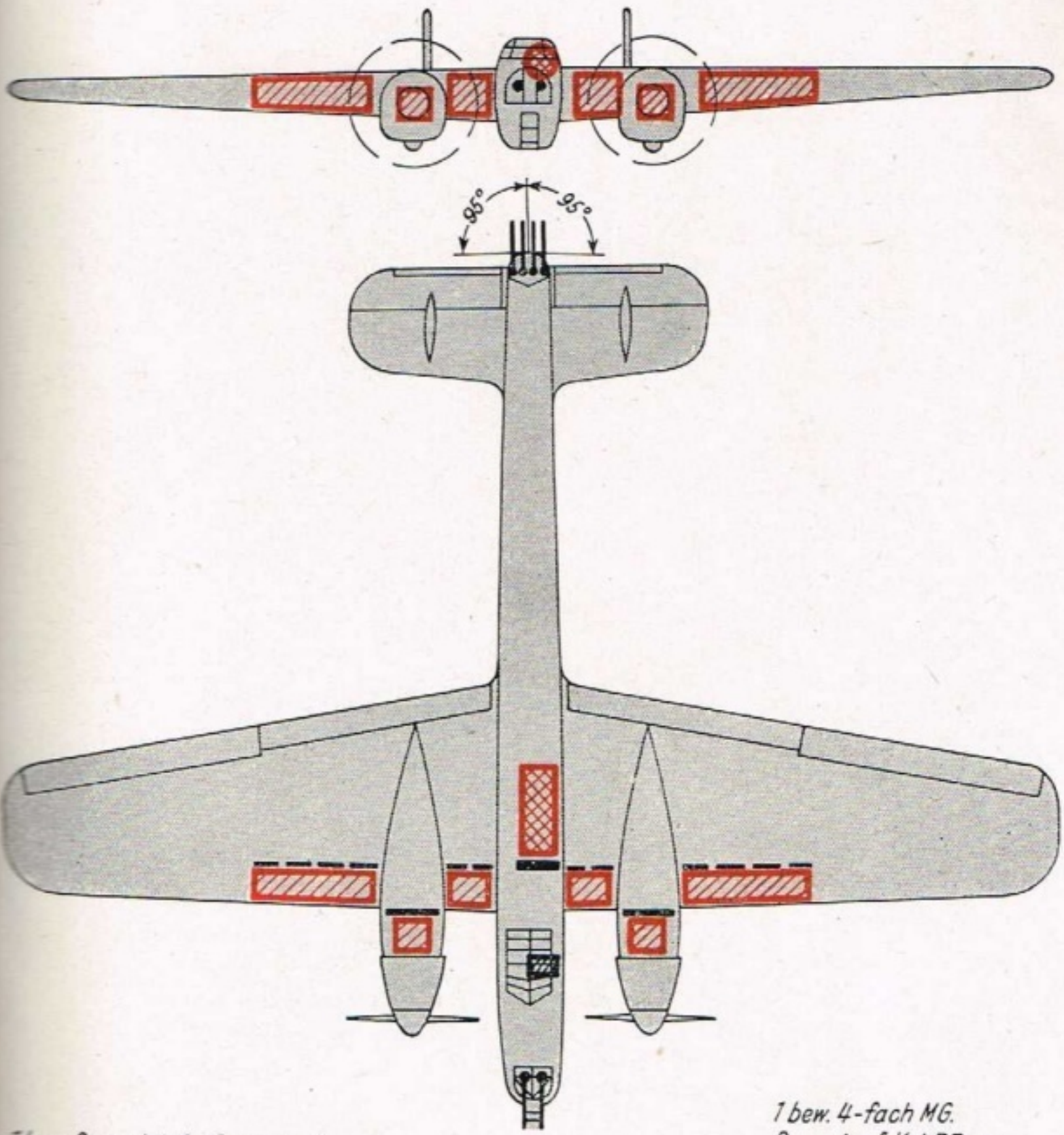


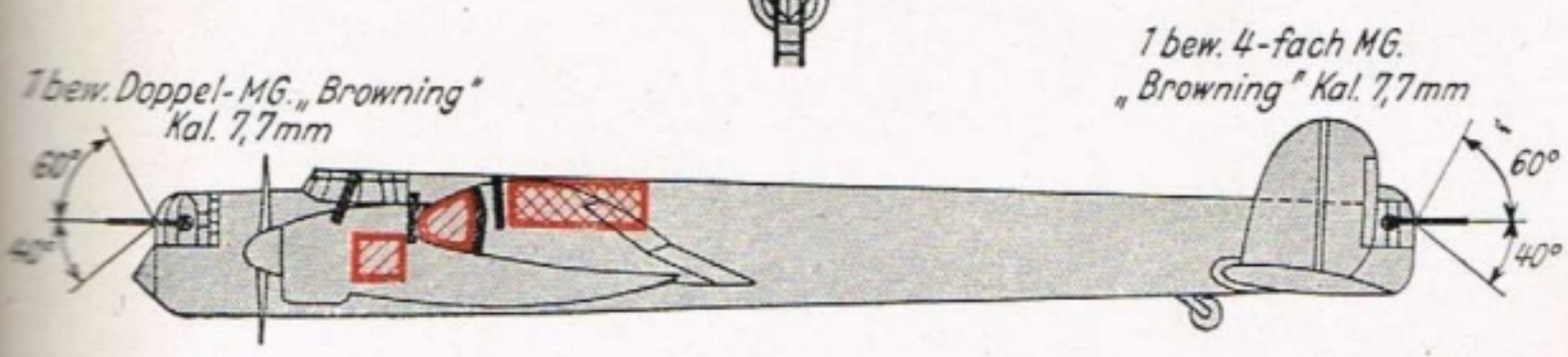
Armstrong-Whitworth Whitley V

Kampfflugzeug

Herkunft: GB.

11a

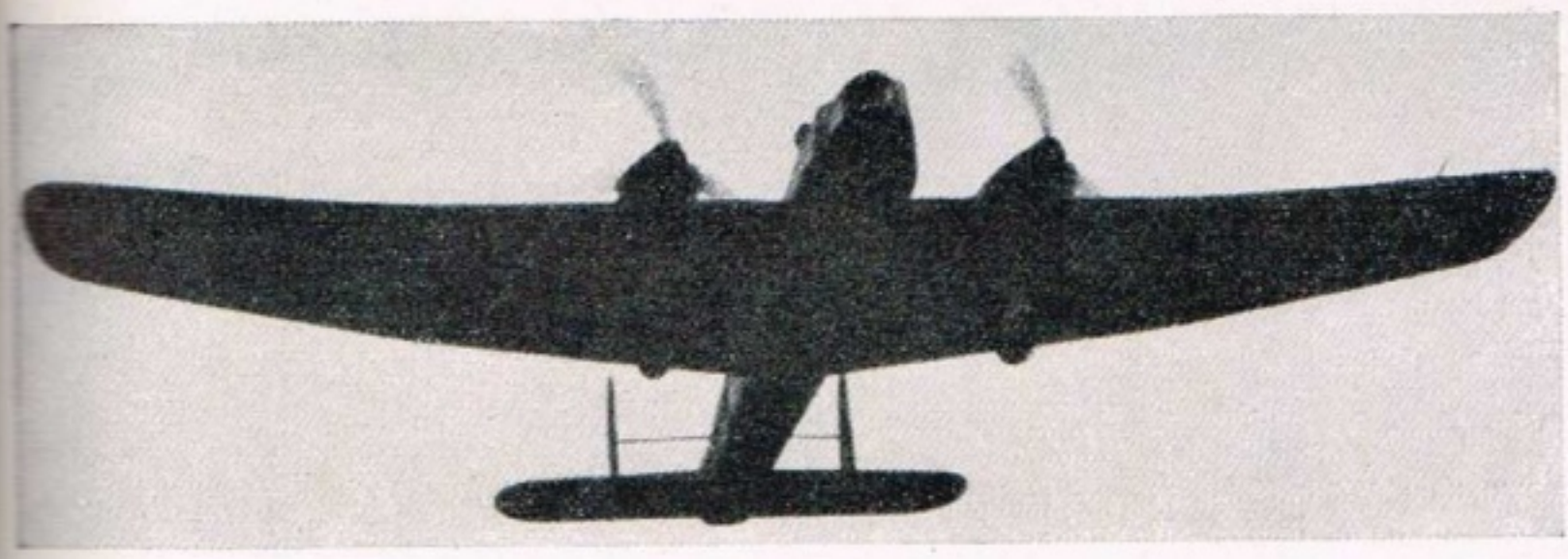


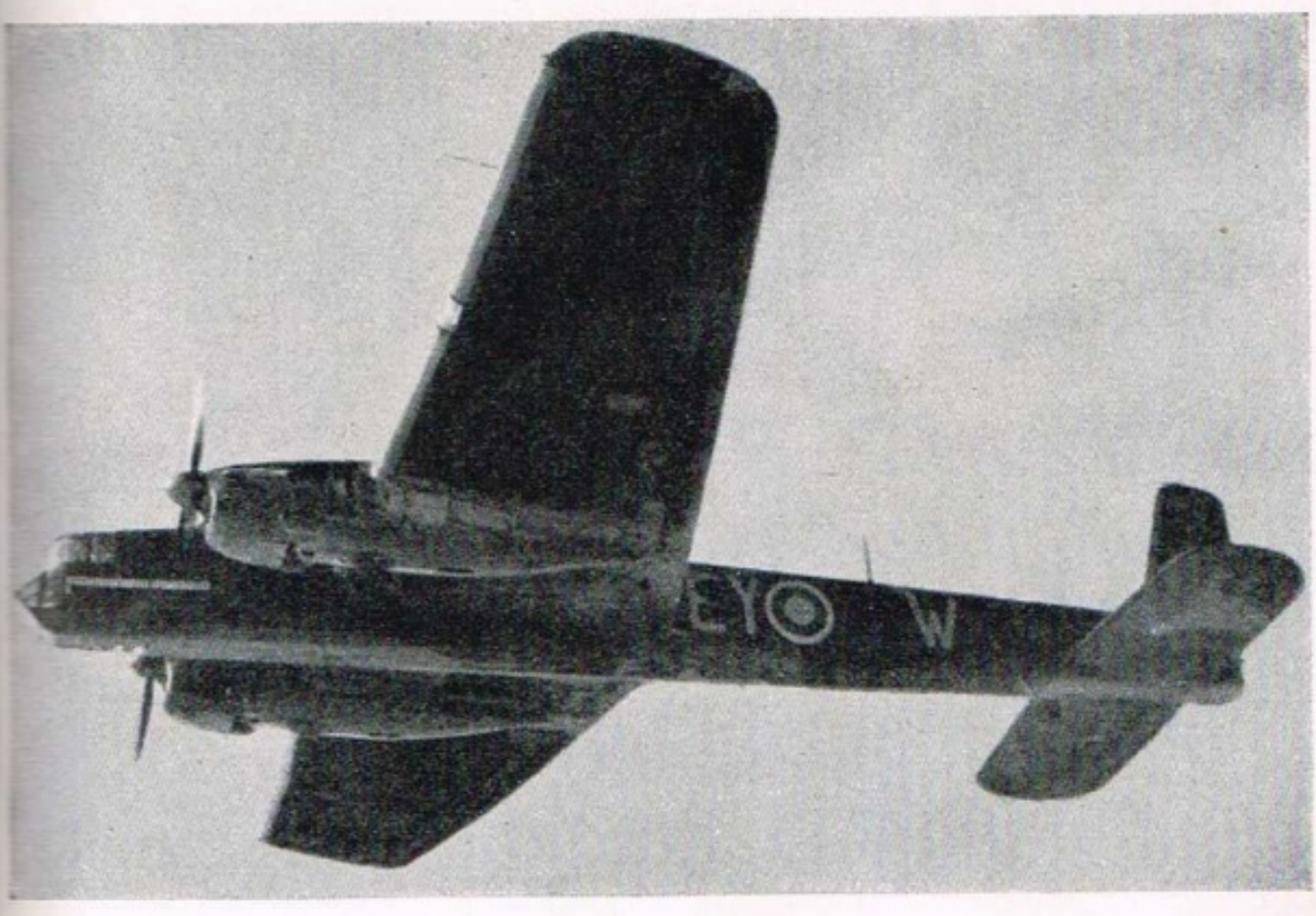


Armstrong-Whitworth Whitley V

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

11 b



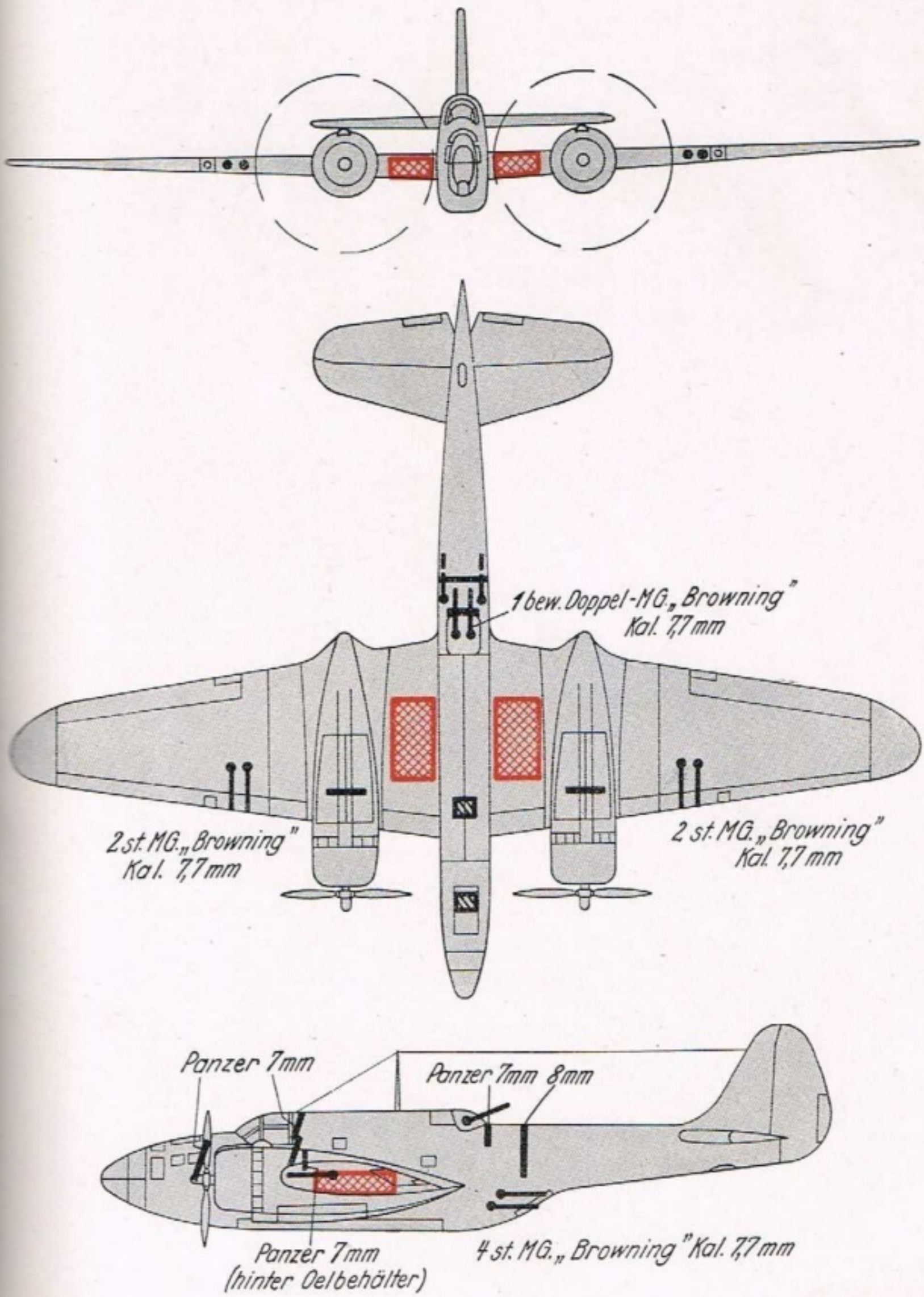


Martin A-30 Baltimore

Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

12 a

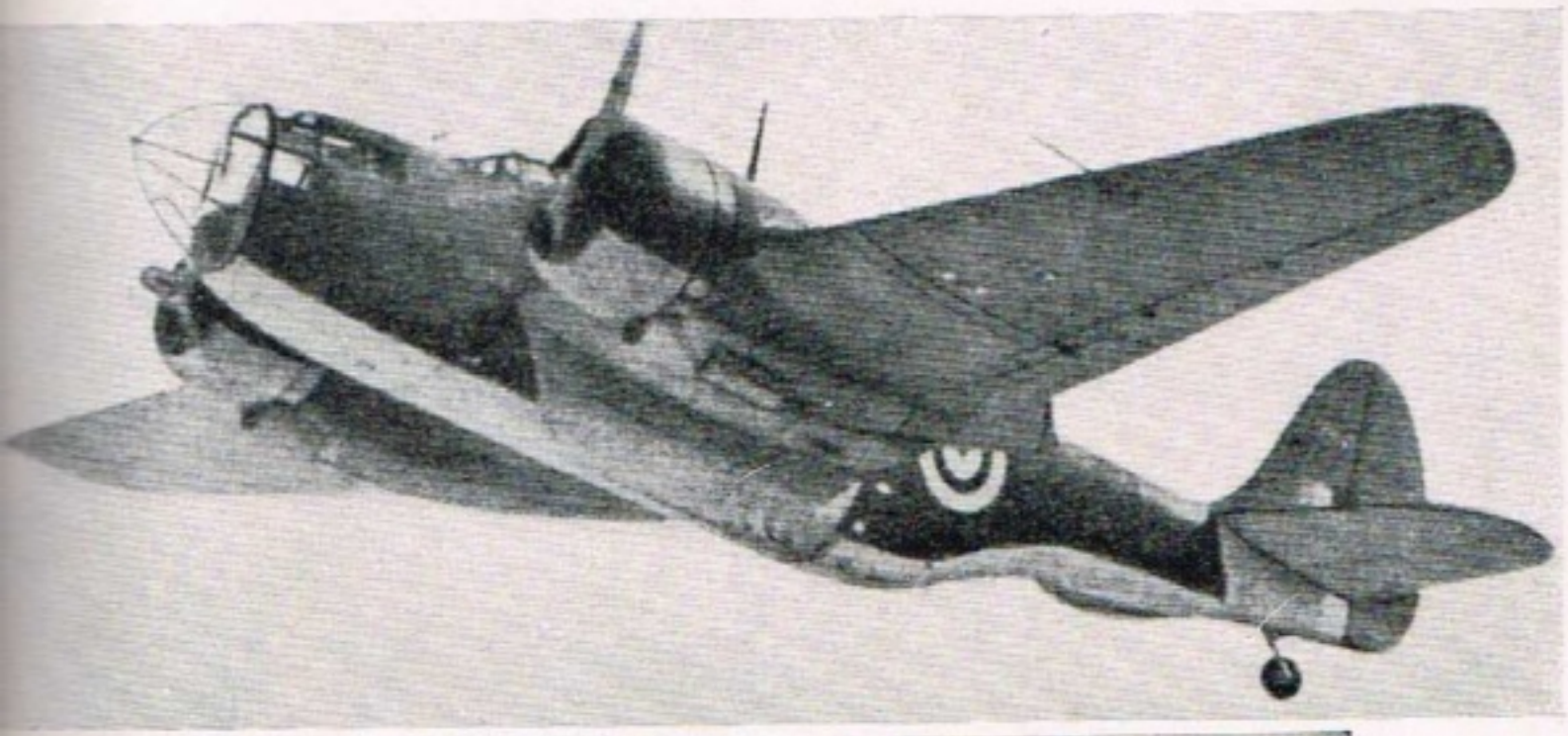


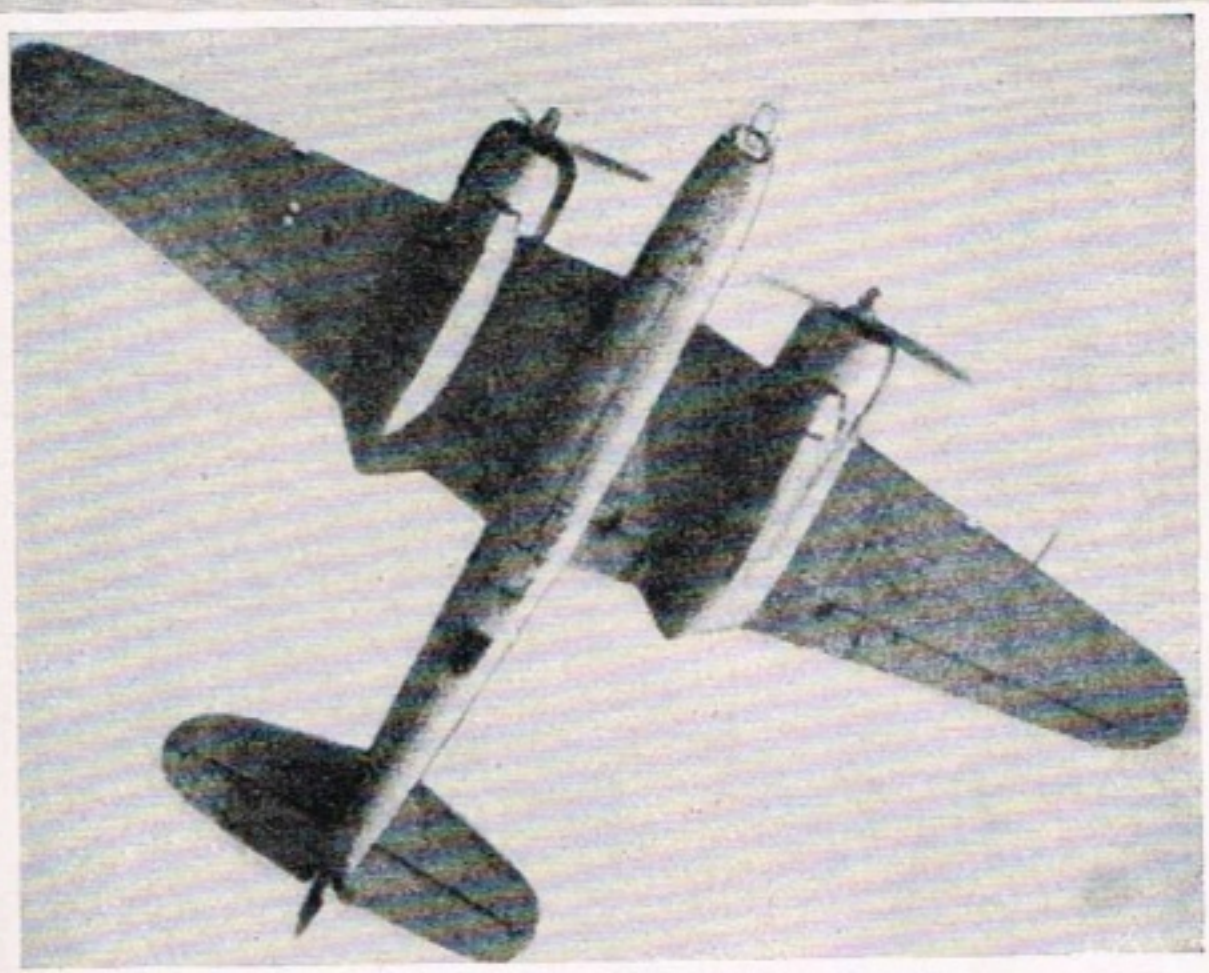
Martin A-30 Baltimore

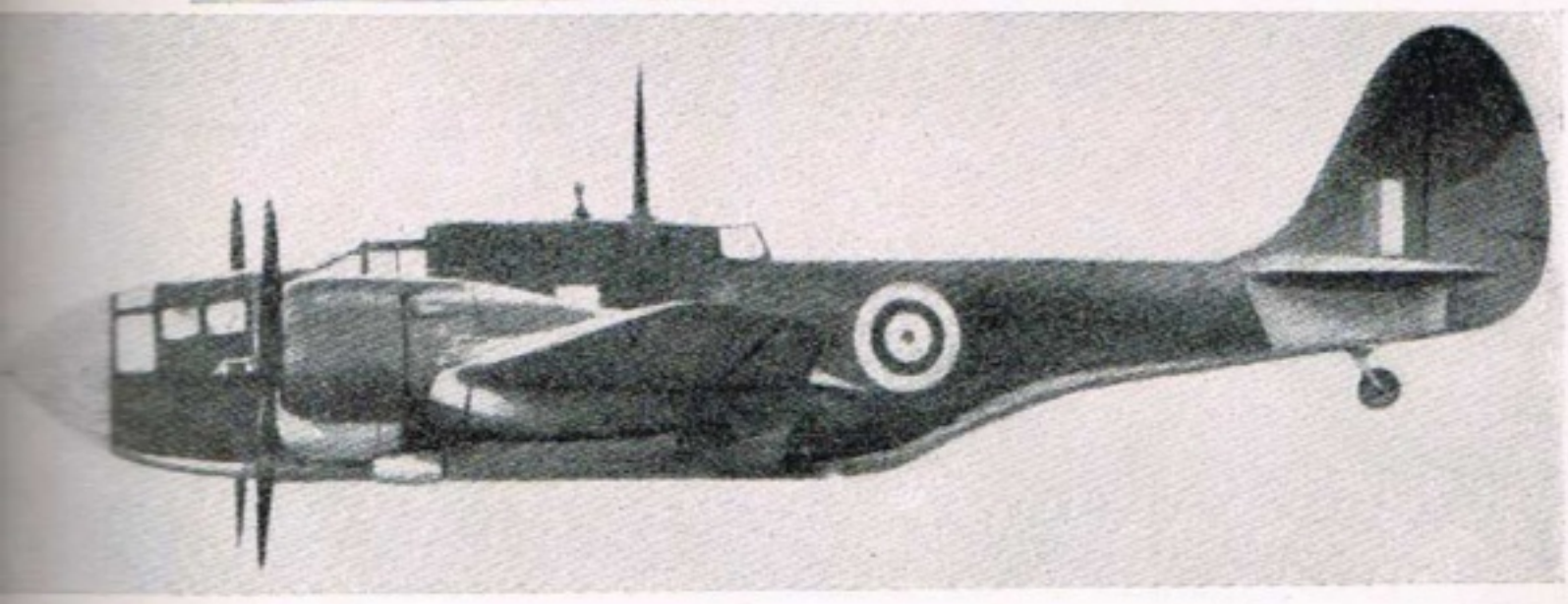
Kampf- und Aufklärungsflugzeug

Herkunft: USA.

12b



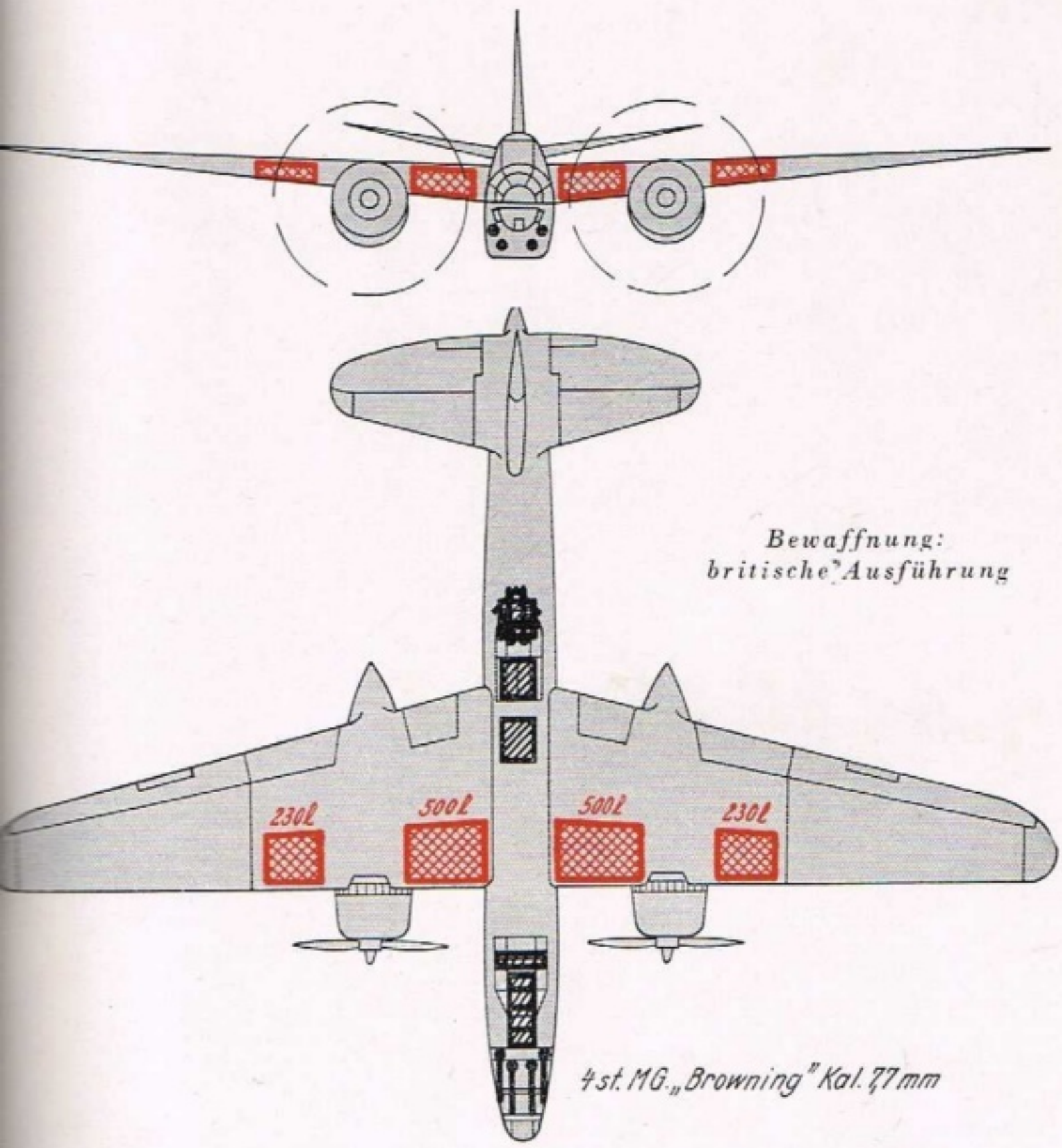




Douglas A-20, Boston III

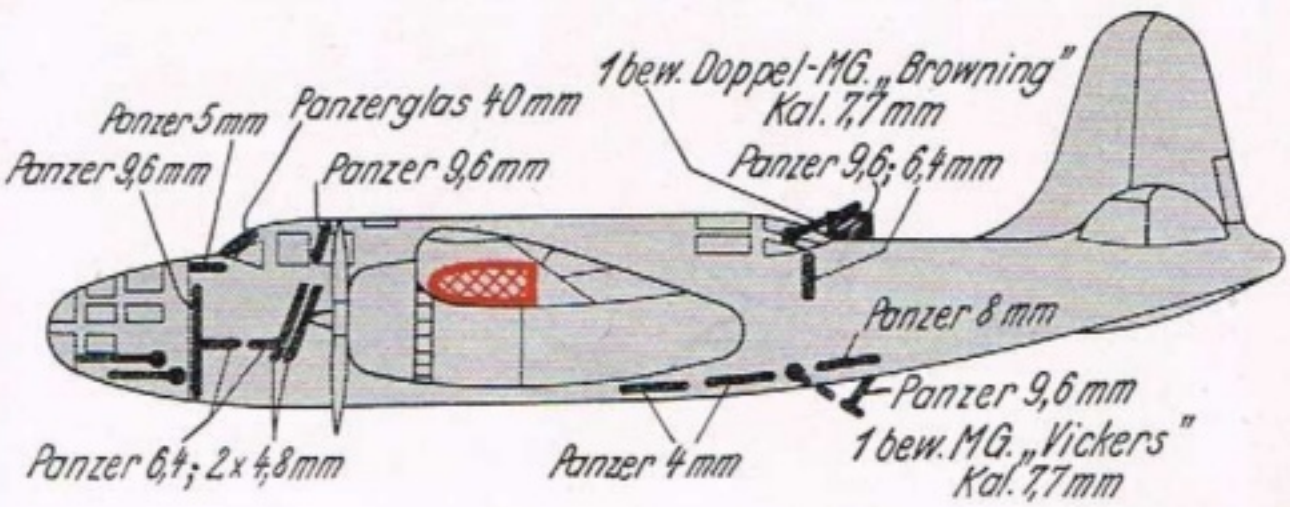
Kampfflugzeug
Herkunft: USA.

13a



Bewaffnung:
britische Ausführung

4 st. MG. „Browning" Kal. 7,7 mm

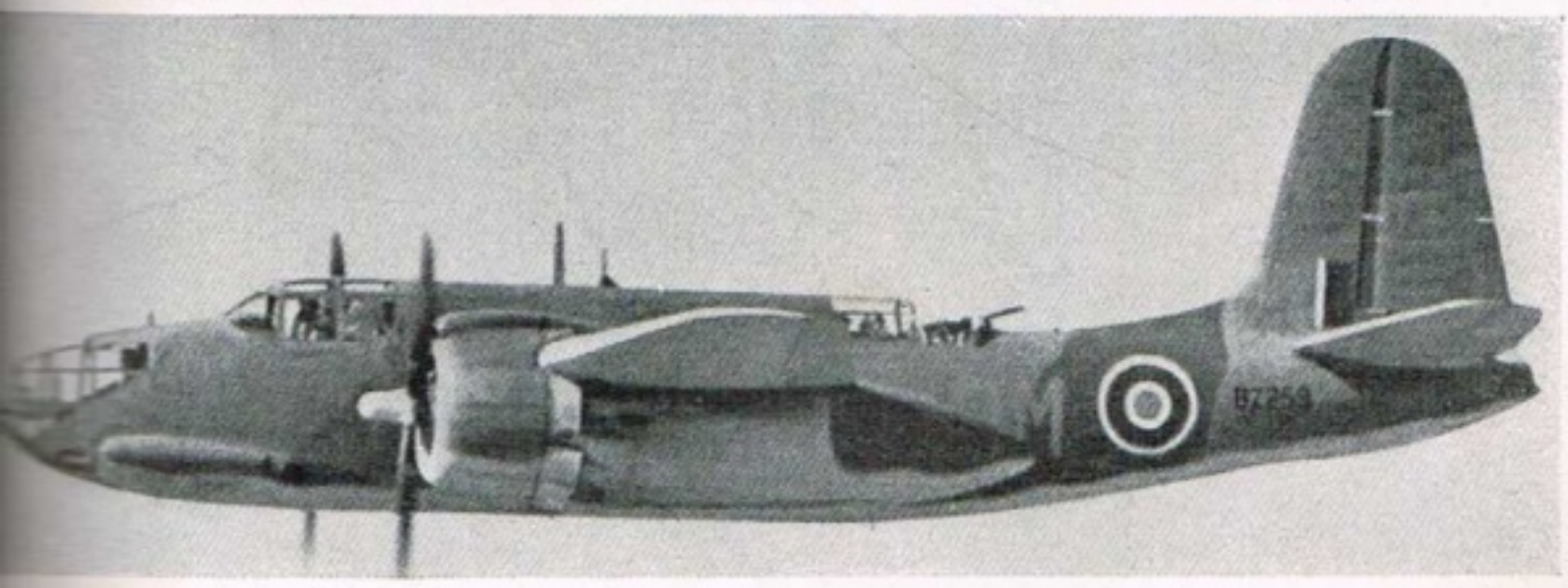


Douglas A-20, Boston III

Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

13 b

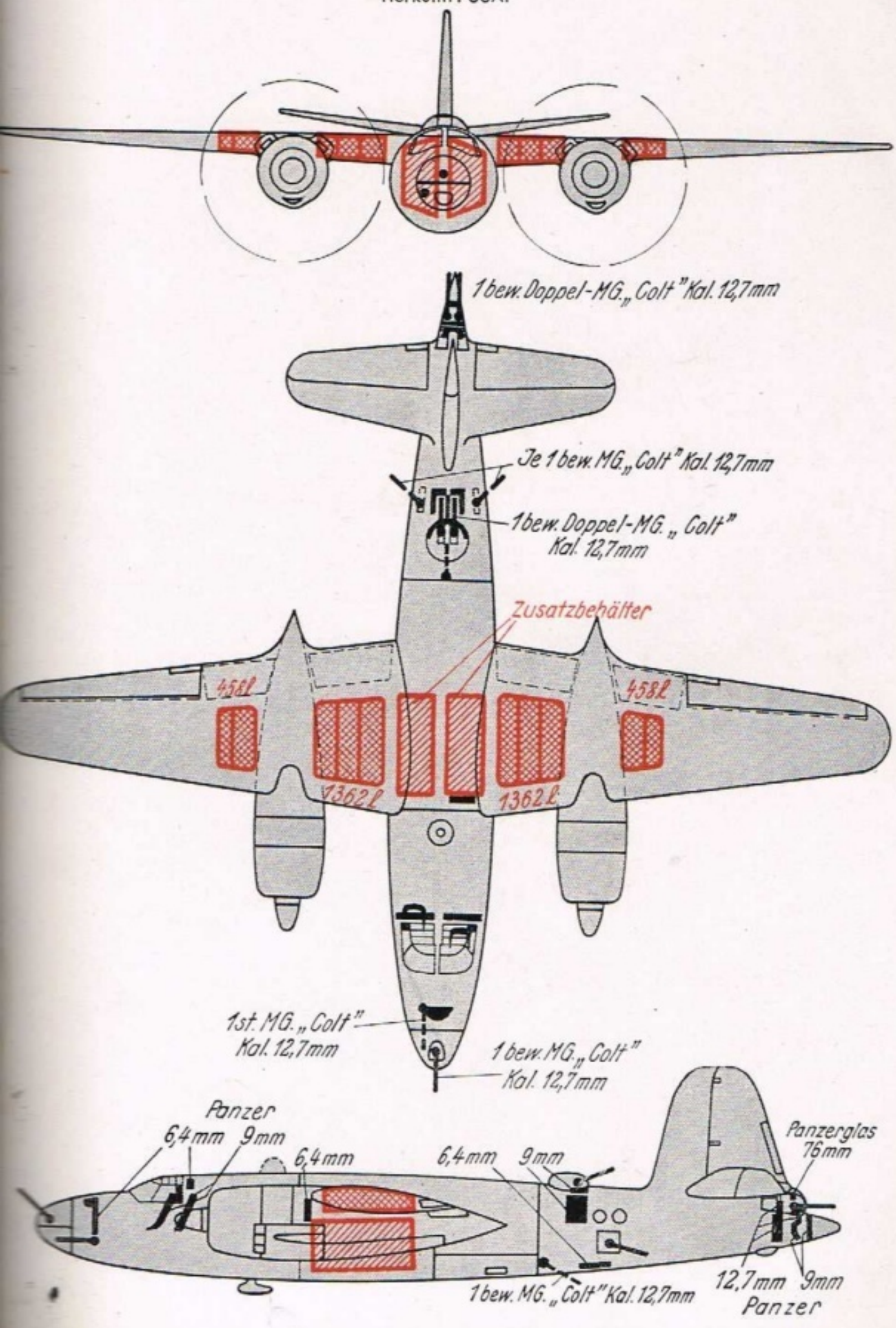


Martin B-26 Marauder

Kampf- und Torpedoflugzeug

Herkunft: USA.

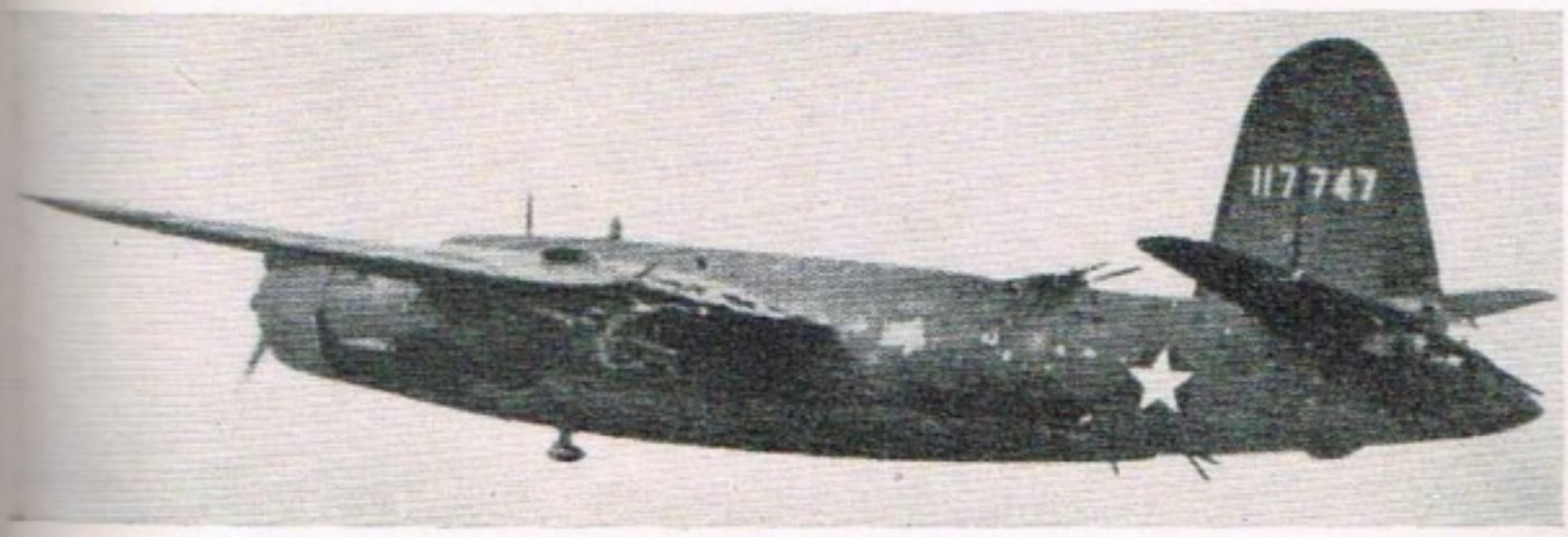
14 a



Martin B-26 Marauder

Kampf- und Torpedoflugzeug
Herkunft: USA.

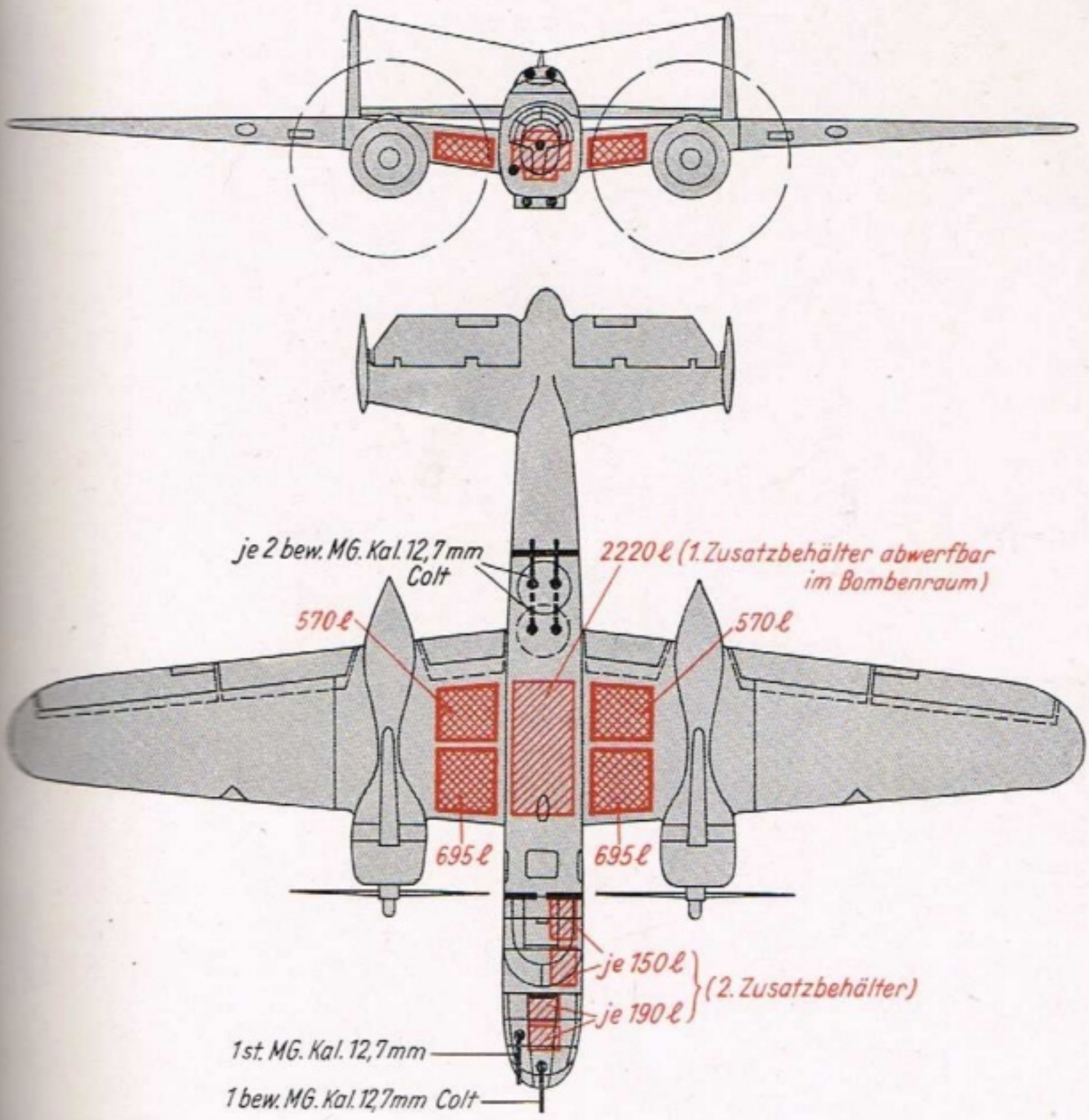
14 b

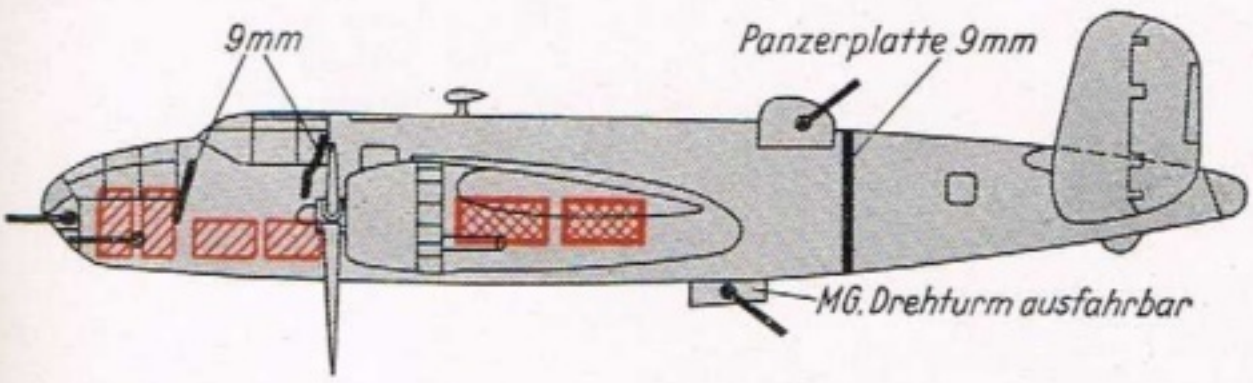


North American B-25 Mitchell

Kampf- und Torpedoflugzeug
Herkunft: USA.

15a

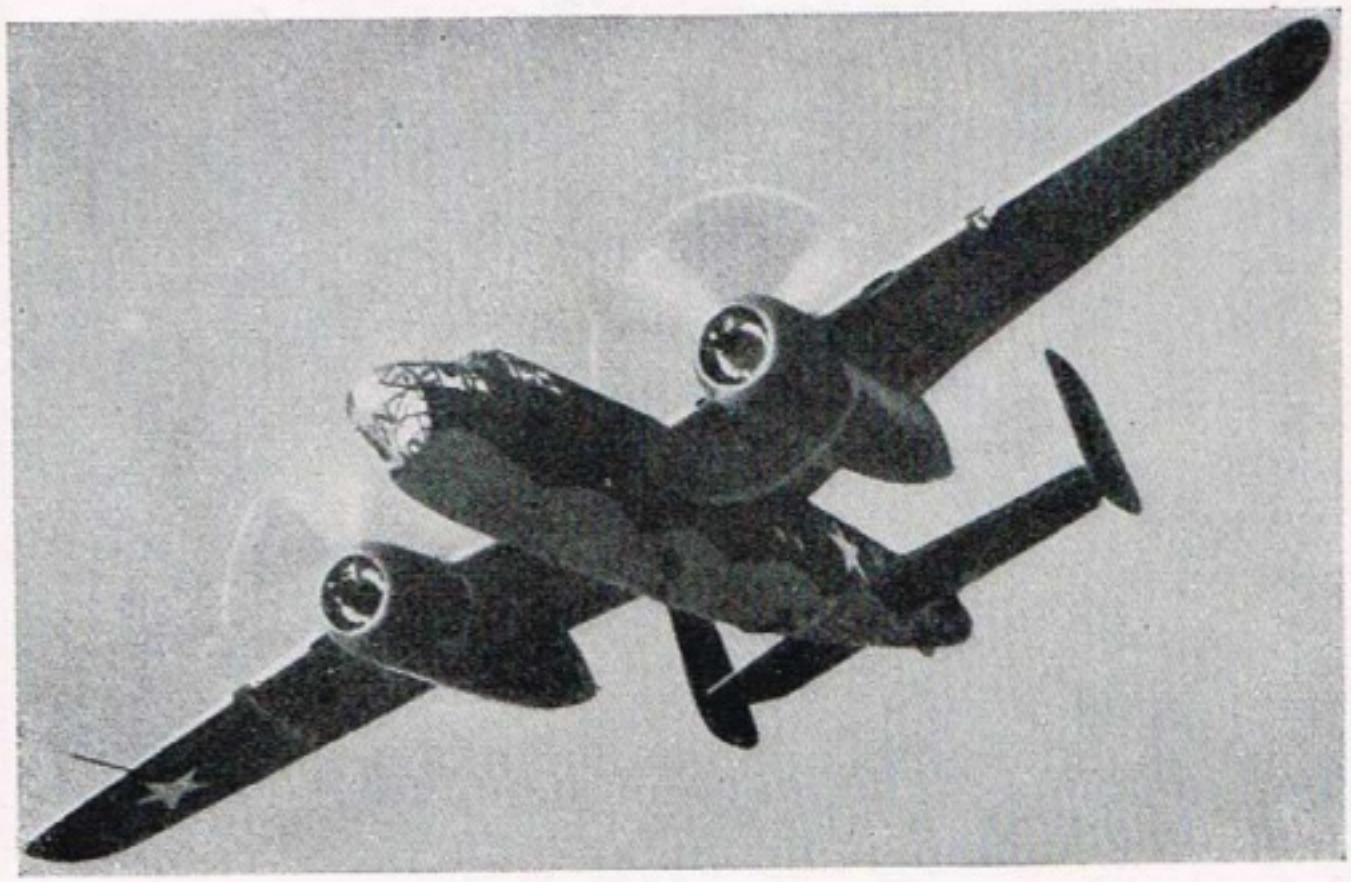


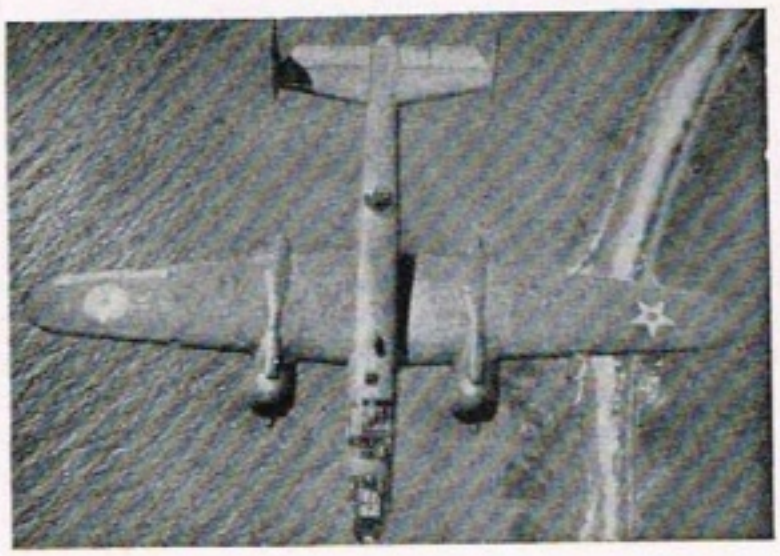


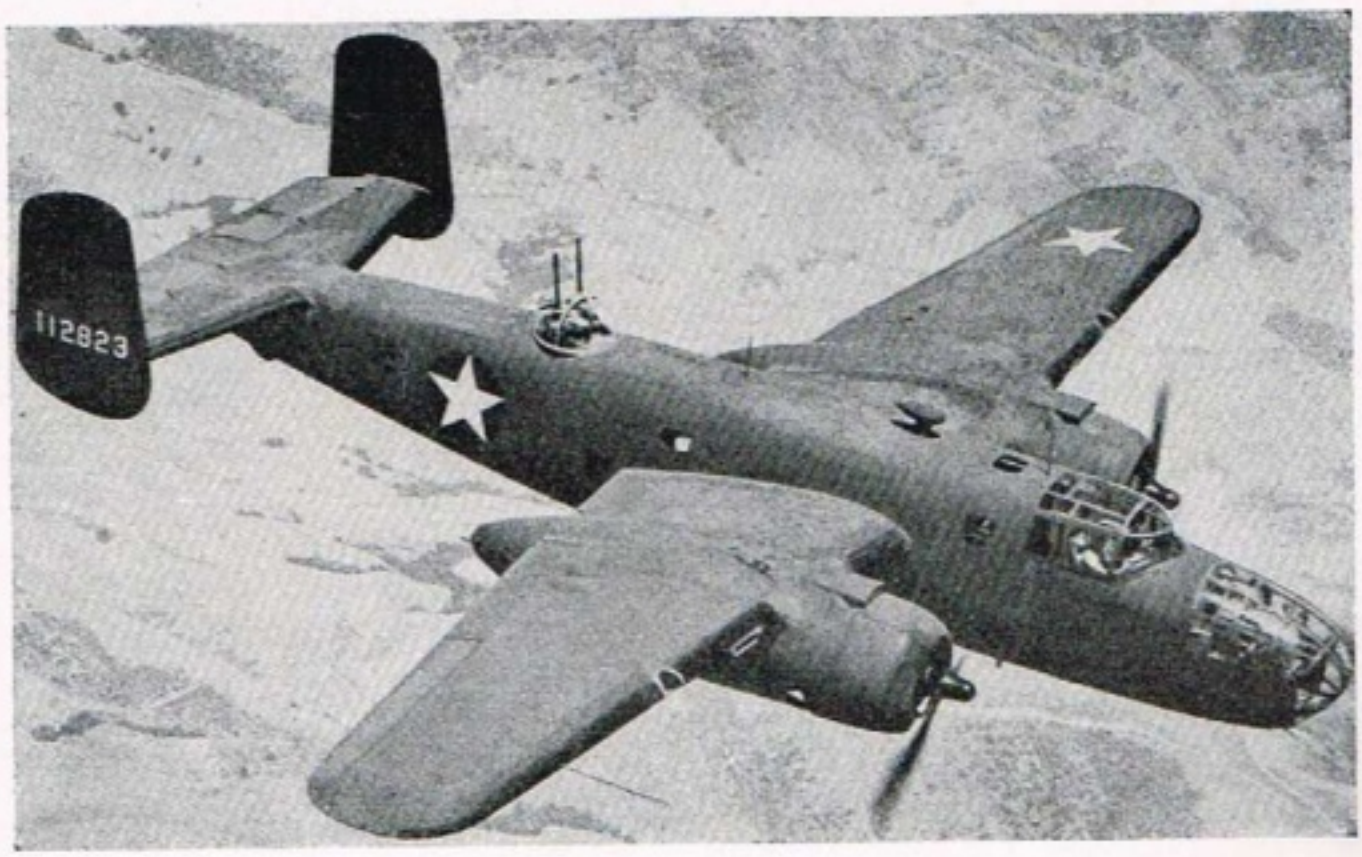
North American B-25 Mitchell

Kampf- und Torpedoflugzeug
Herkunft: USA.

15 b



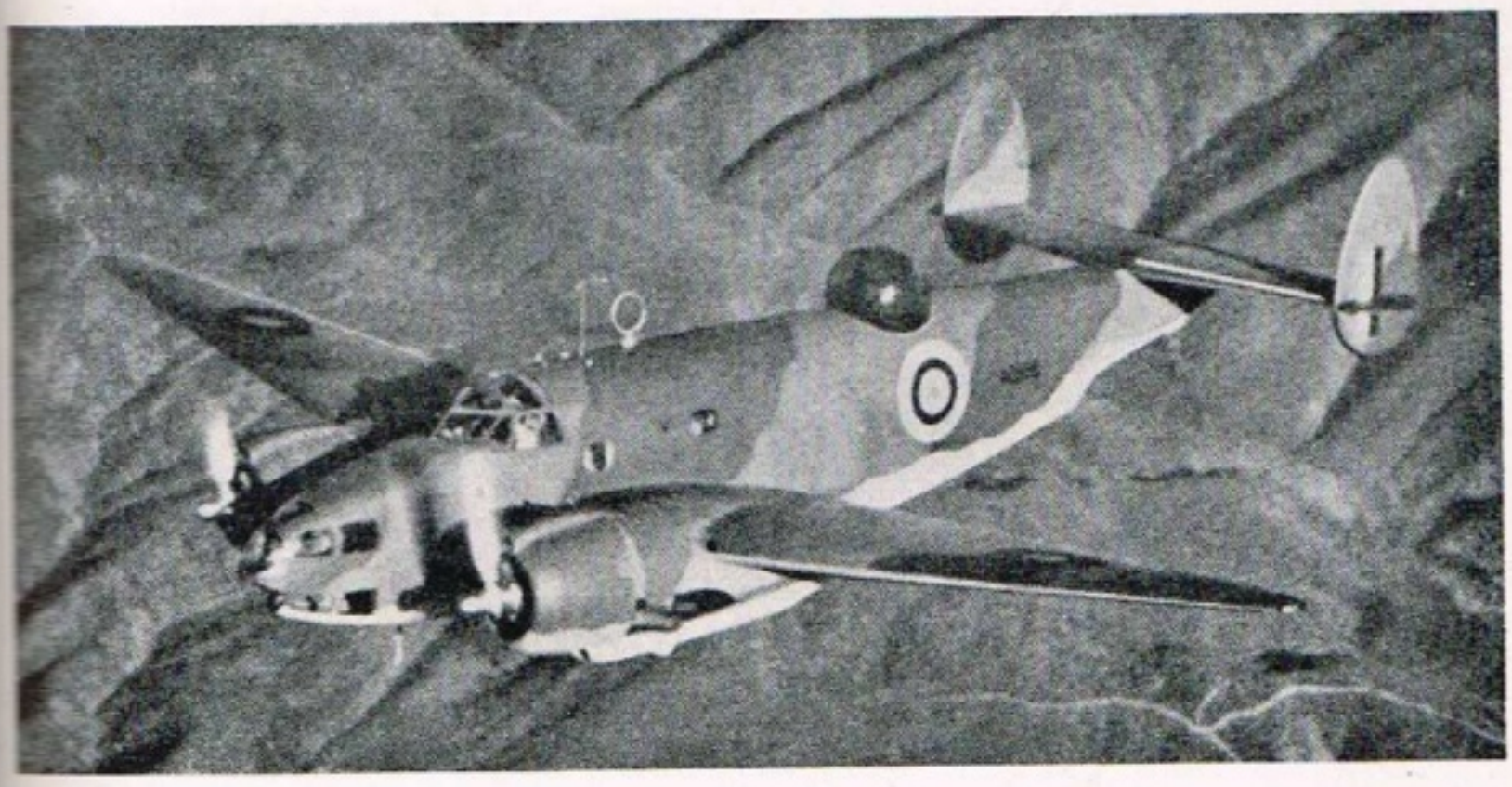


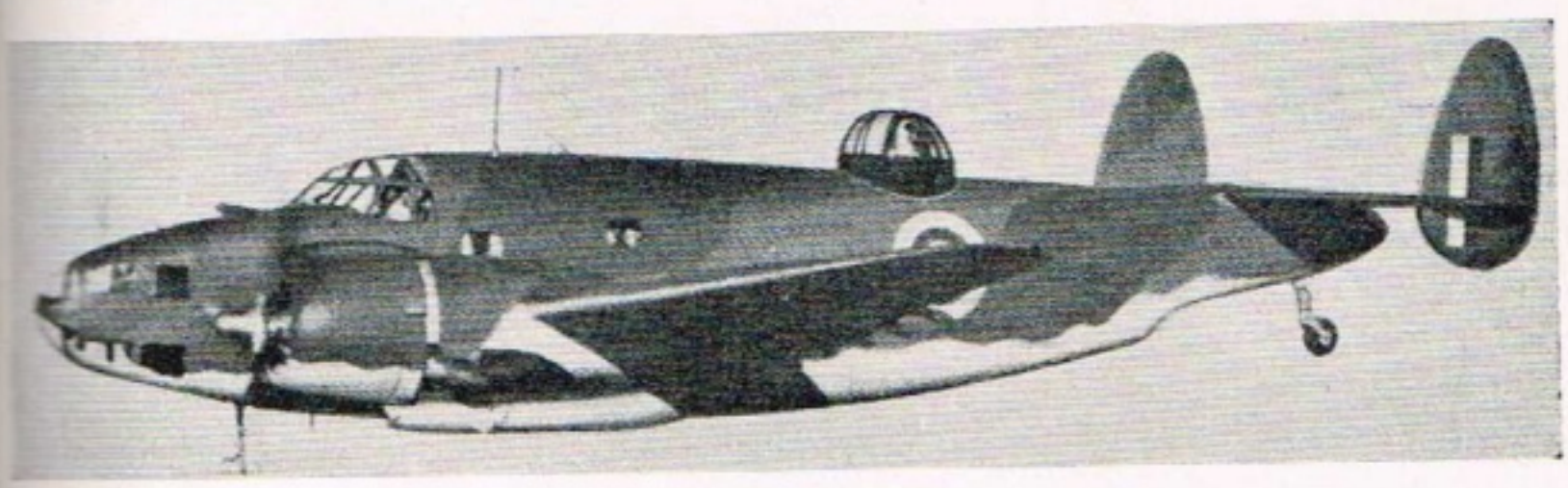


Lockheed Vega B-34 Ventura

USA. Marinebezeichnung: PV-1
Seeüberwachungs- und Kampfflugzeug
Herkunft: USA.

16



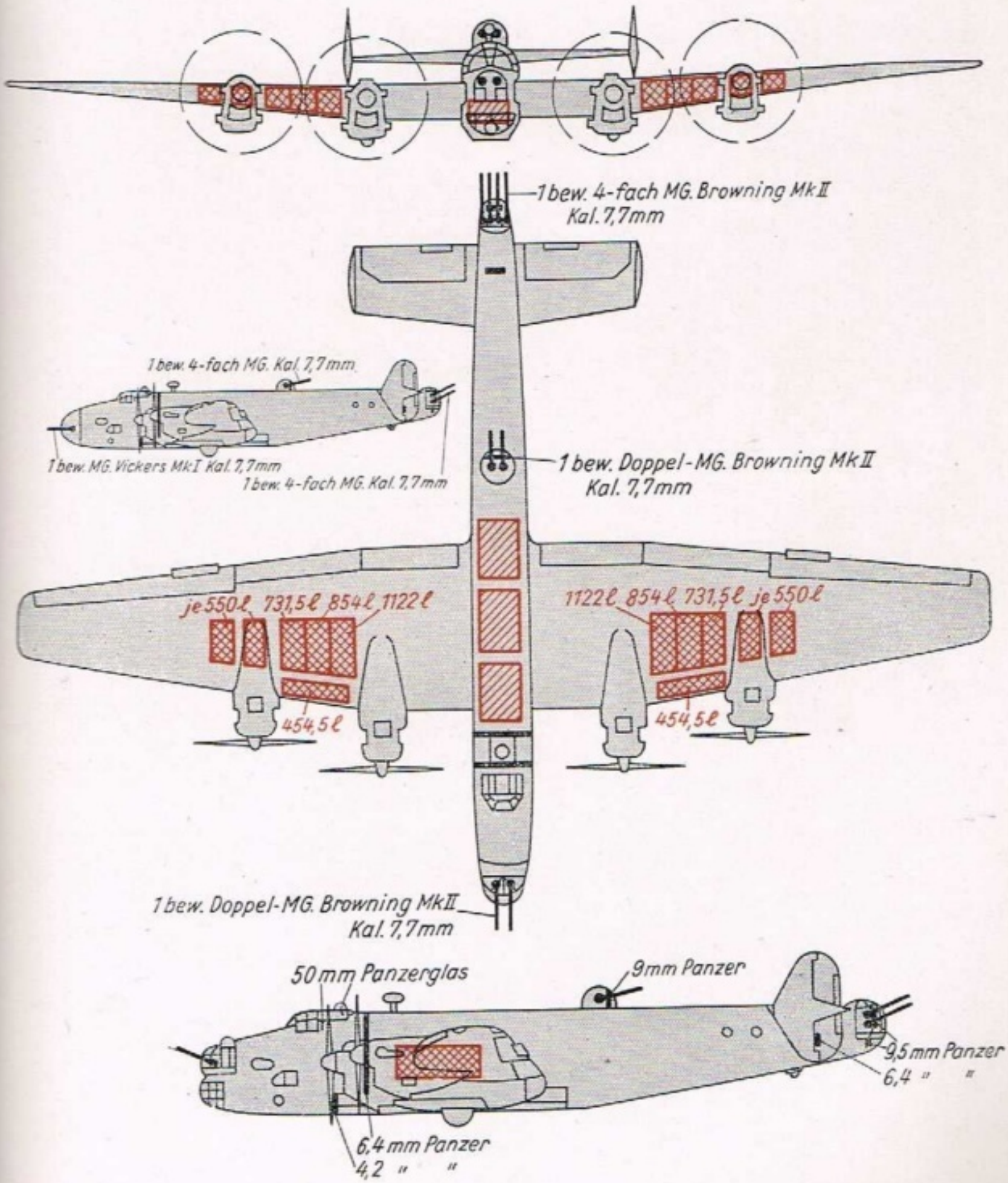


Handley-Page Halifax II

Kampfflugzeug

Herkunft: GB.

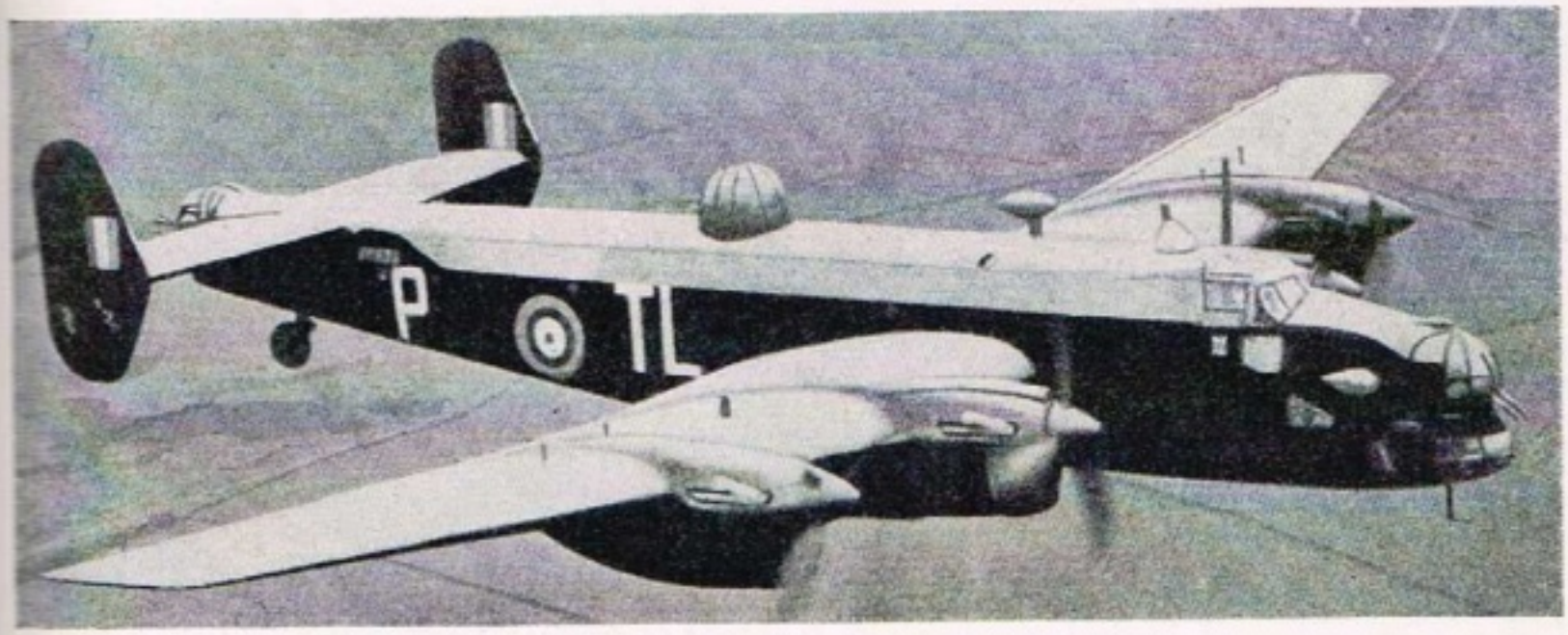
17a

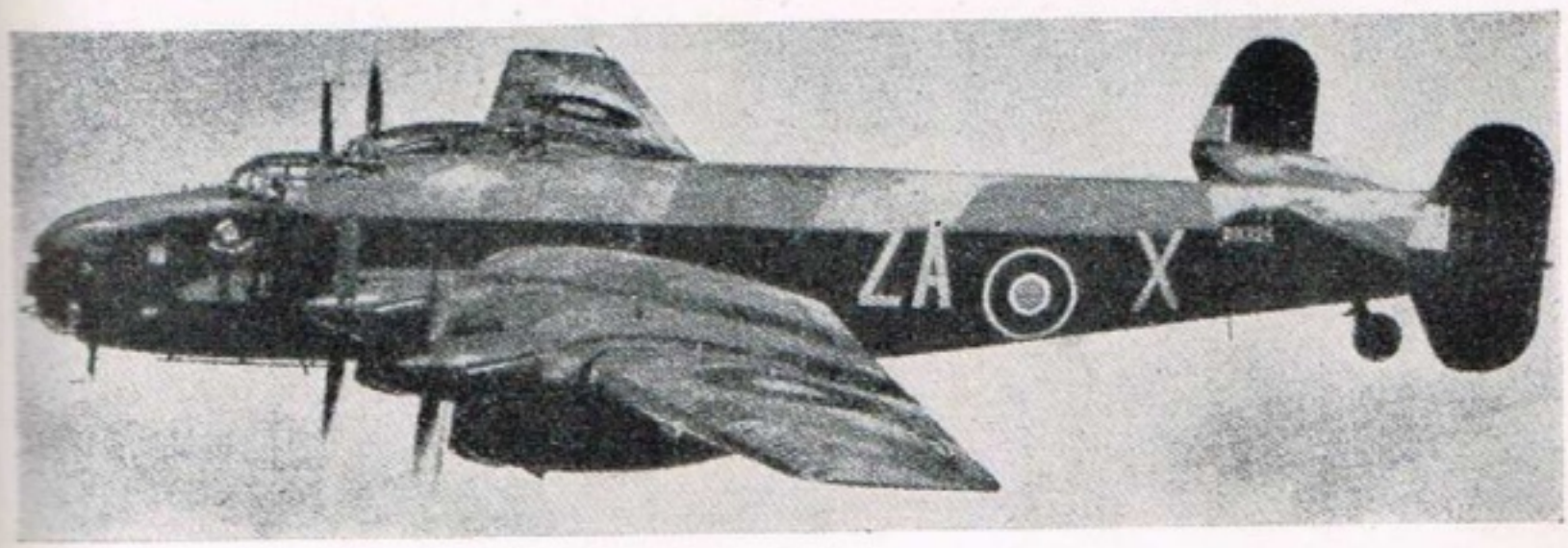


Handley-Page Halifax II

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

17 b



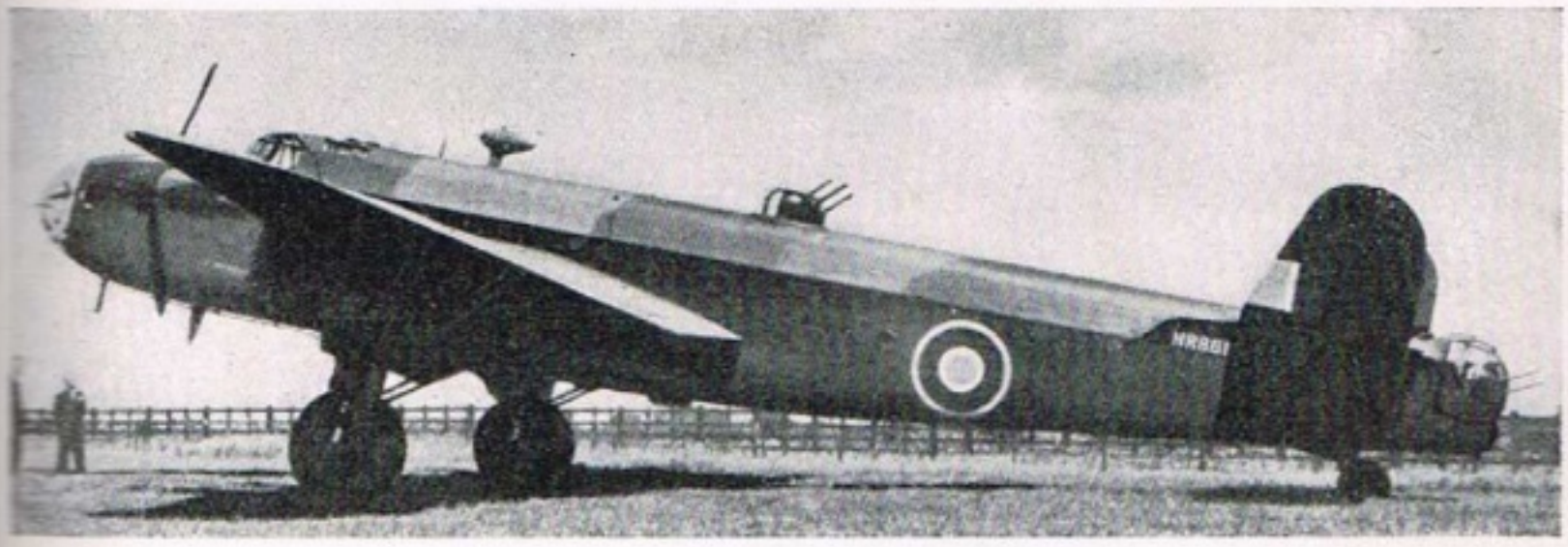


Ausführung ohne Bugbewaffnung (Handley-Page Halifax II Serie I)

Handley-Page Halifax II Serie I A

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

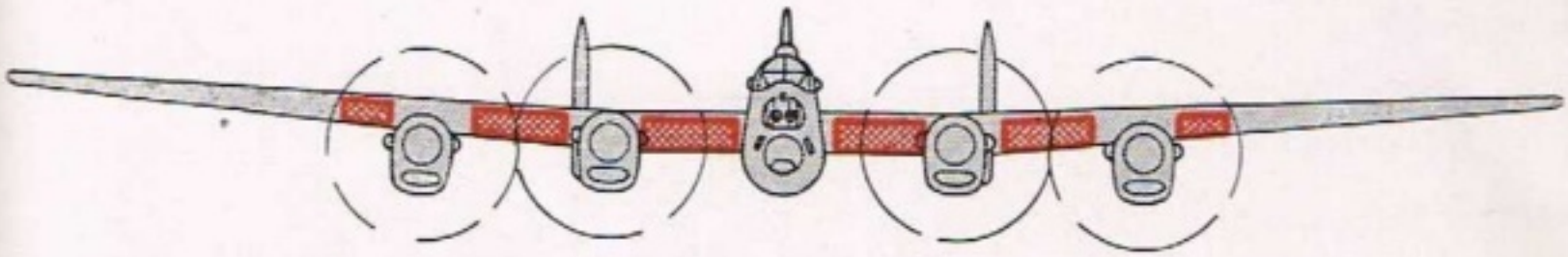
17 c

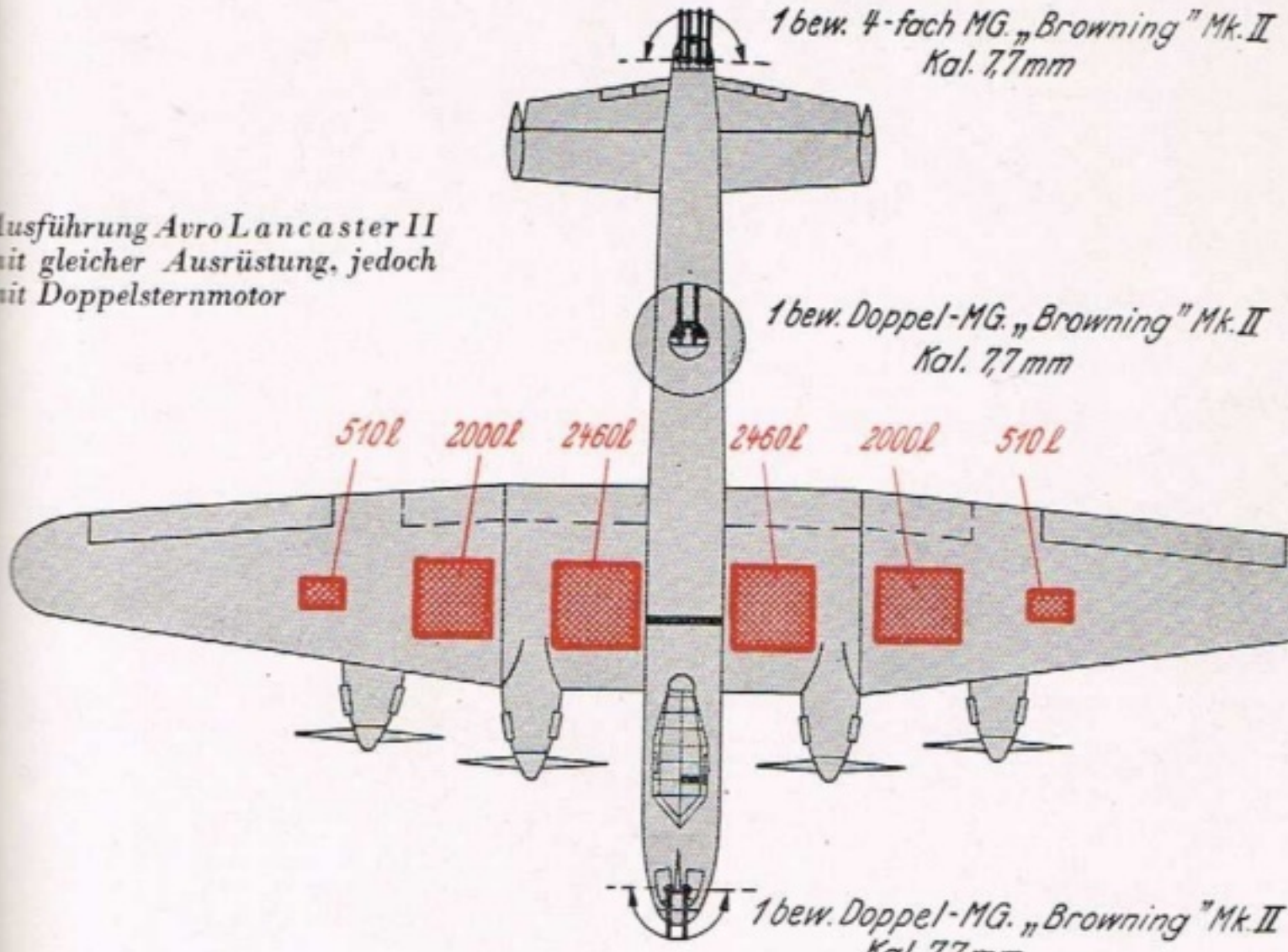


Avro Lancaster I, II, III

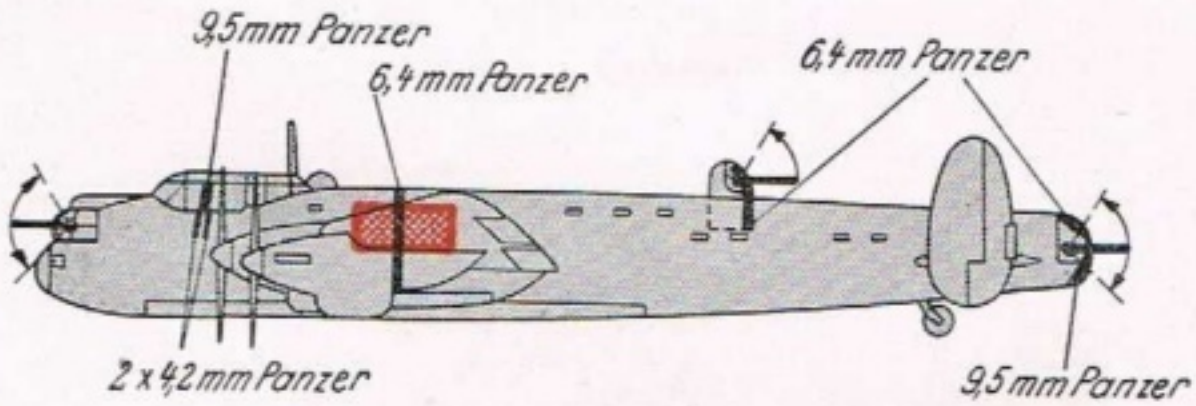
Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

18a





Ausführung Avro Lancaster II mit gleicher Ausrüstung, jedoch mit Doppelsternmotor



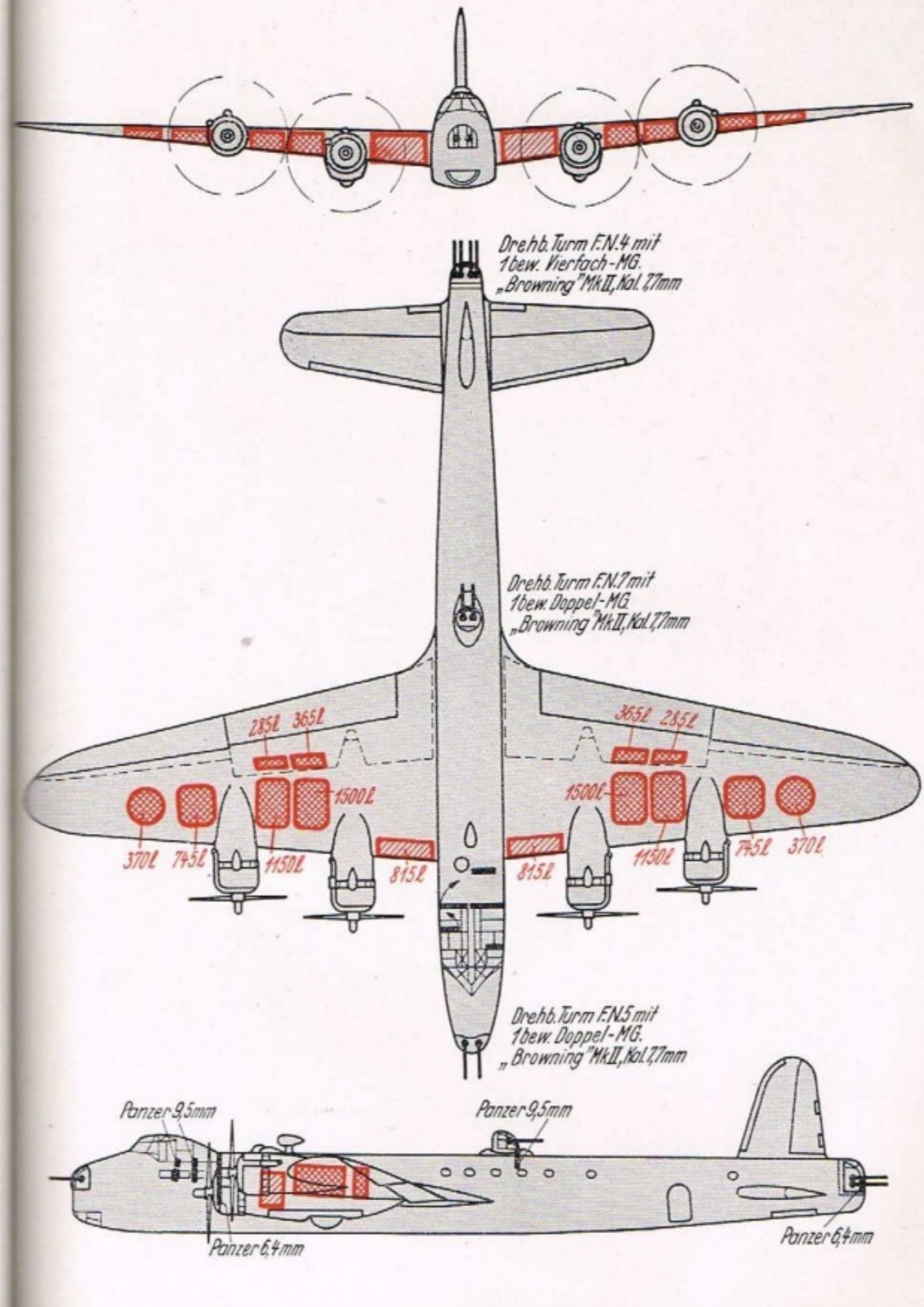
Avro Lancaster I, III

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

18b

Short Stirling I, III

Kampfflugzeug
Herkunft: GB.

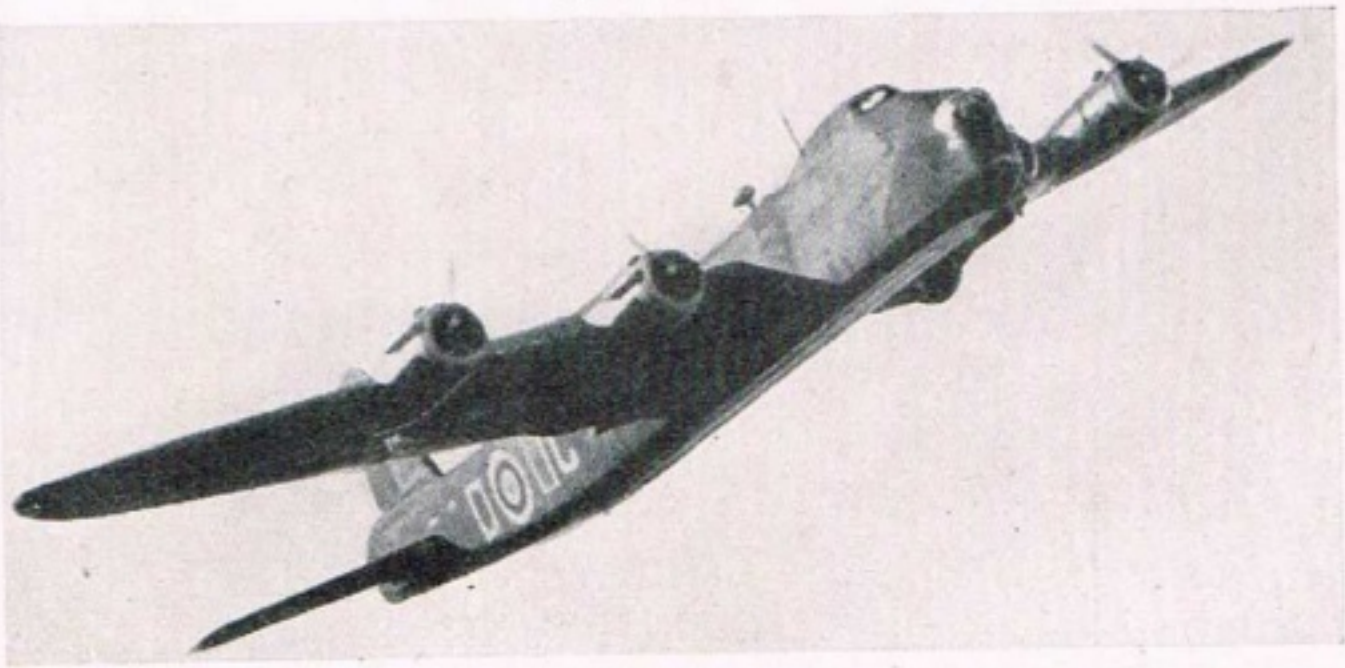


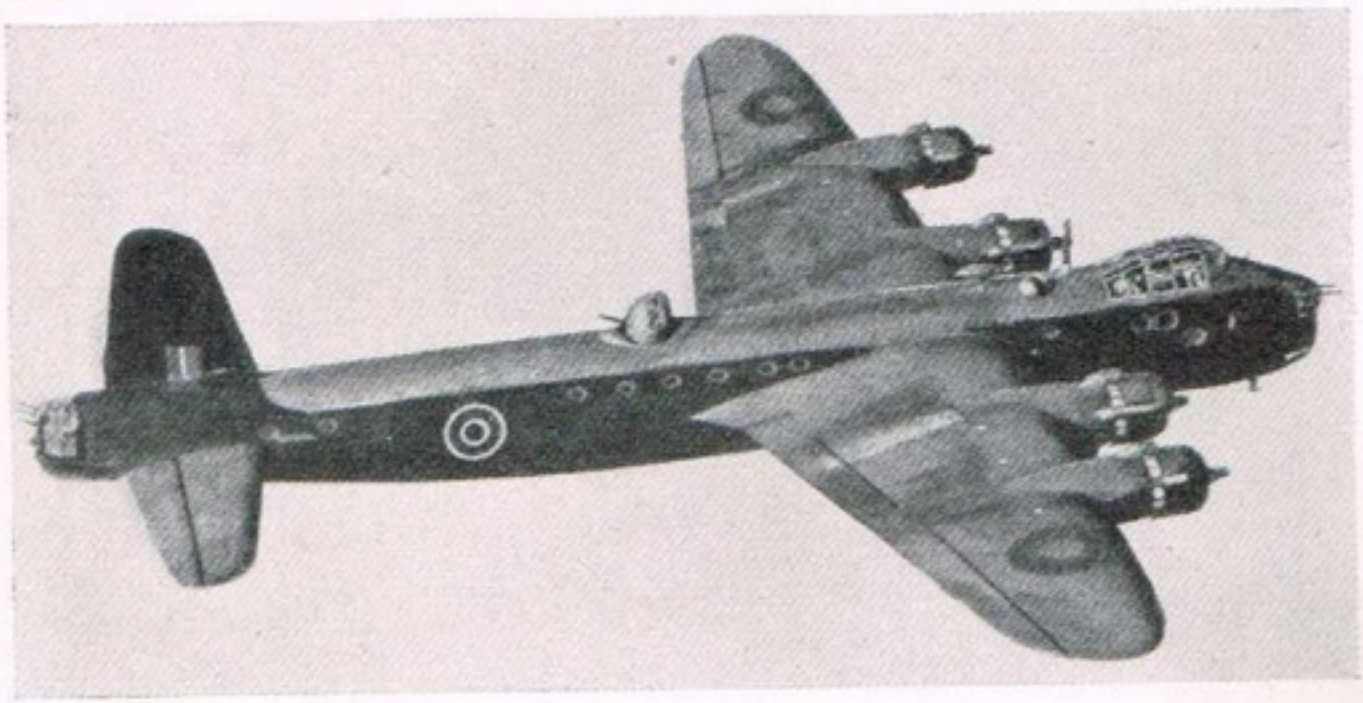
Short Stirling I, III

Kampfflugzeug

Herkunft: GB.

19b



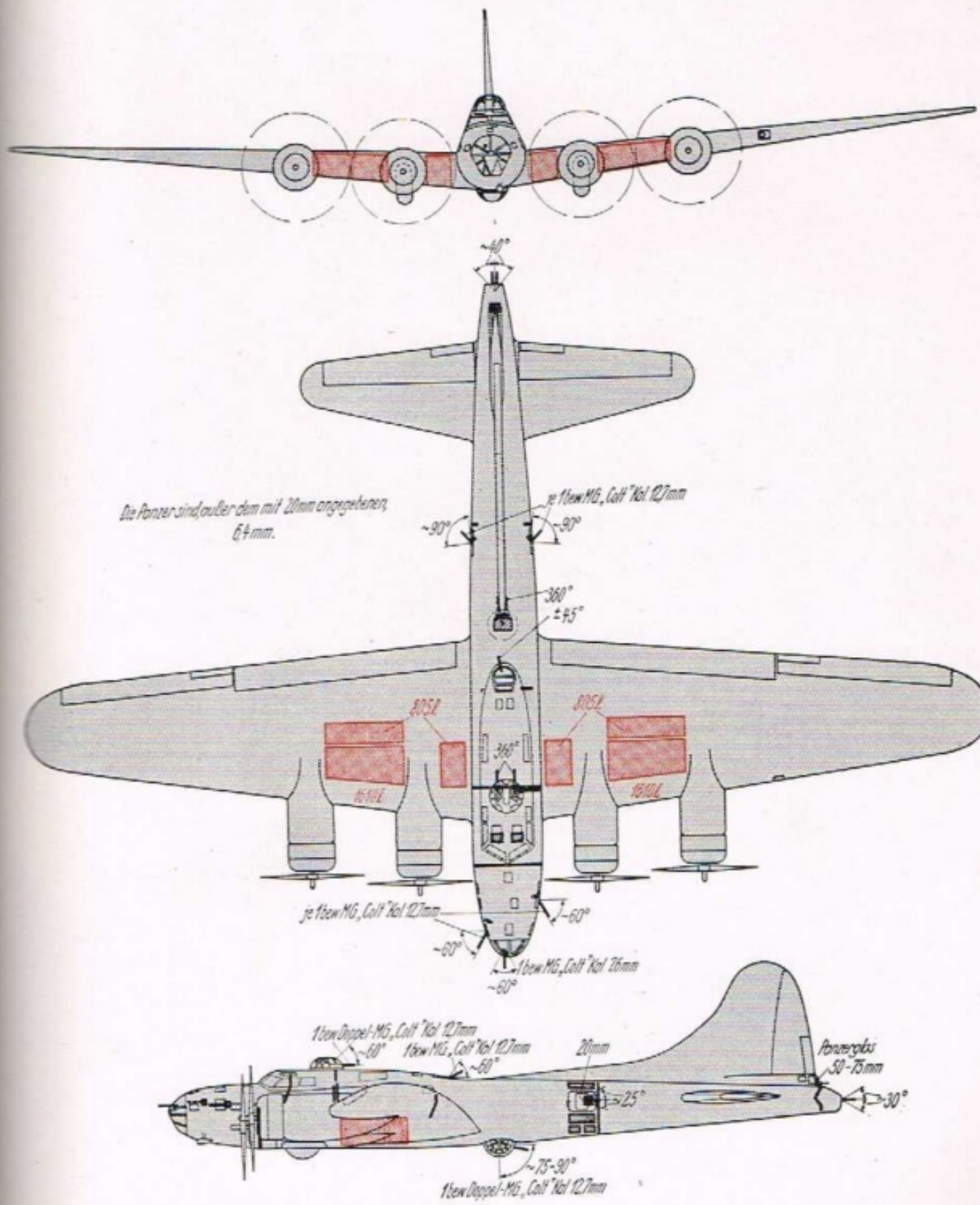


Boeing B-17 E, F Fortress II

Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

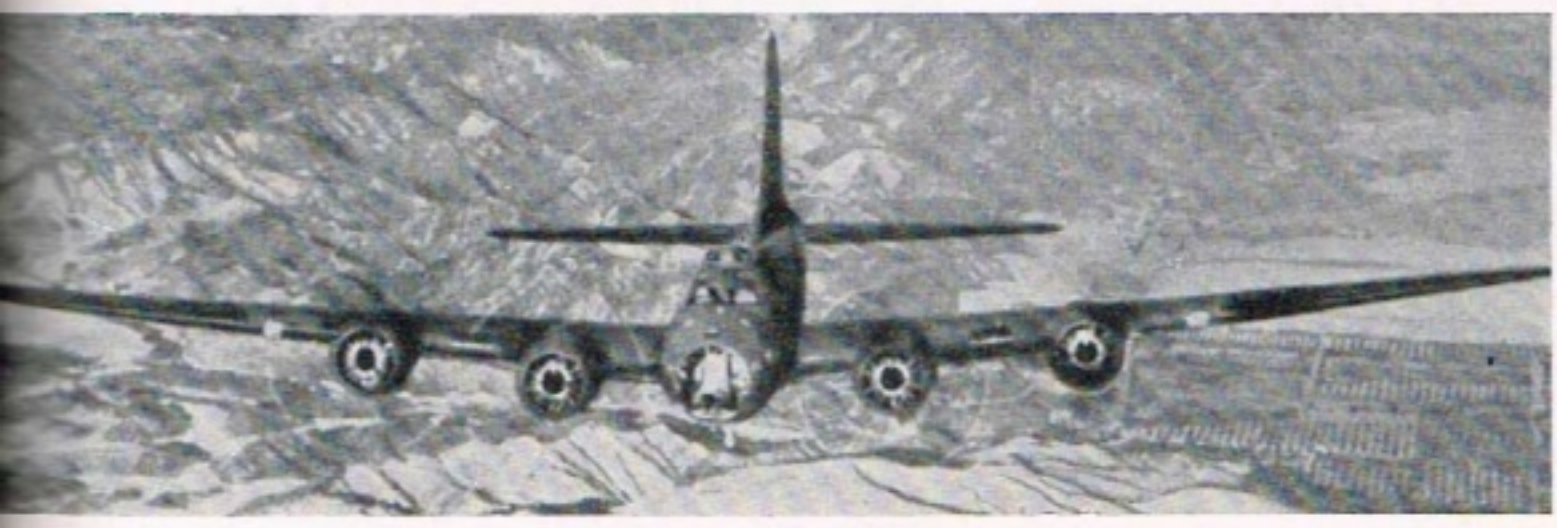
20a



Boeing B-17 E, F, G Fortress II

Kampfflugzeug
Herkunft: USA.

20b

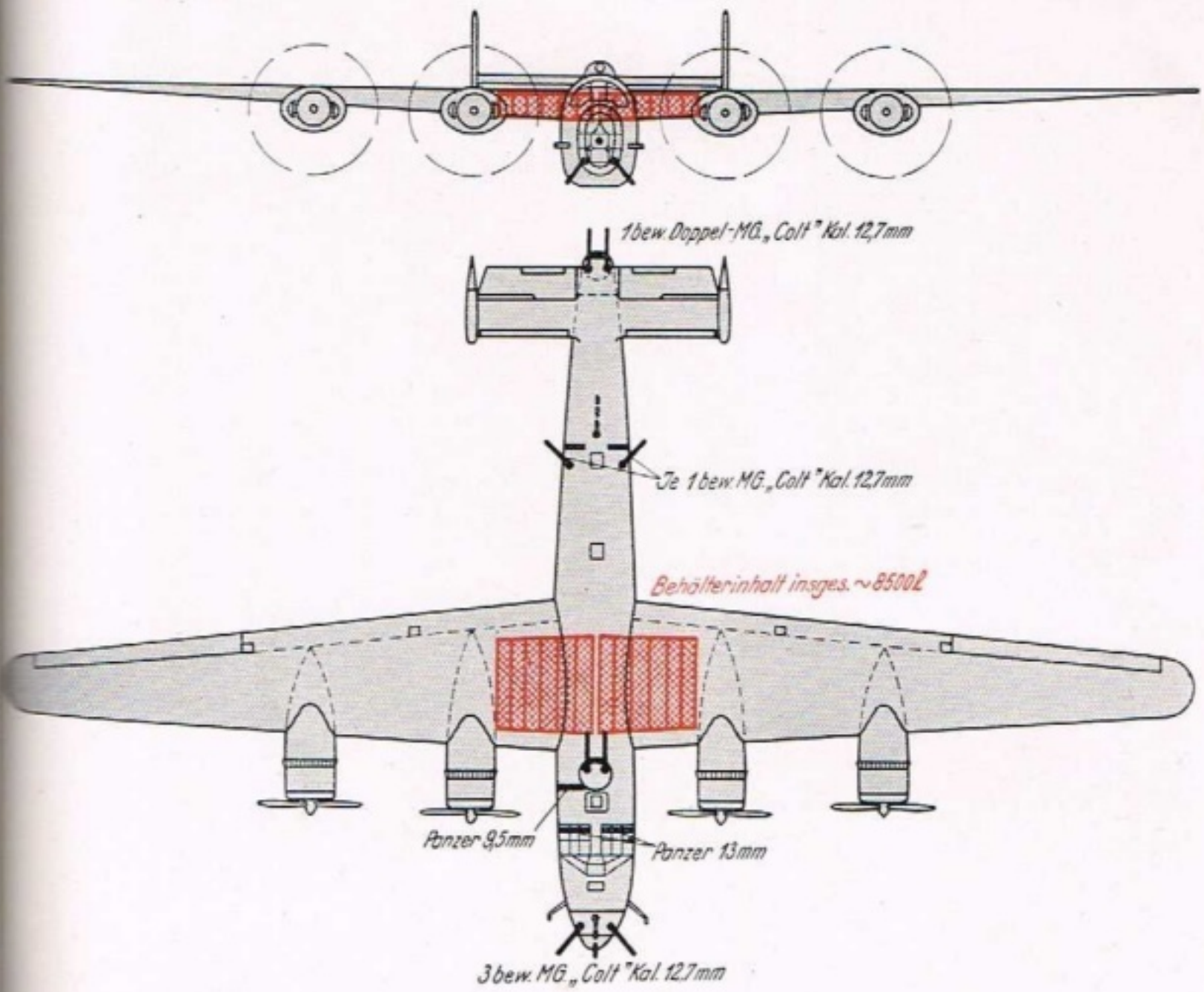


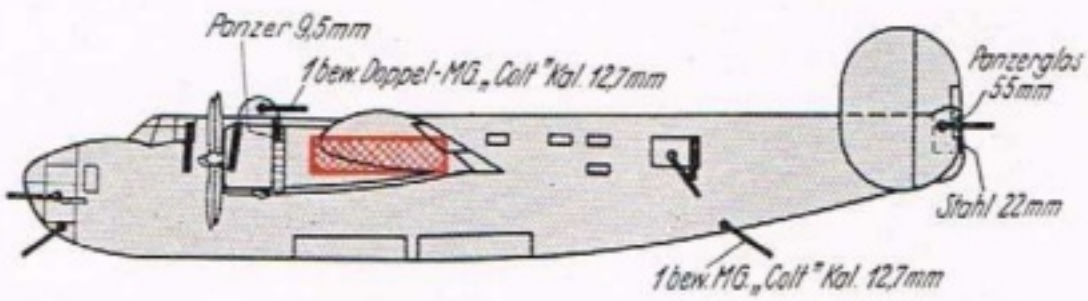
Consolidated B-24 Liberator

Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

21 a

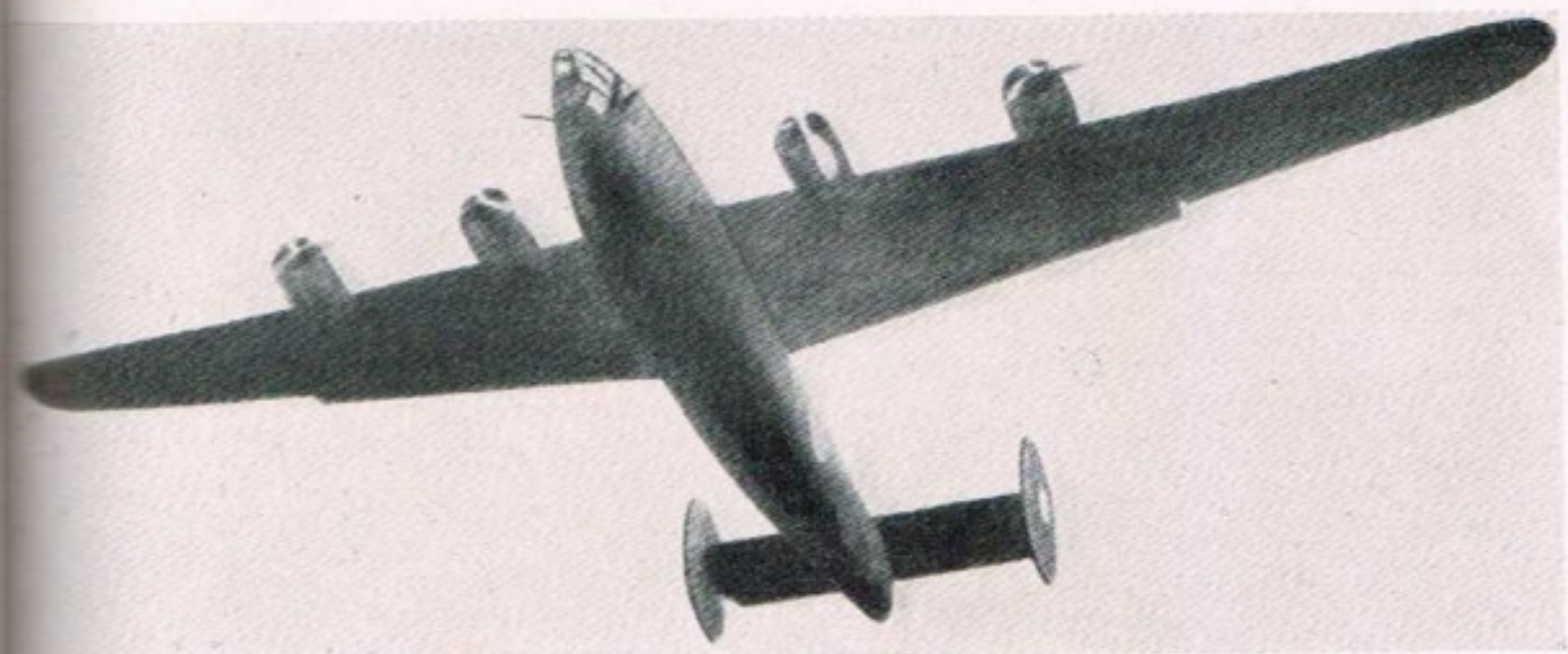


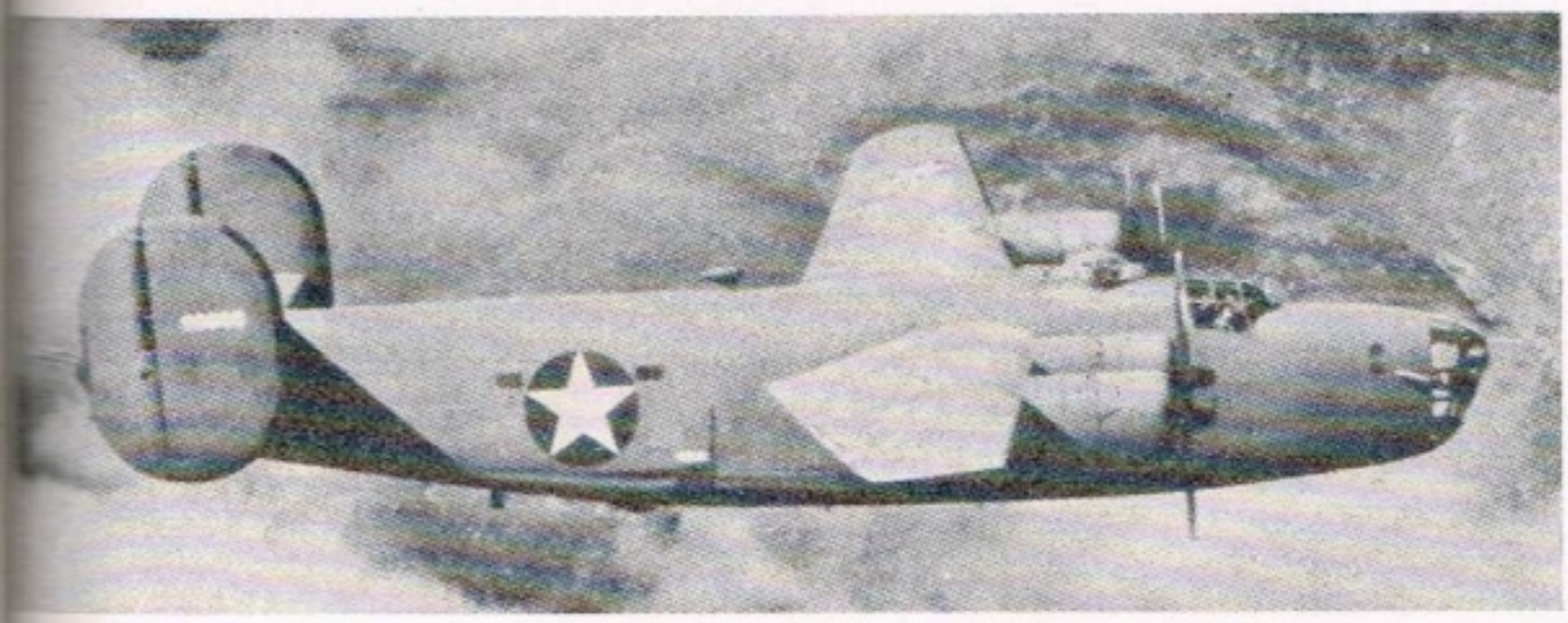


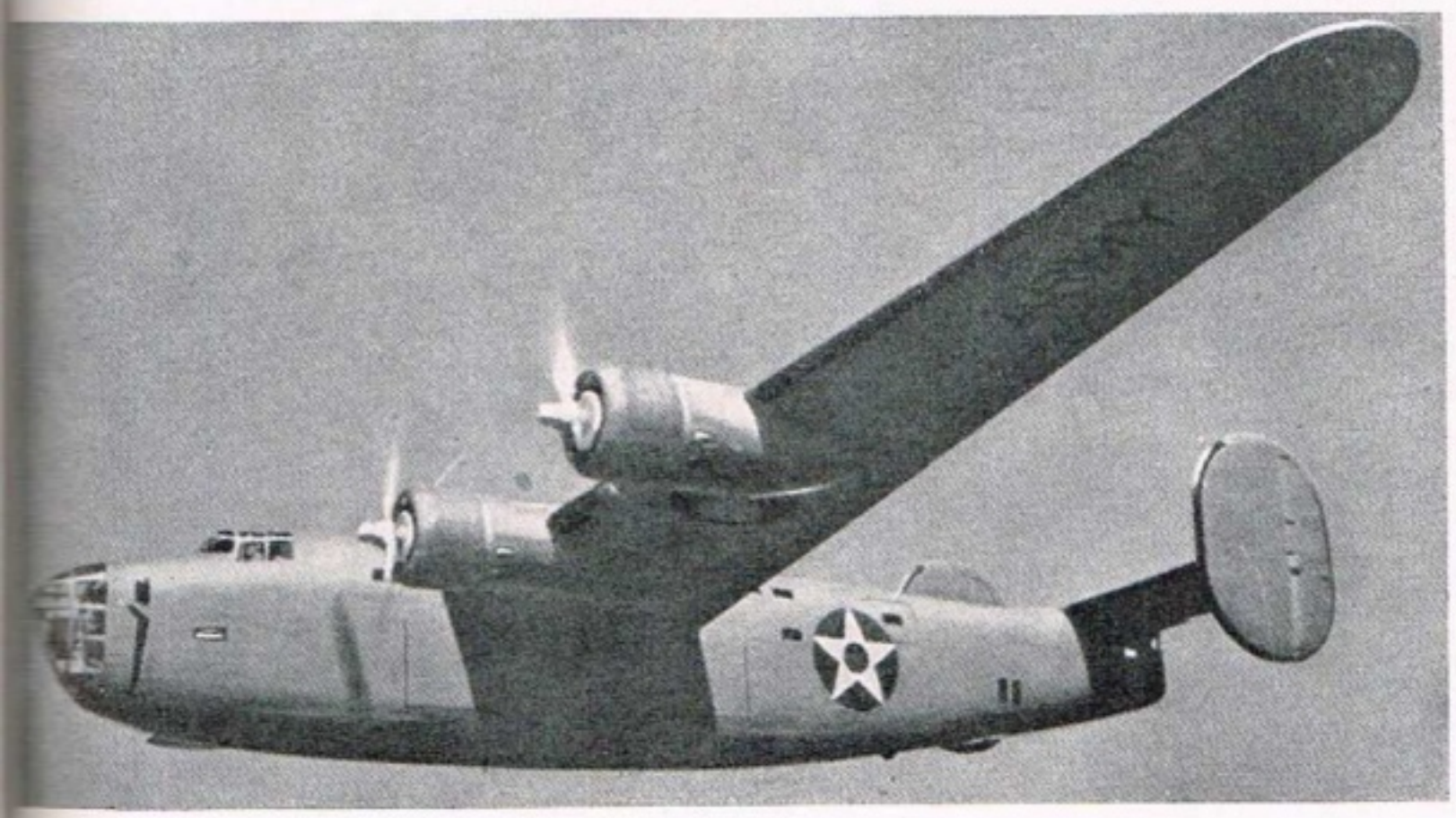
Consolidated B-24 Liberator

Kampfflugzeug
Herkunft: USA.

21 b







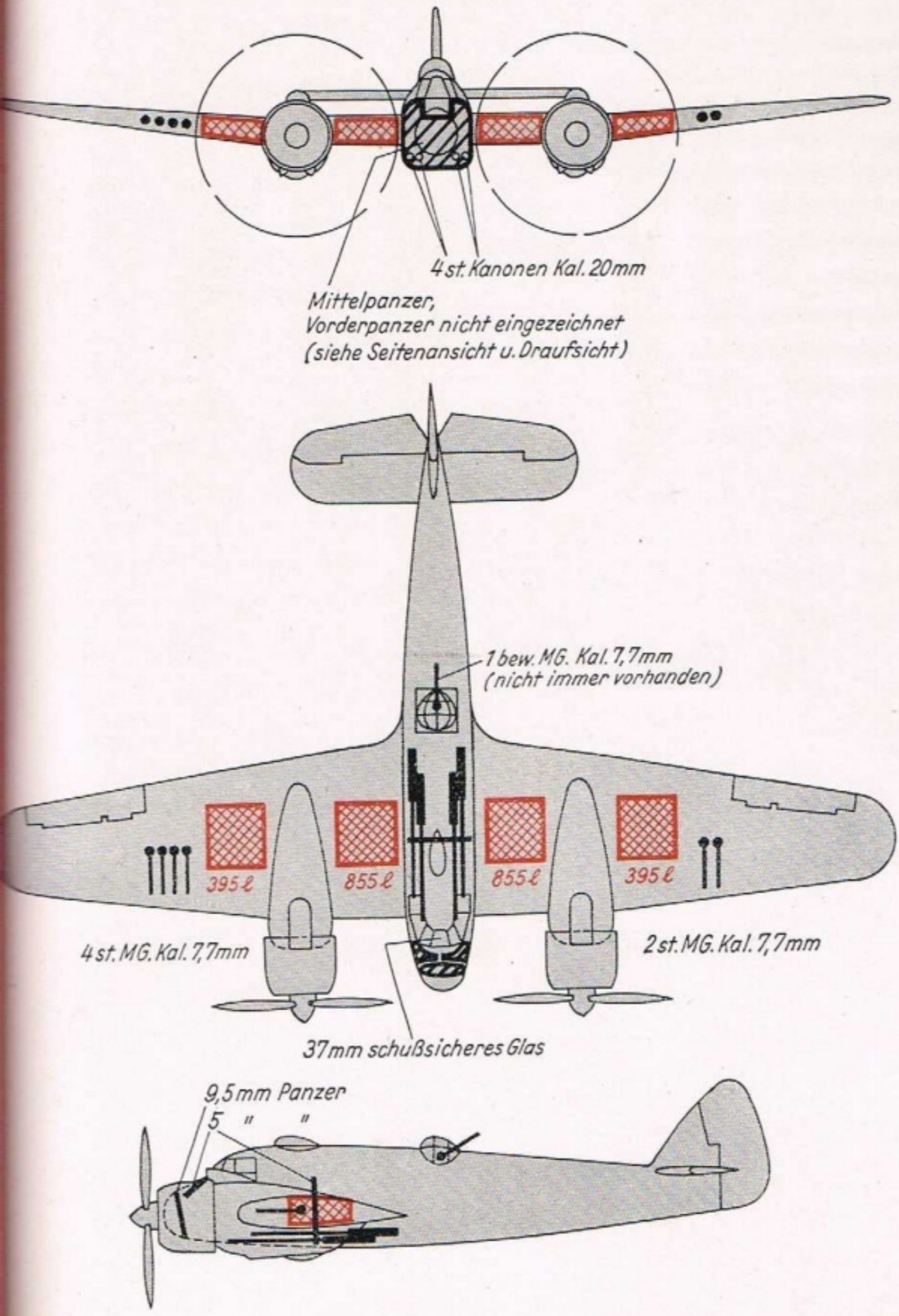
2. Torpedoflugzeuge

Bristol Beaufighter I, X

Torpedoflugzeug; Zerstörer

Herkunft: GB.

22a

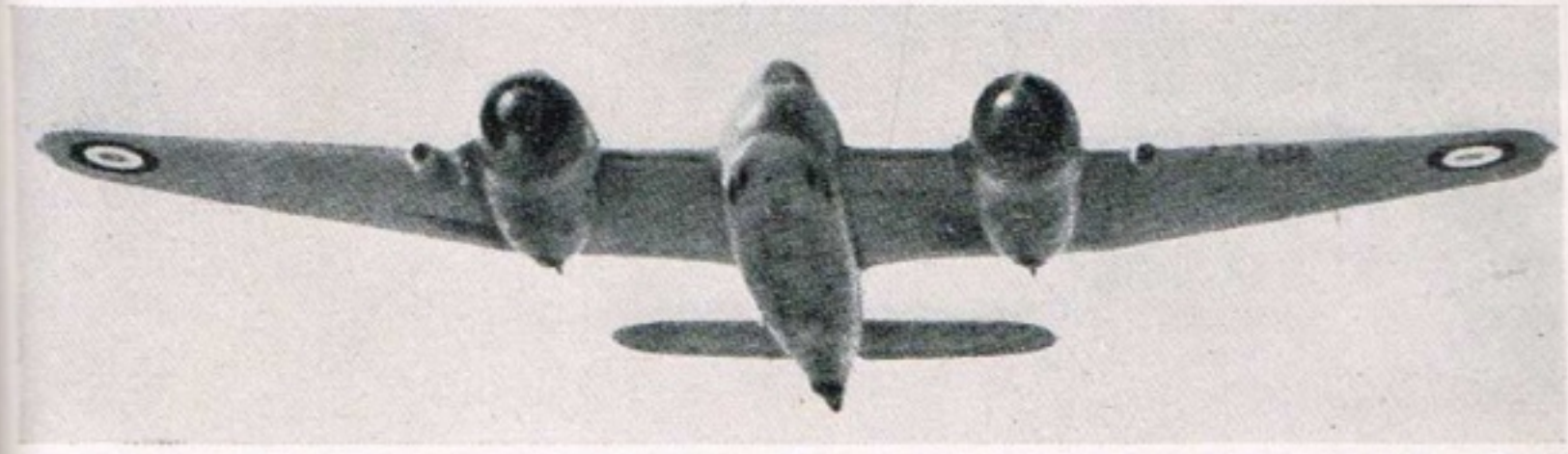


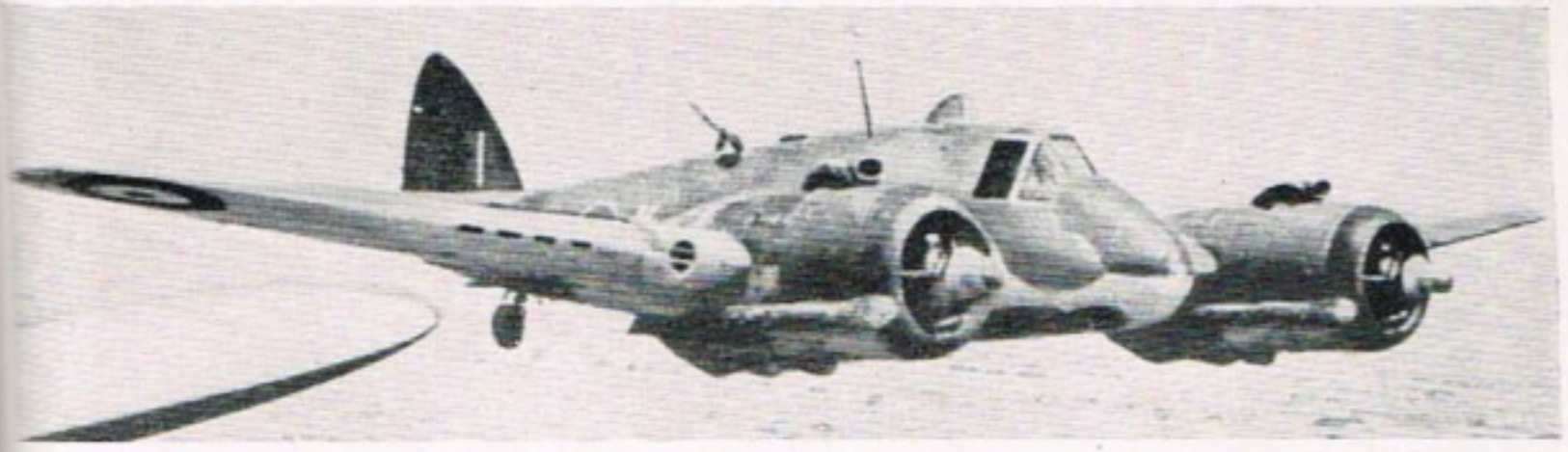
Bristol Beaufighter I, X

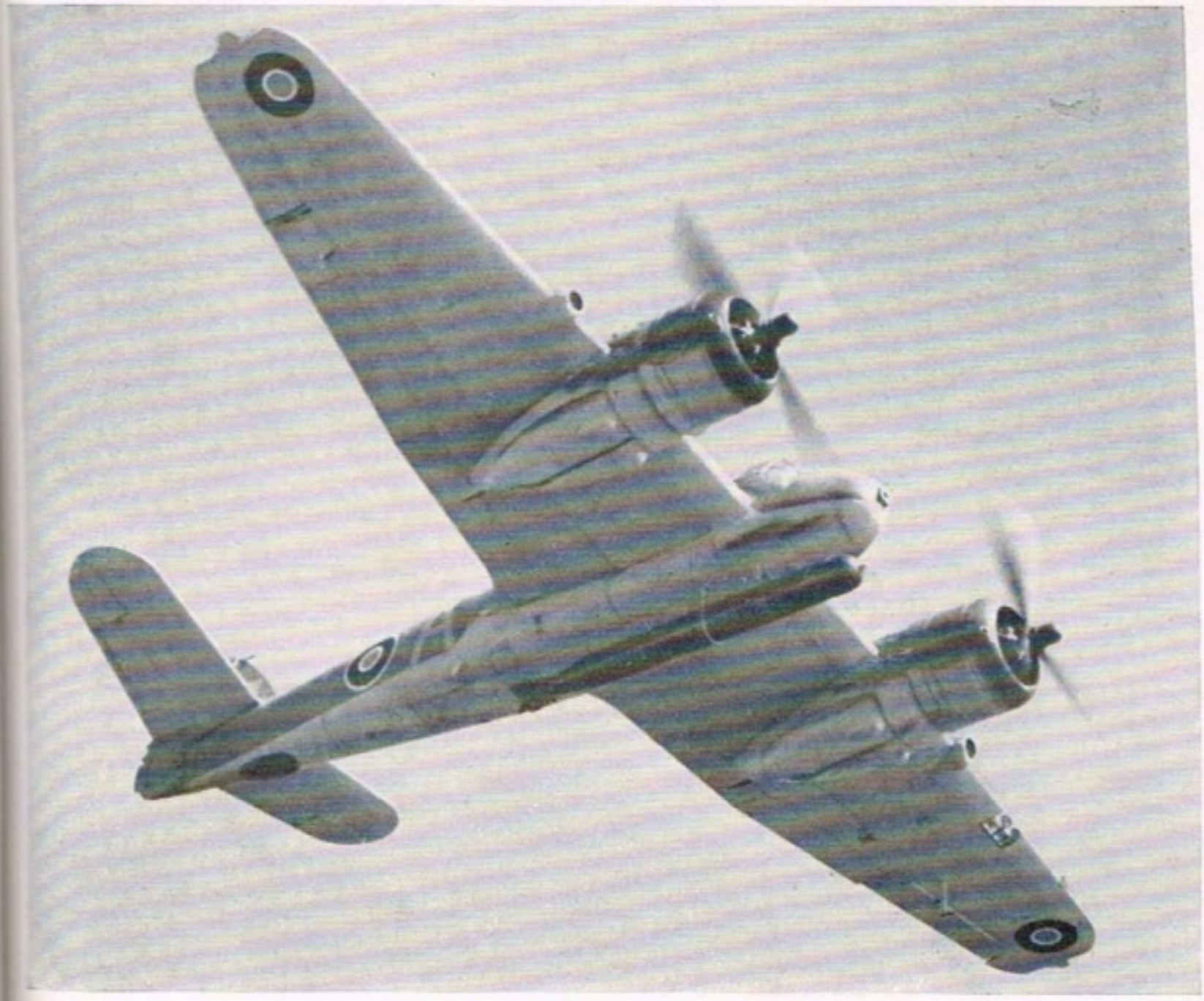
Torpedoflugzeug; Zerstörer

Herkunft: GB.

22b





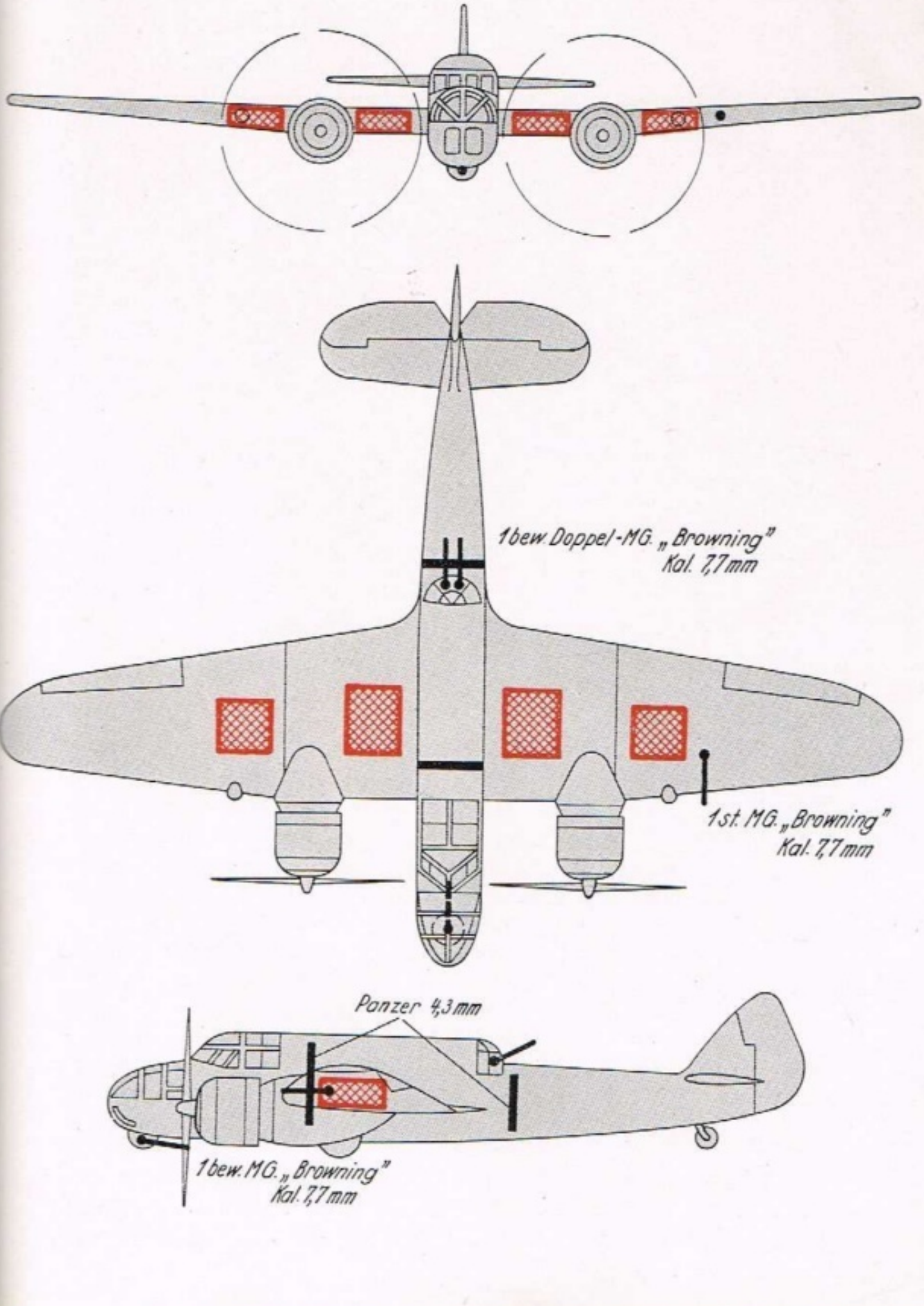


Bristol Beaufort

Torpedoflugzeug

Herkunft: GB.

23a

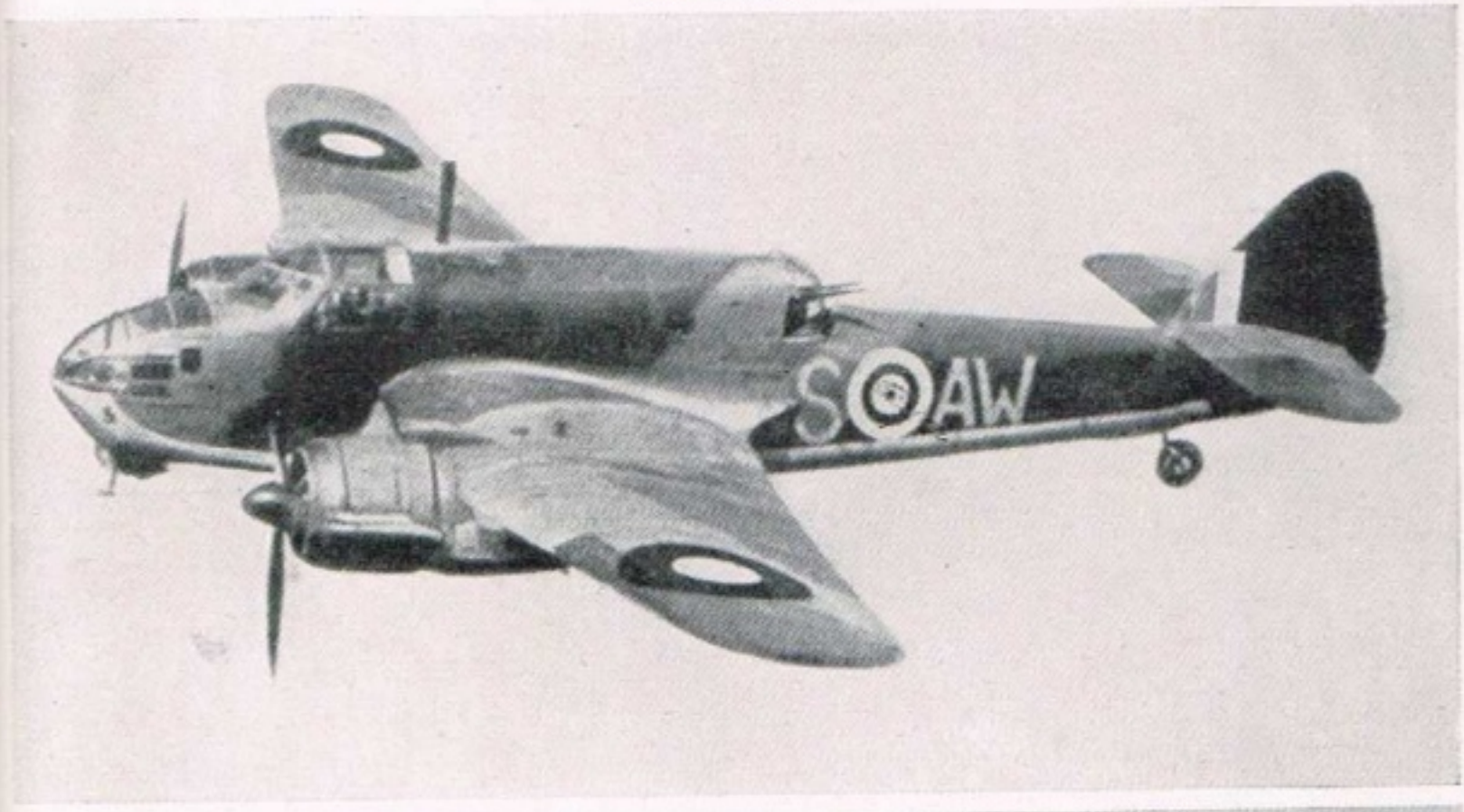


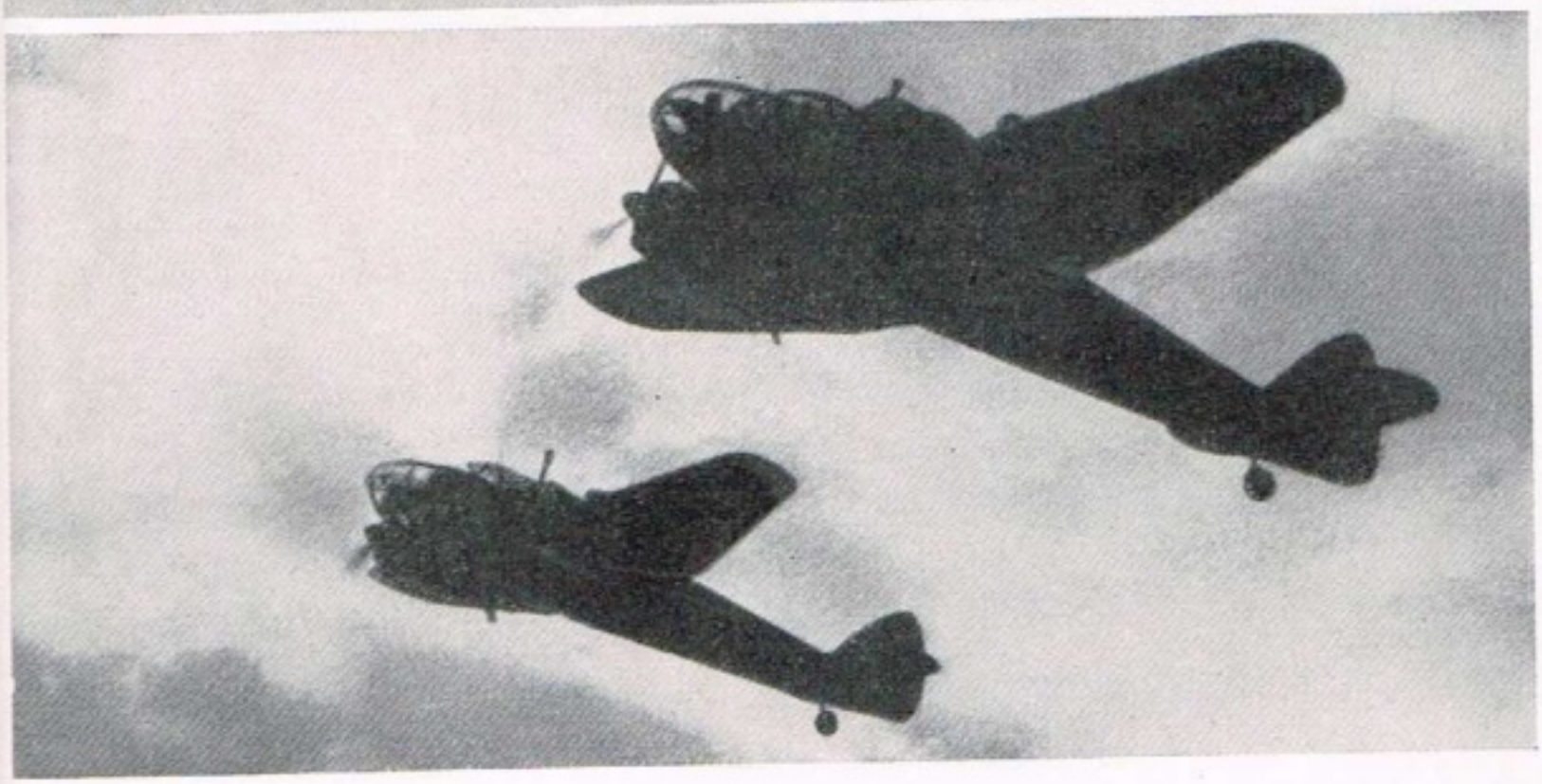
Bristol Beaufort

Torpedoflugzeug

Herkunft: GB.

23 b



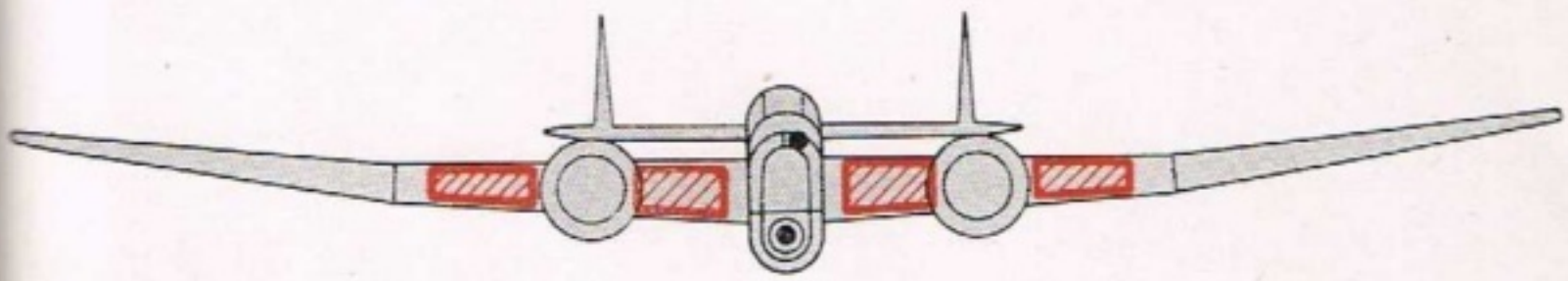


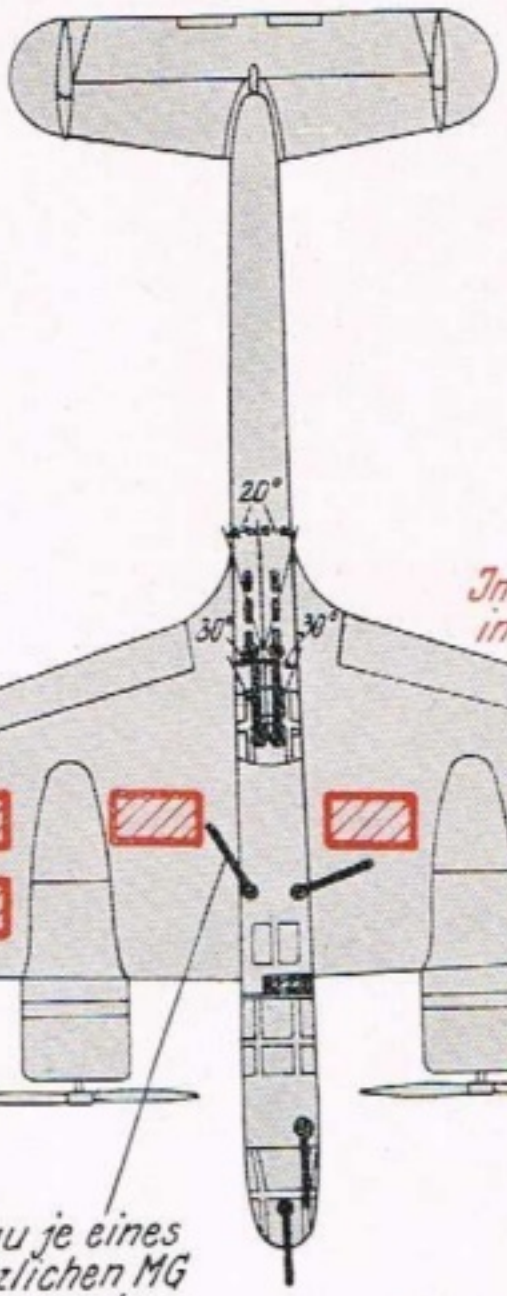
Handley-Page Hampden

Kampf- und Torpedoflugzeug

Herkunft: GB.

24a





Inhalt der 6 Kraftstoffbehälter insgesamt 2975 l

Einbau je eines zusätzlichen MG vorgesehen

1 st. MG. „Browning" Kal. 7,7 mm

1 bew. Doppel-MG. „Vickers" Kal. 7,7 mm

50°

60°

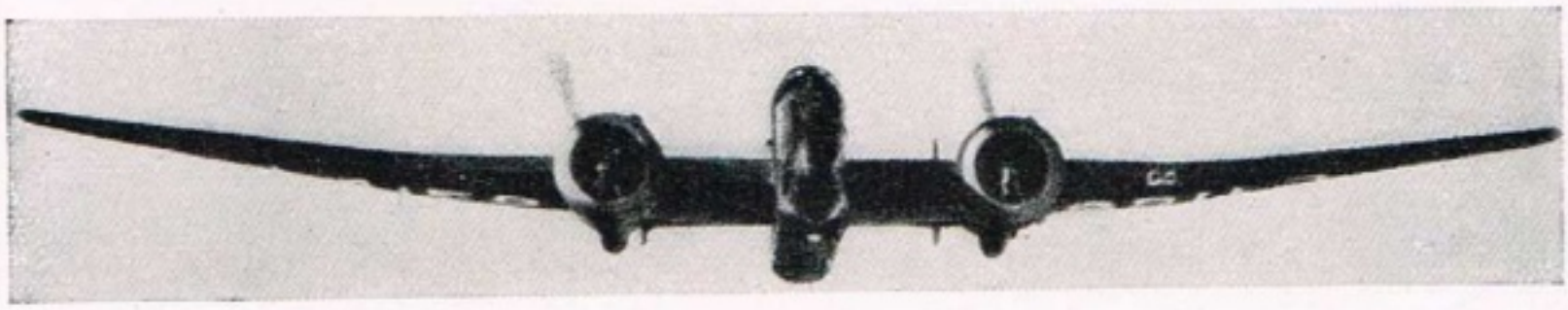
1 bew. MG. „Vickers" Kal. 7,7 mm

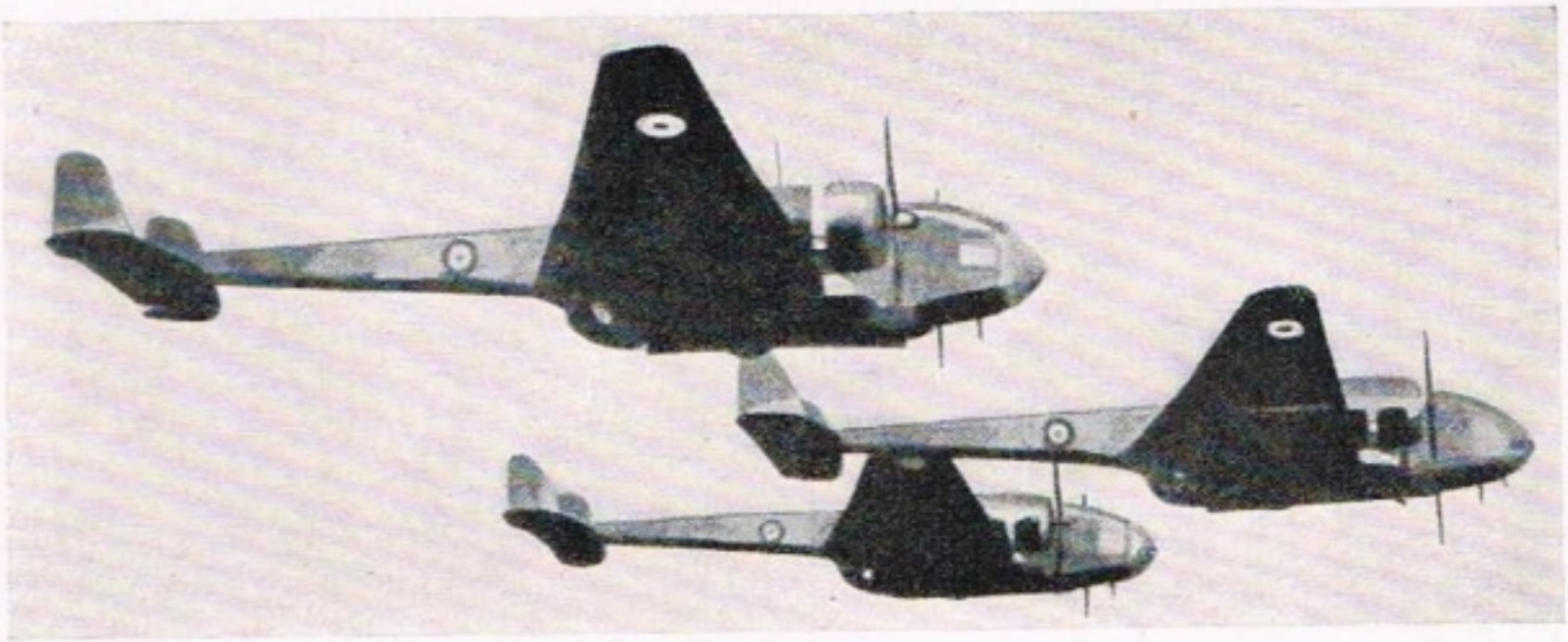
1 bew. Doppel-MG. „Vickers" Kal. 7,7 mm

Handley-Page Hampden

Kampf- und Torpedoflugzeug
Herkunft: GB.

24 b





Vickers Wellington I

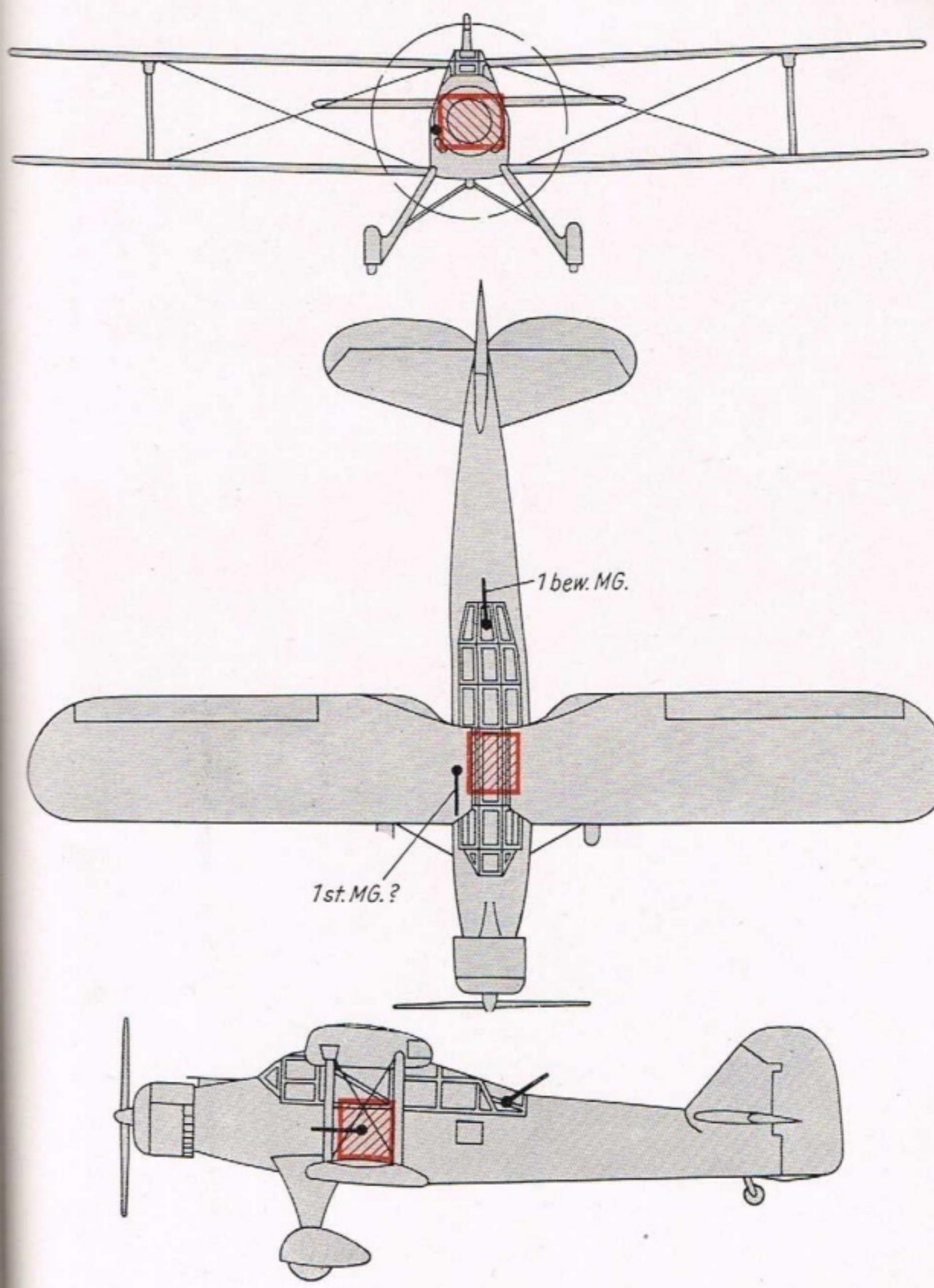
s. S. 10 a

Fairey Albacore

Torpedoflugzeug (vorwiegend im Trägereinsatz)

Herkunft: GB.

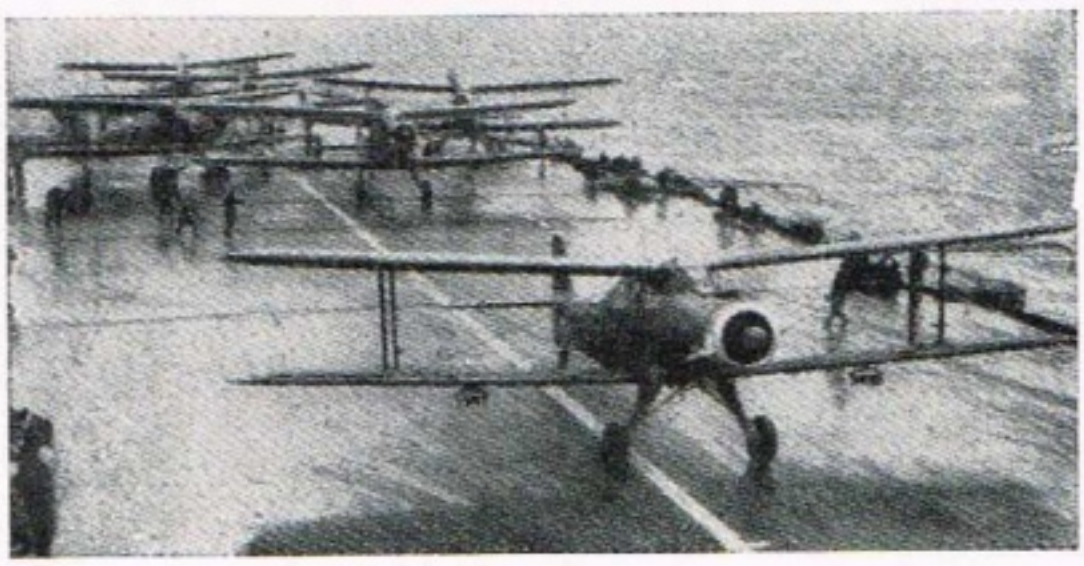
25 a



Fairey Albacore

Torpedoflugzeug (vorwiegend im Trägereinsatz)
Herkunft: GB.

25b

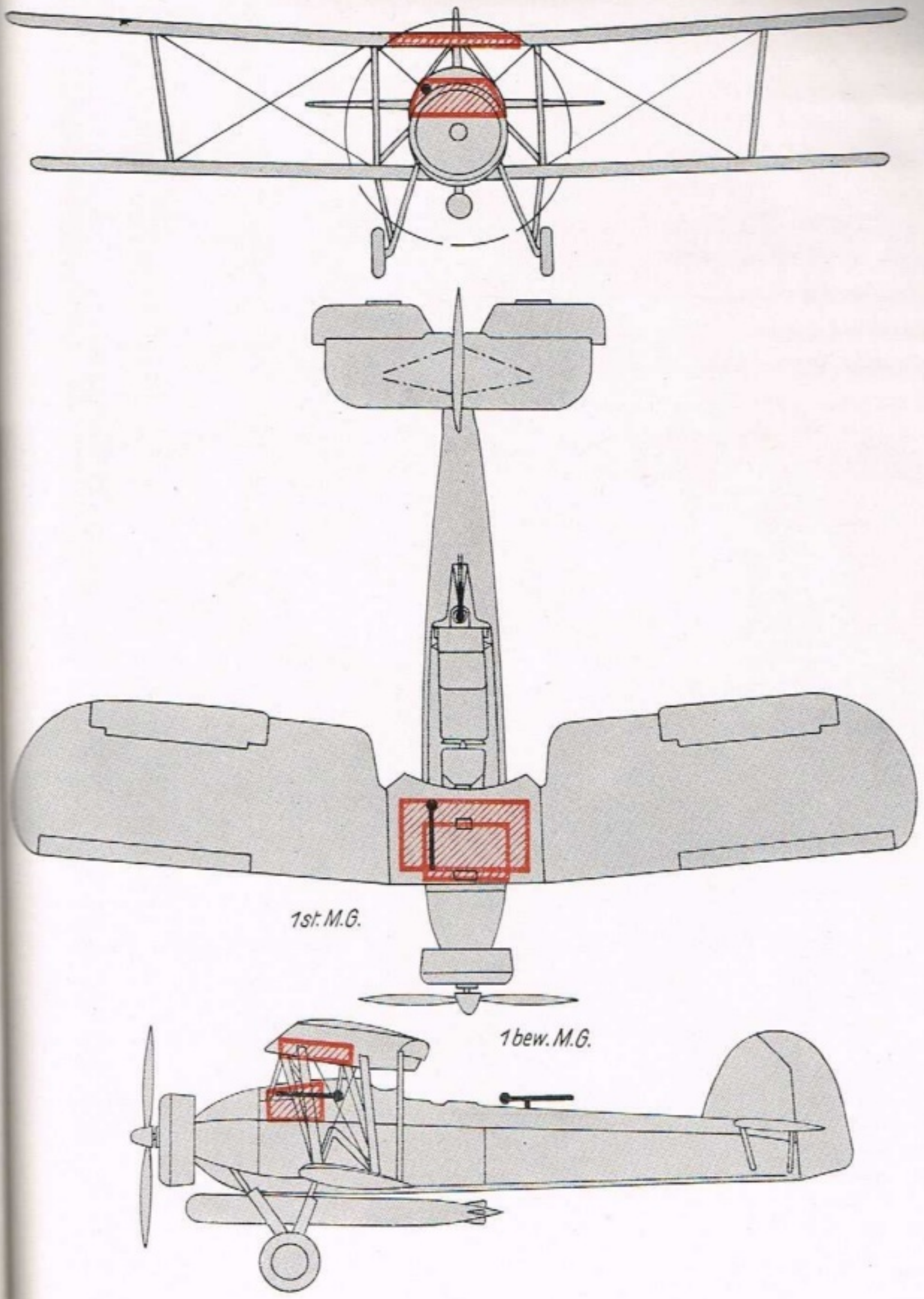


Fairey Swordfish

Torpedoflugzeug (vorwiegend im Trägereinsatz)

Herkunft: GB.

26 a



Fairey Swordfish

Torpedoflugzeug (vorwiegend im Trägereinsatz)
Herkunft: GB.

26 b

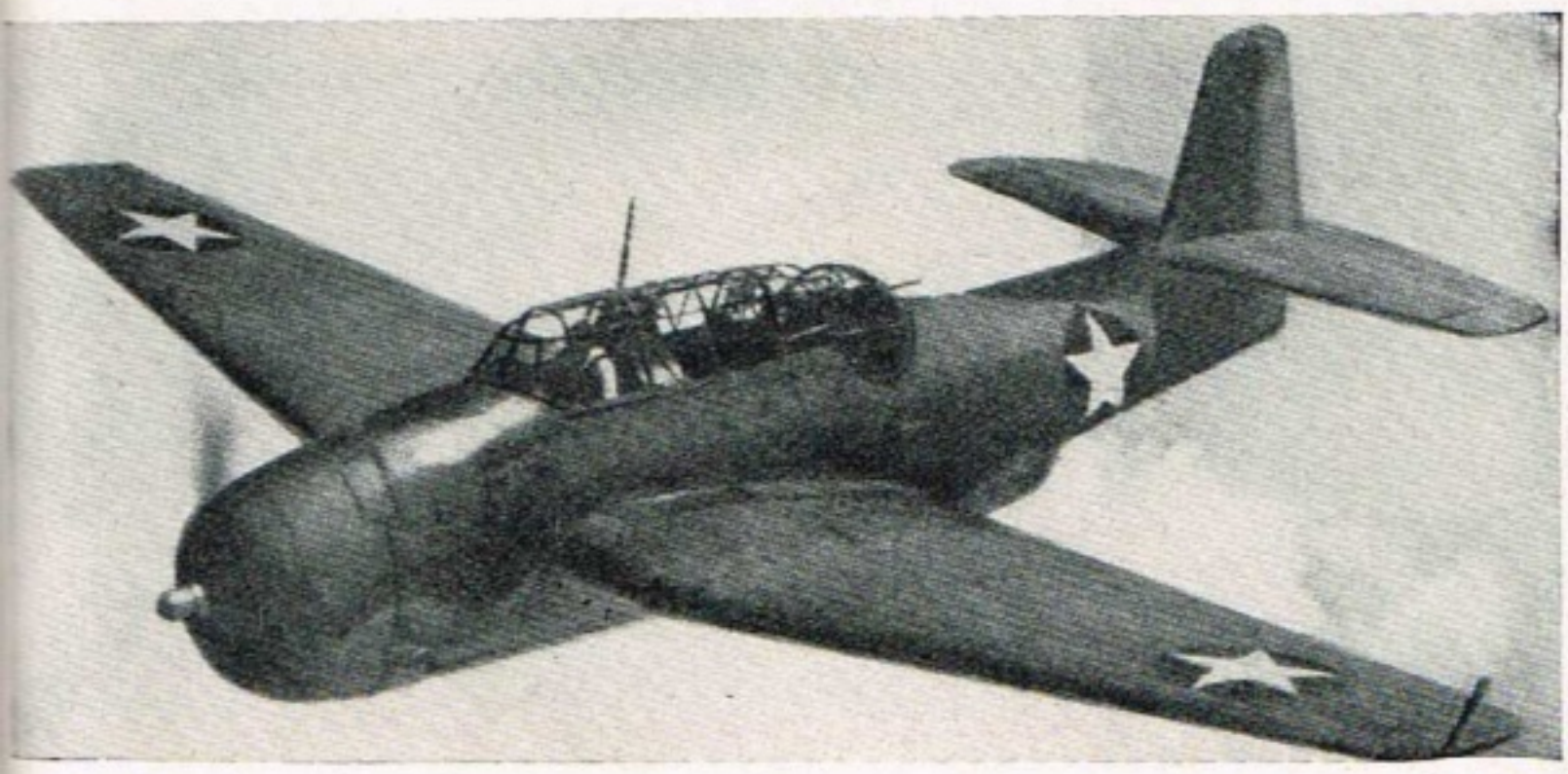
Grumman TBF-1 Avenger

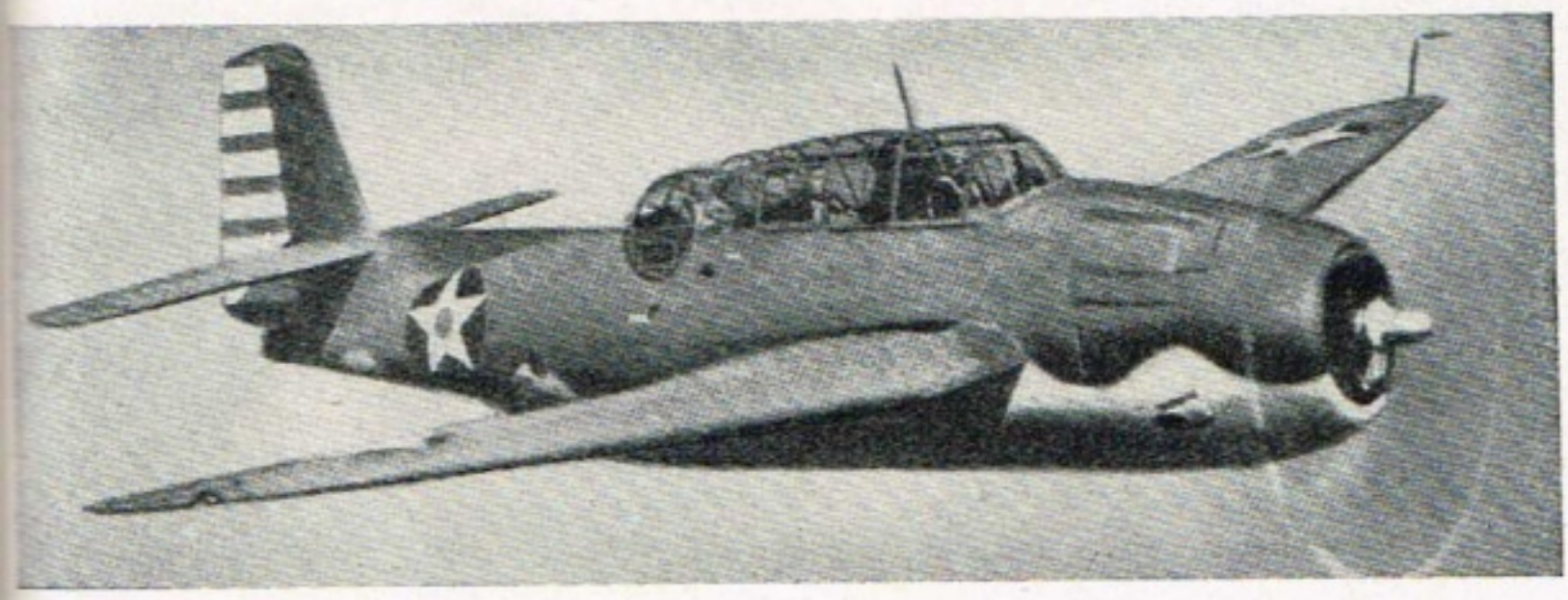
Britische Bezeichnung: Tarpon I

Torpedo- und Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

27



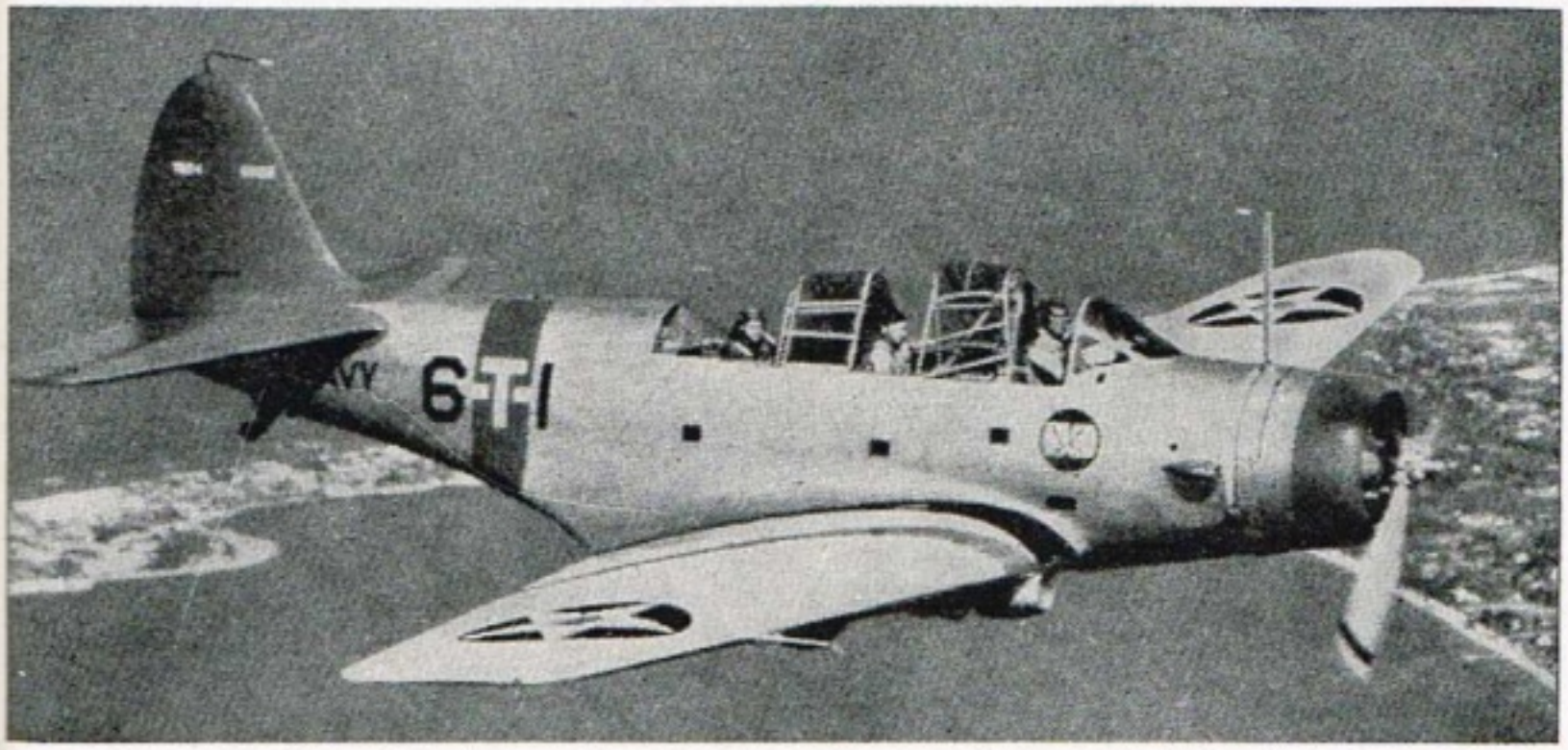


Douglas TBD-1 Devastator

Torpedo- und Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

28

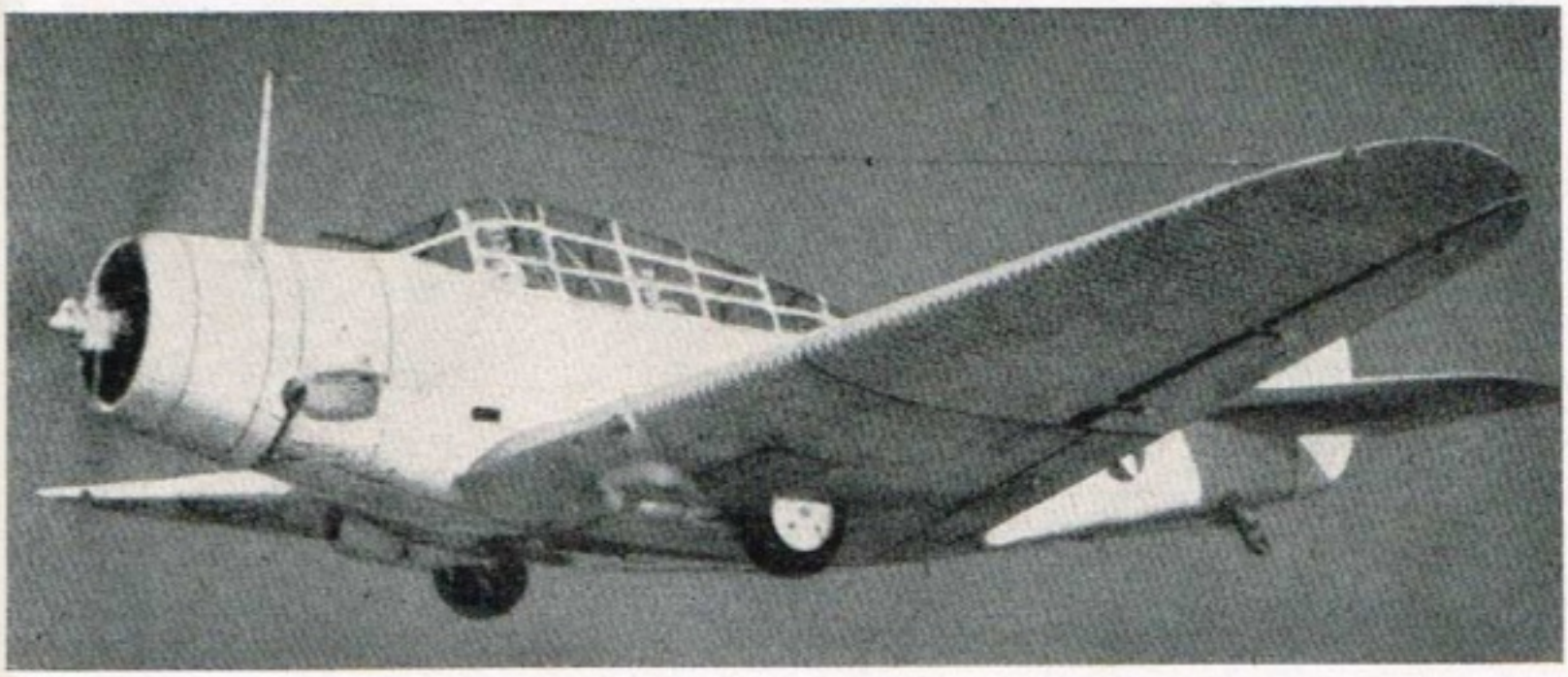


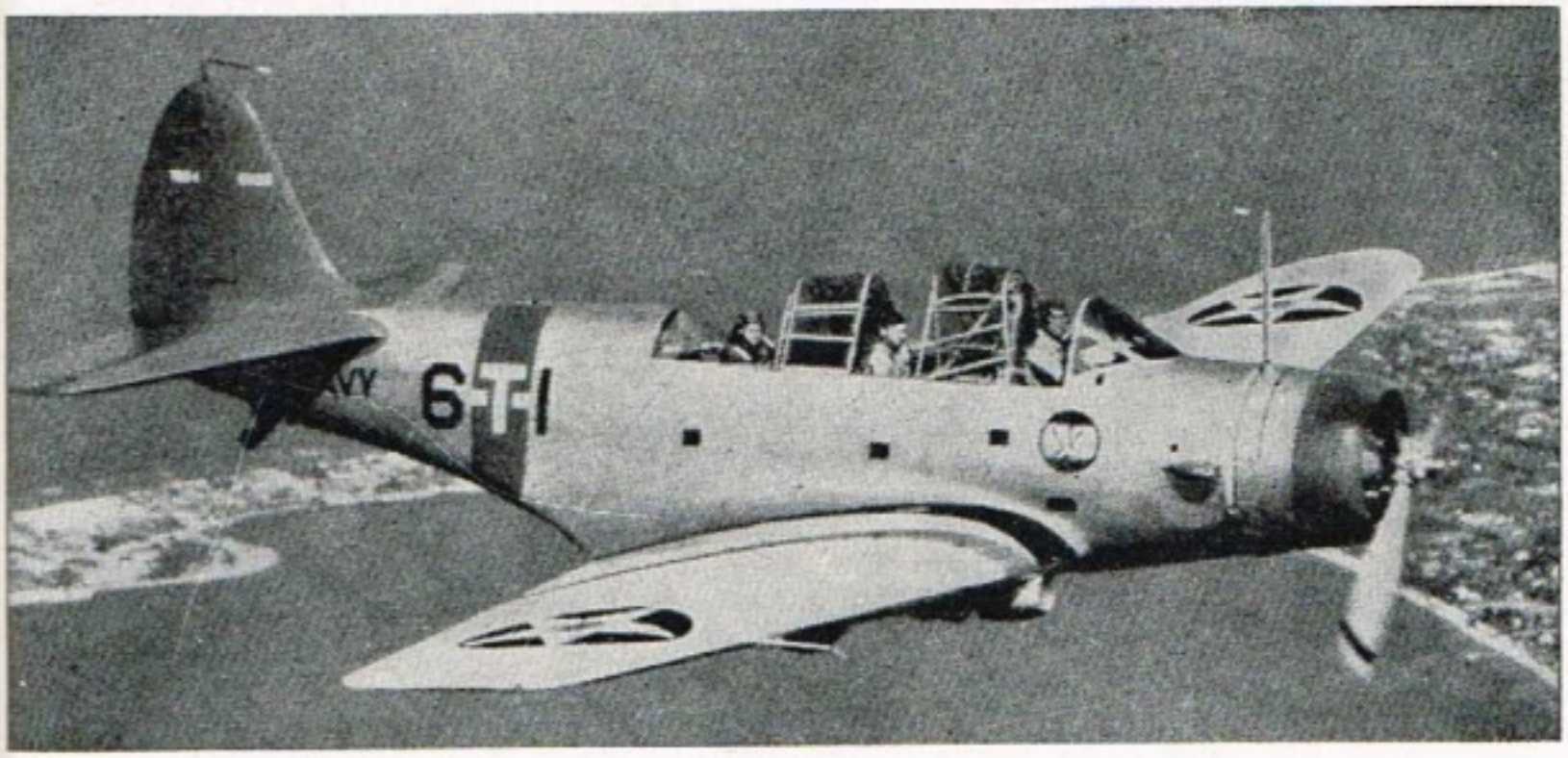
Douglas TBD-1 Devastator

Torpedo- und Kampfflugzeug

Herkunft: USA.

28





Martin B-26 Marauder

s. S. 14 a, b

North American B-25 Mitchell

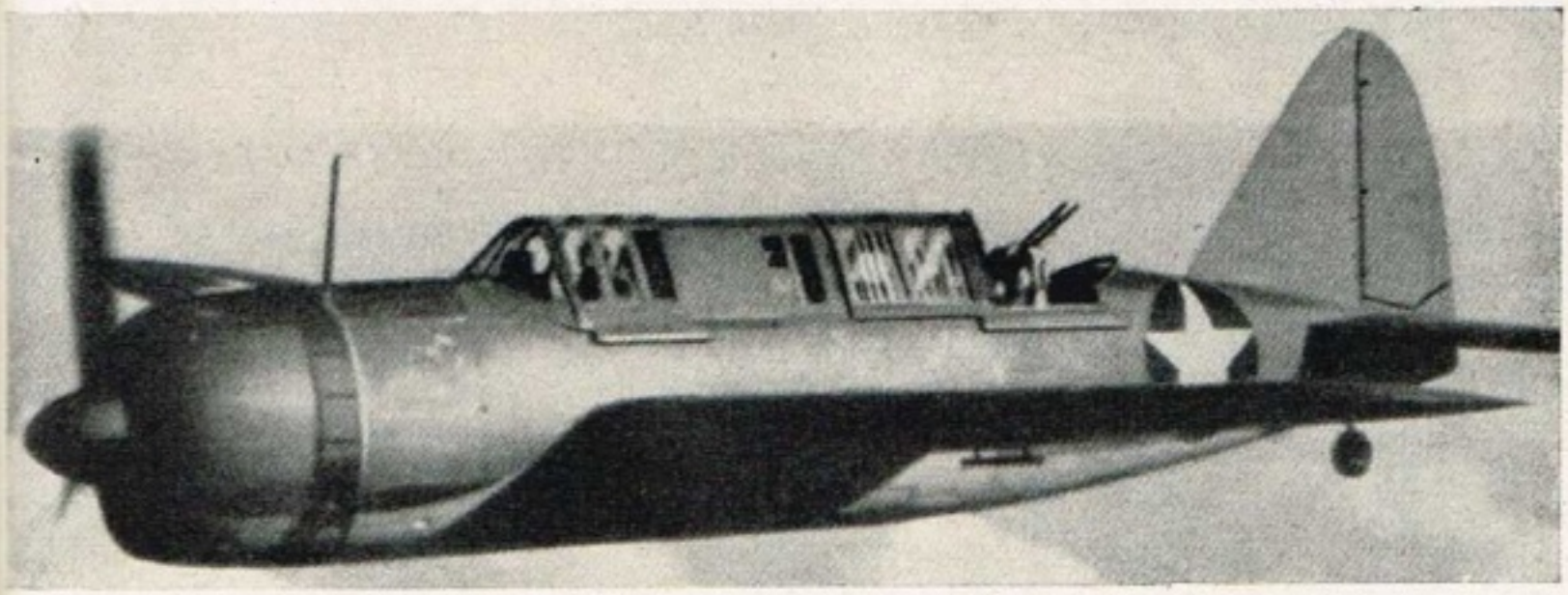
s. S. 15 a, b

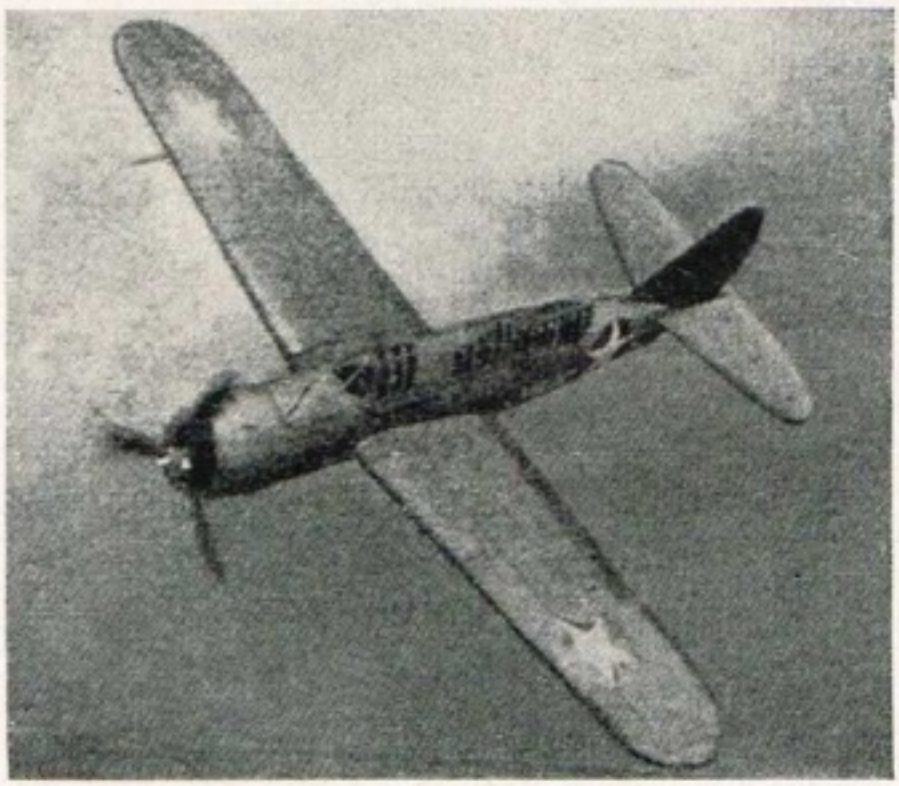
3. Sturzkampfflugzeuge

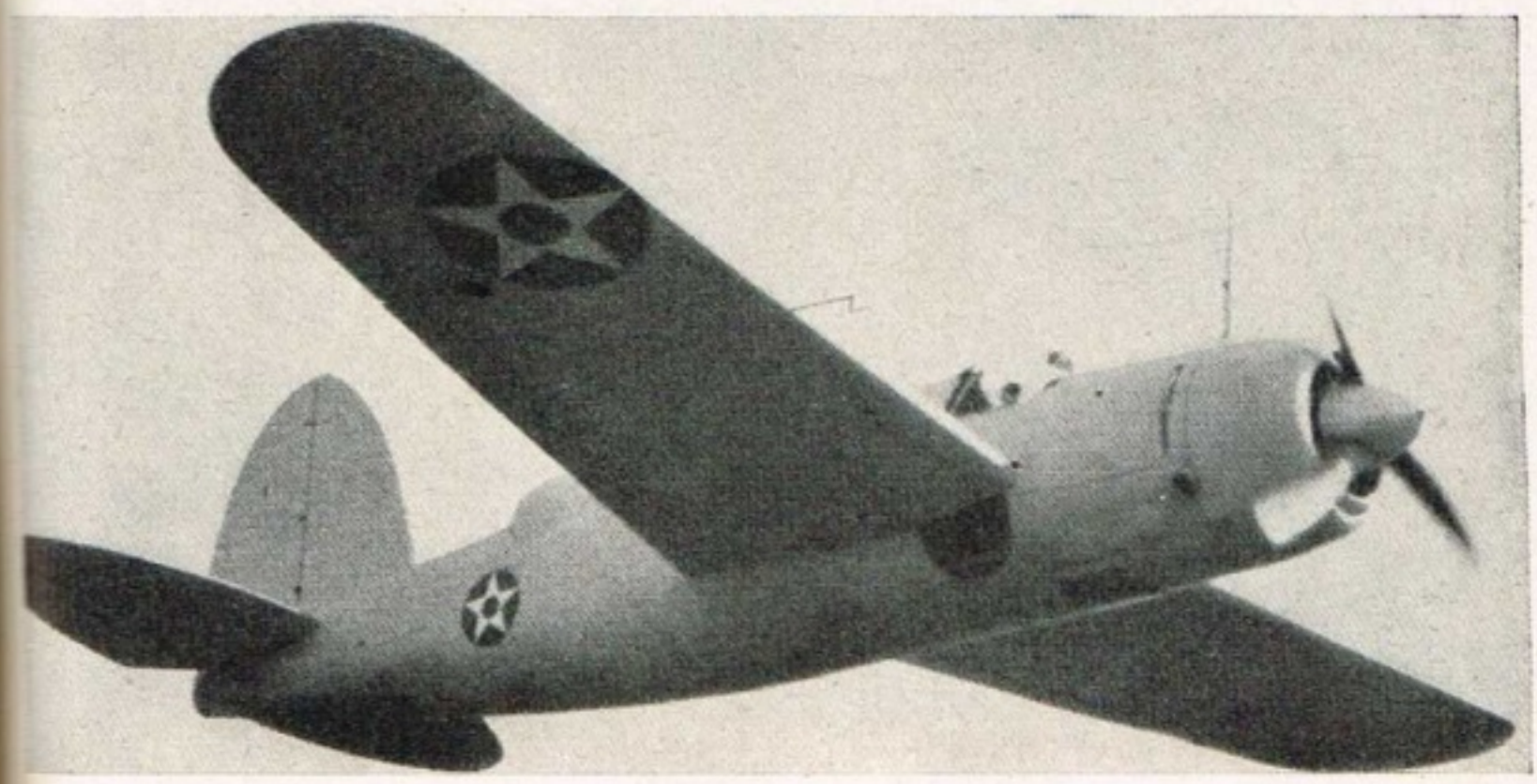
Brewster SB2A-1 Buccaneer

Britische Bezeichnung: Bermuda
Sturzkampfflugzeug
Herkunft: USA.

29

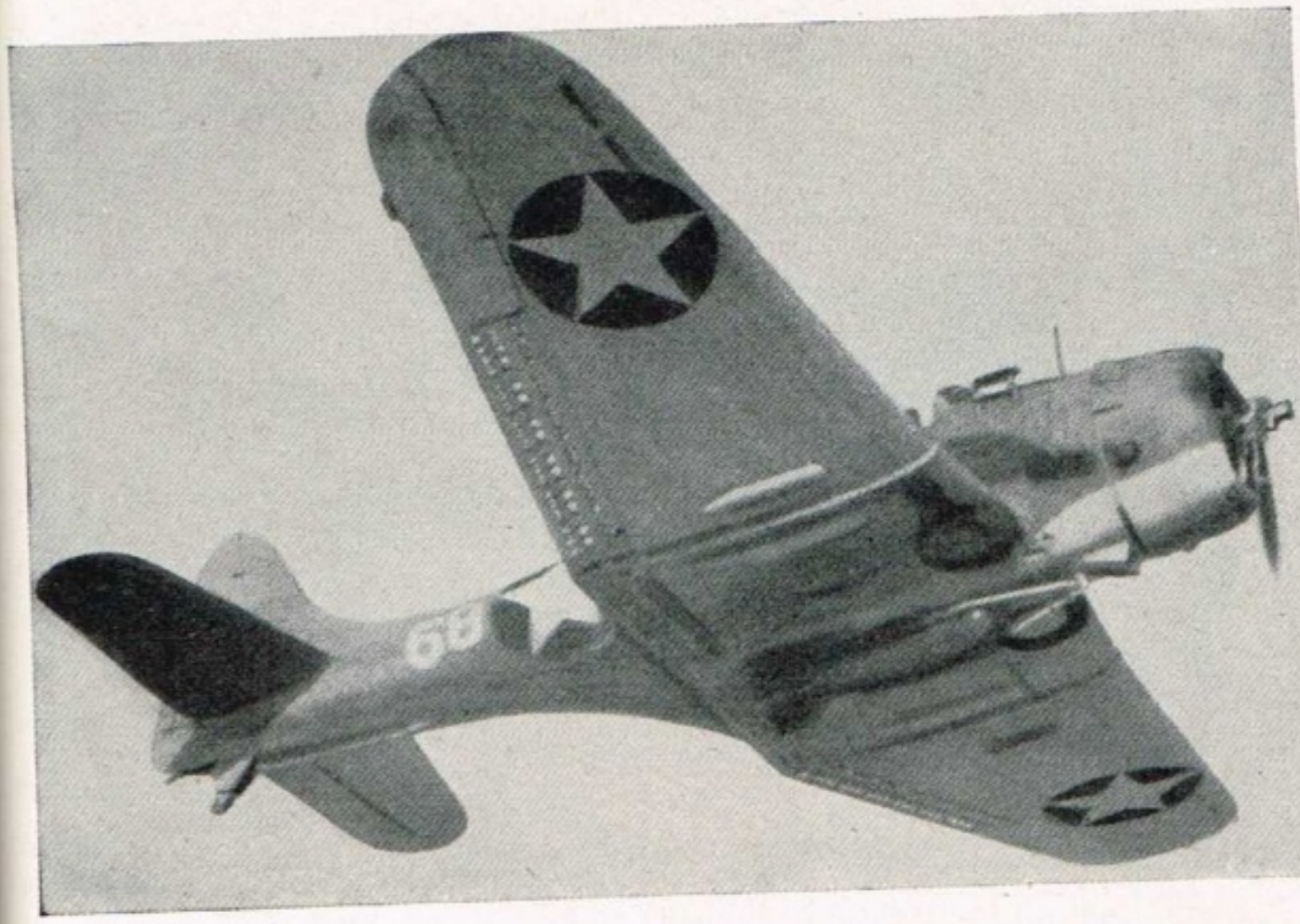






Douglas SBD-3 Dauntless

USA. Heeresbezeichnung: A-24
Sturzkampfflugzeug
Herkunft: USA.

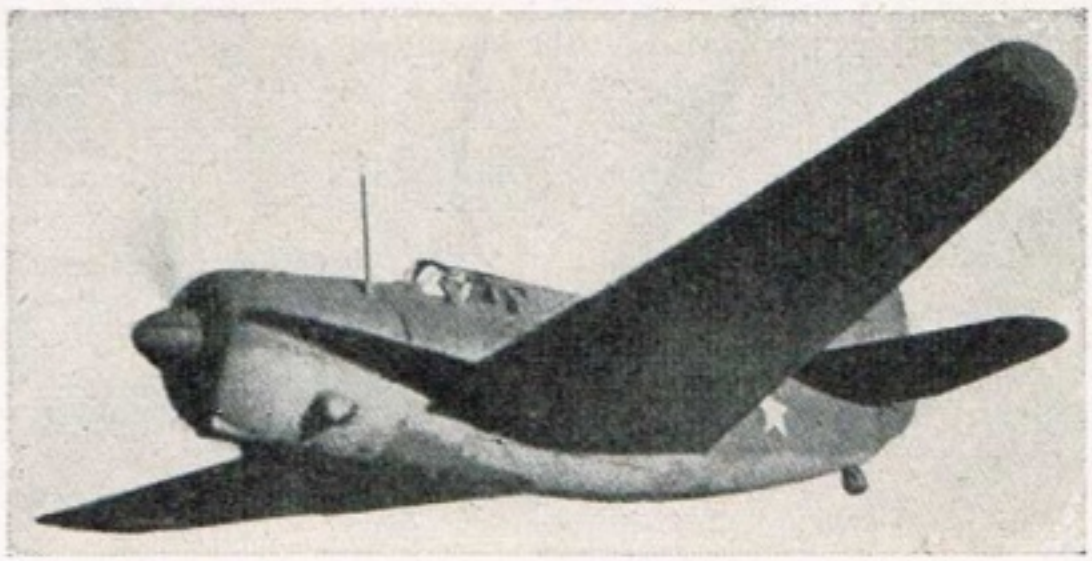


Curtiss SB2C-1 Helldiver

USA. Heeresbezeichnung: A-25

Sturzkampfflugzeug

Herkunft: USA.



Vultee Vengeance

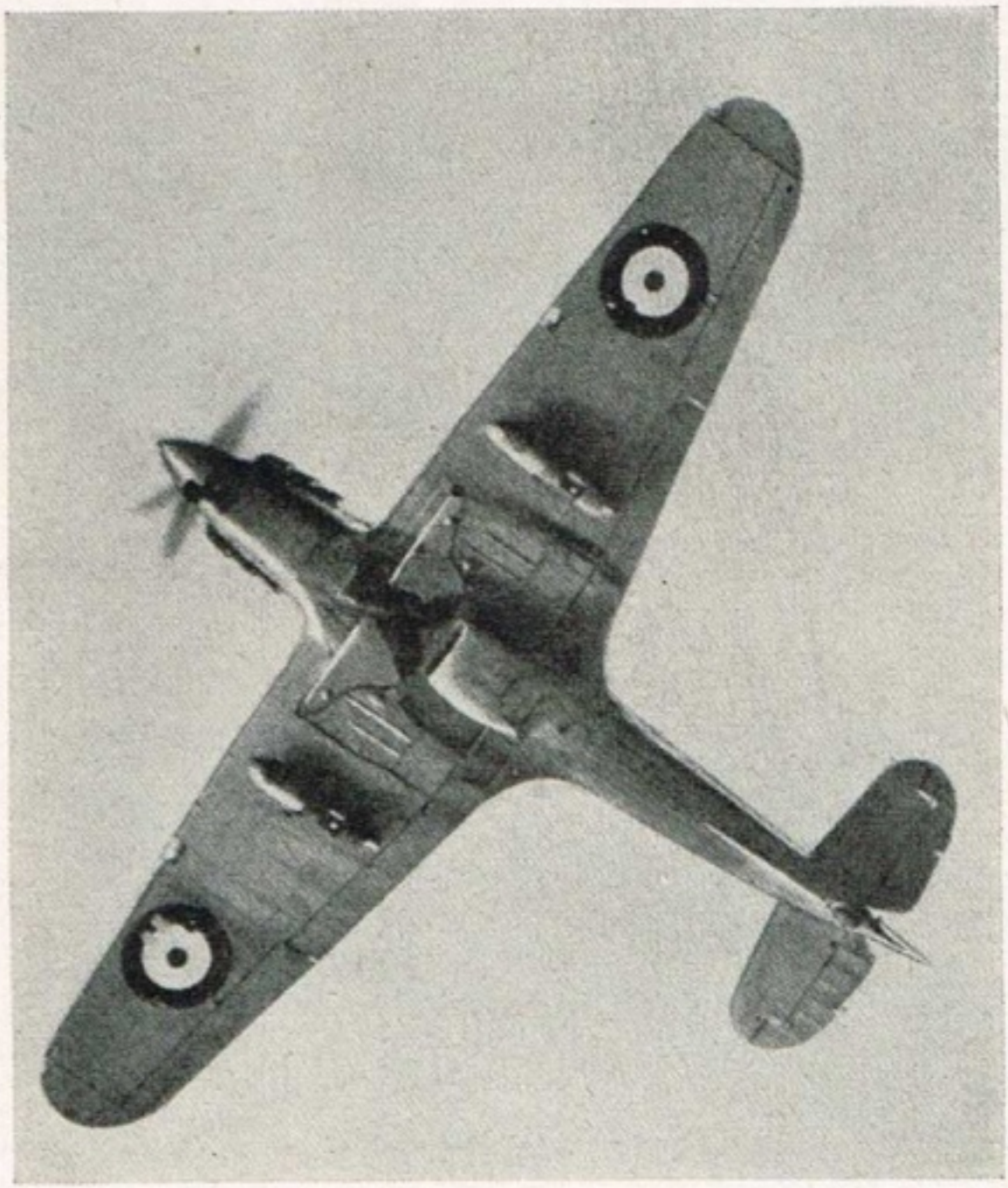
USA. Heeresbezeichnung: A-35
Sturzkampfflugzeug
Herkunft: USA.

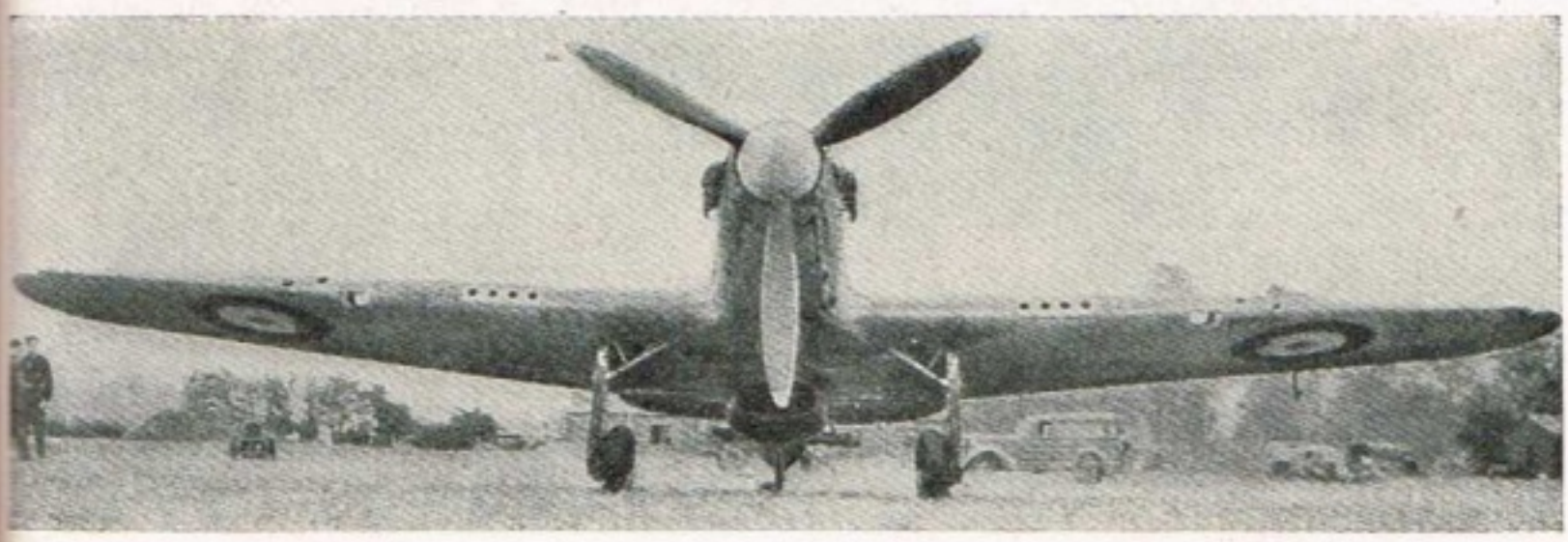
4. Jagdbomber, Schlachtflugzeuge

Hawker Hurricane II B

Jagdbomber
Herkunft: GB.

33a



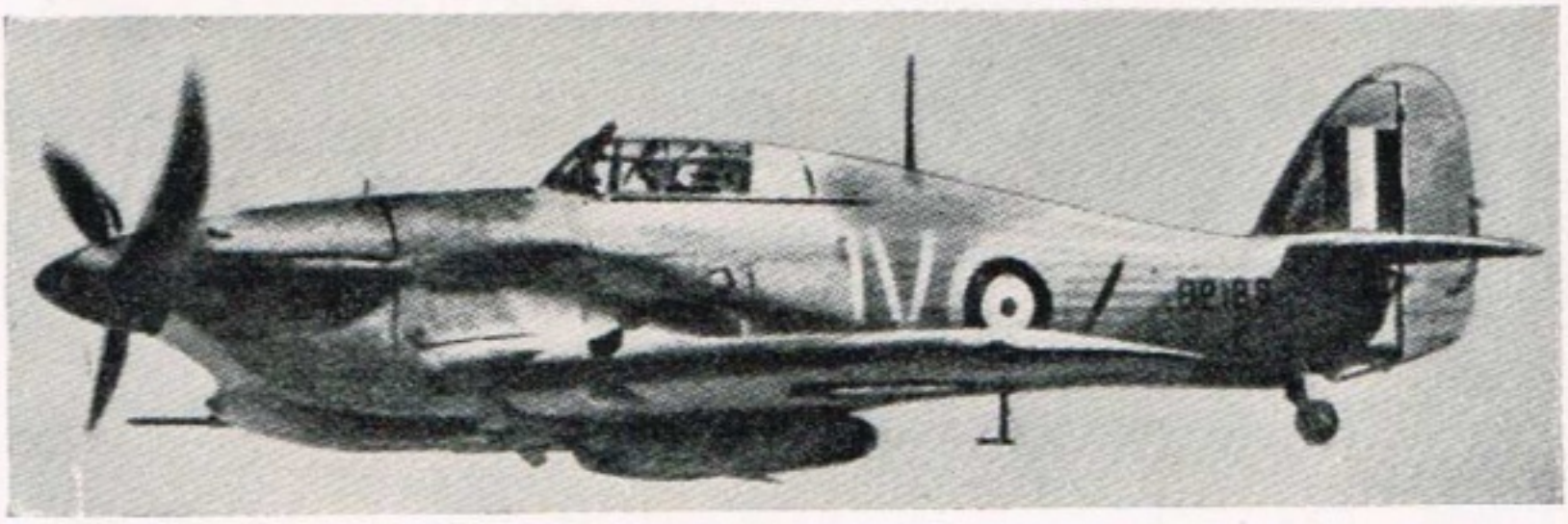


Hawker Hurricane II D

Schlachtflugzeug für Panzerbekämpfung

Herkunft: GB.

33b



Die Ausführung Hurricane II D weist 2×4 cm-Kanonen unter den Flügeln und 2×7,7 mm-MG. in den Flügeln auf

Supermarine Spitfire V A, B, C

s. S. 35 a – c

Hawker Typhoon I B

s. S. 37 a, b

Westland Whirlwind

s. S. 42 a, b

North American P-51 Mustang

s. S. 43 a, b

Curtiss P-40 Warhawk (Kittyhawk II)

s. S. 44 a, b

Lockheed P-38 Lightning

s. S. 45 a, b

Bell P-39 Airacobra

s. S. 46 a, b

De Haviland Mosquito VI F B

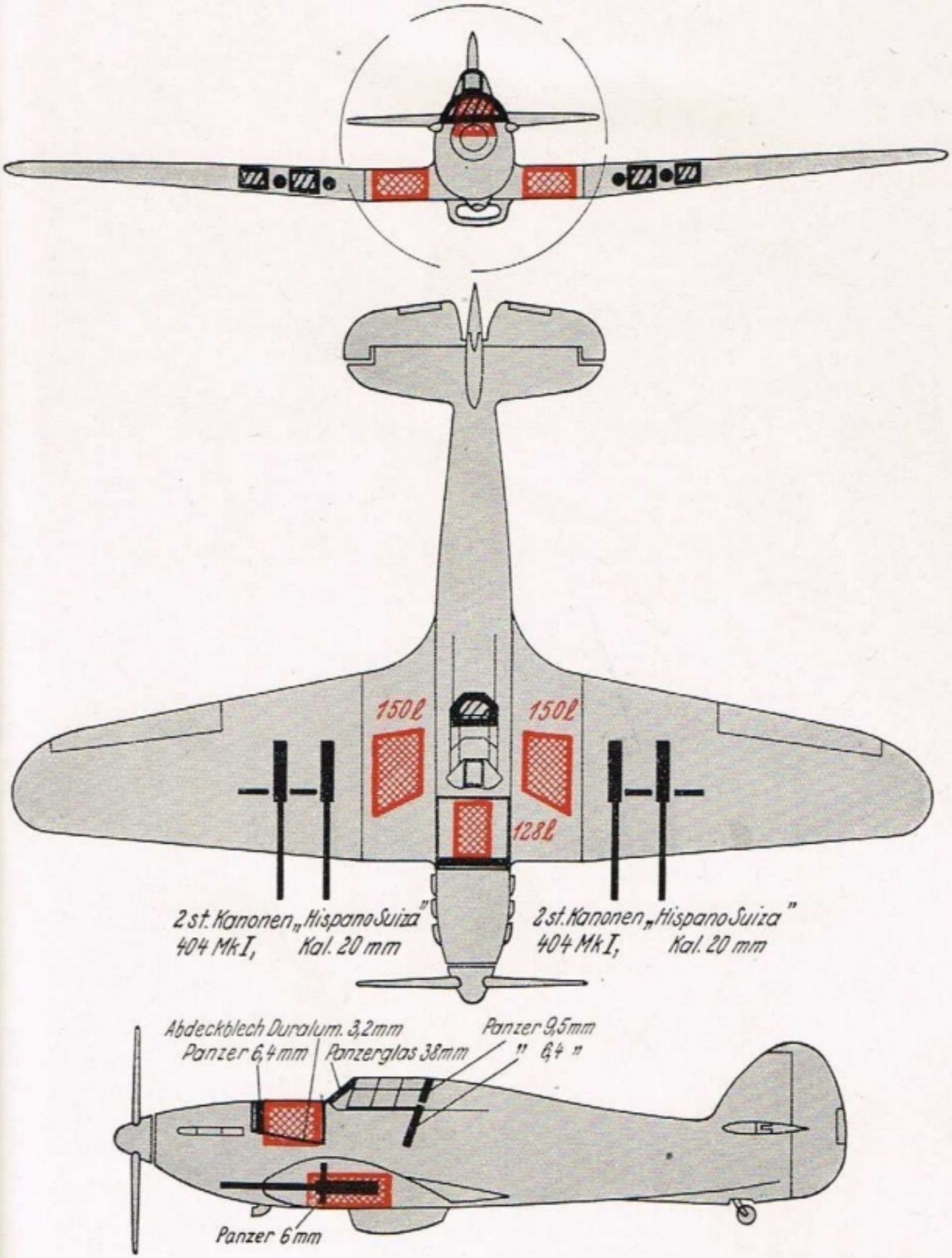
s. S. 38 a

5. Jagdflugzeuge

Hawker Hurricane II C

Jagdeinsitzer
Herkunft: GB.

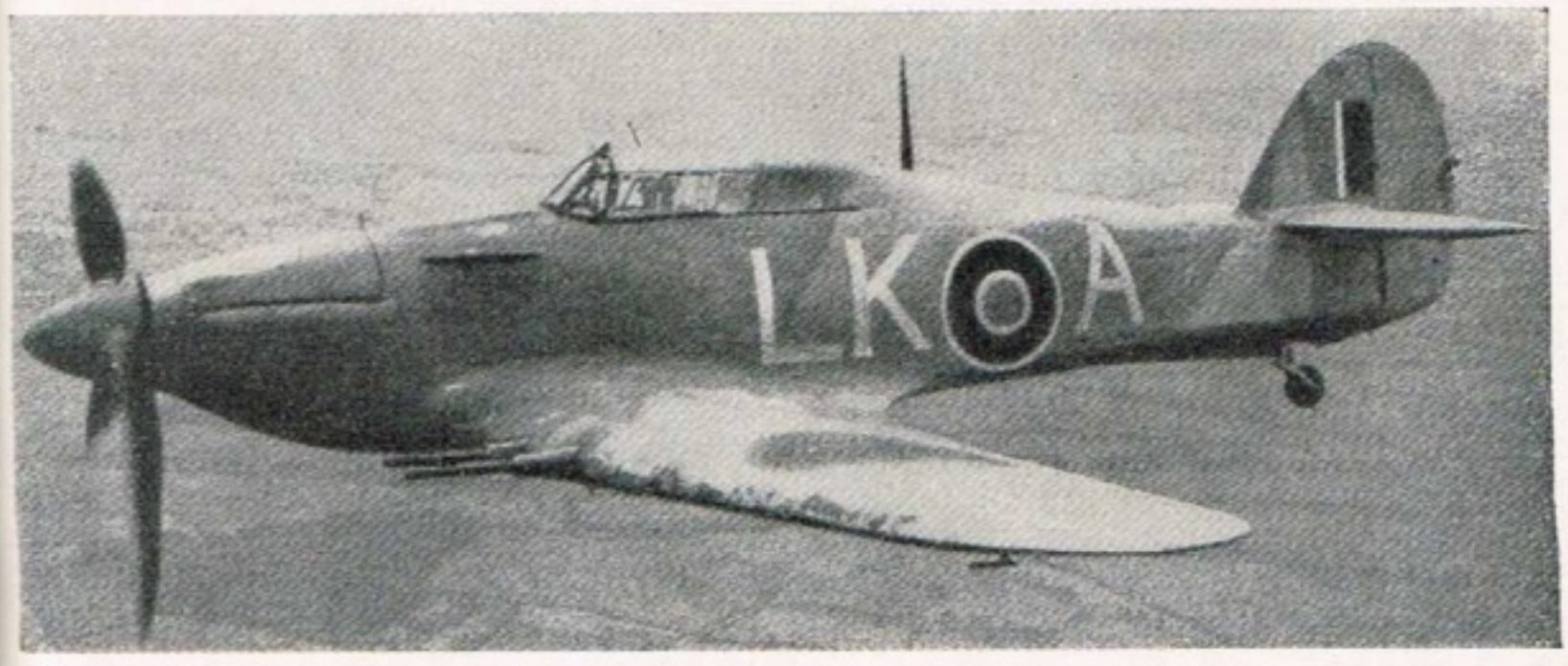
34 a

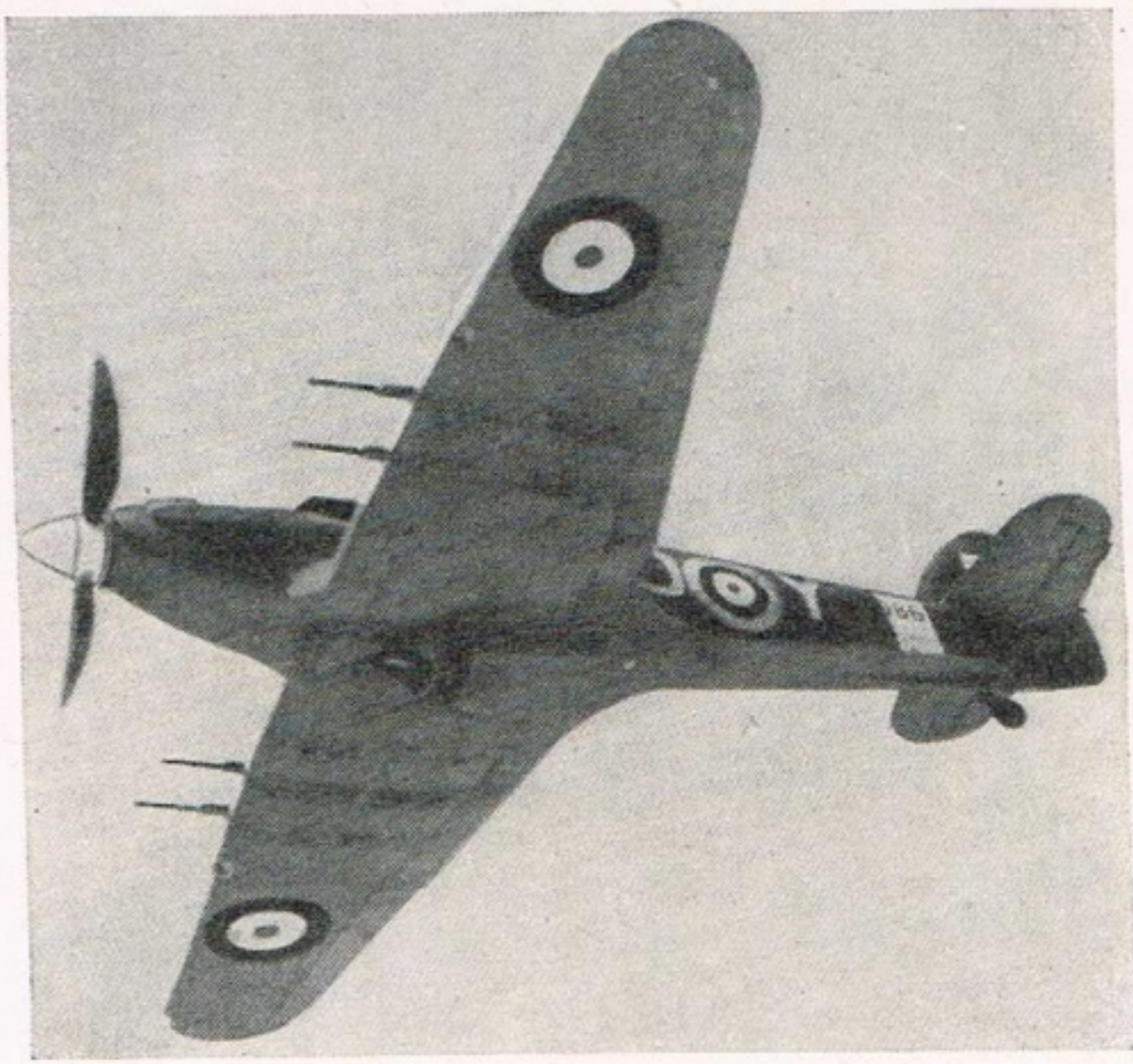


Hawker Hurricane II C

Jagdeinsitzer
Herkunft: GB.

34 b



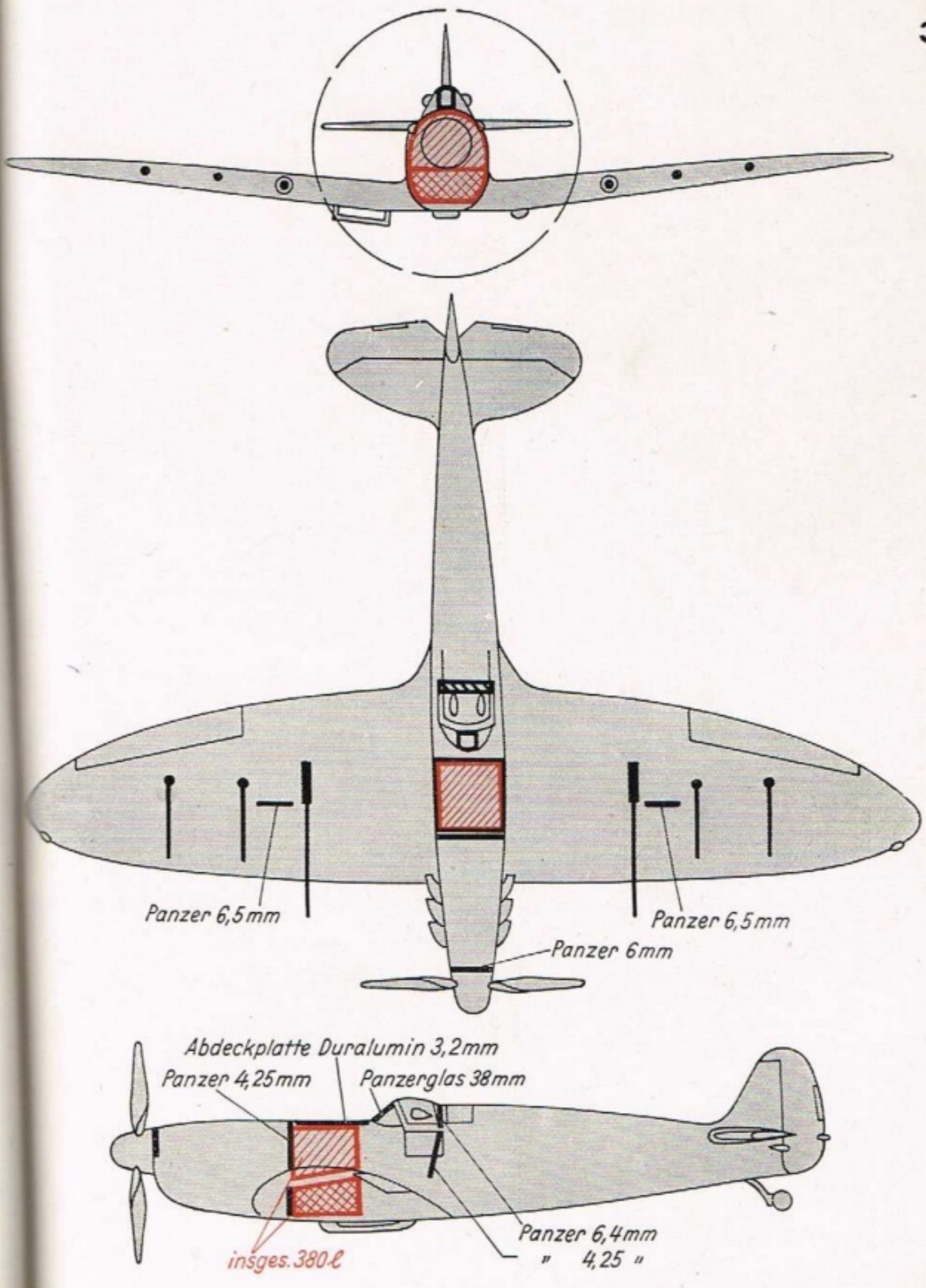


Supermarine Spitfire V B, C, VI

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: GB.

35a

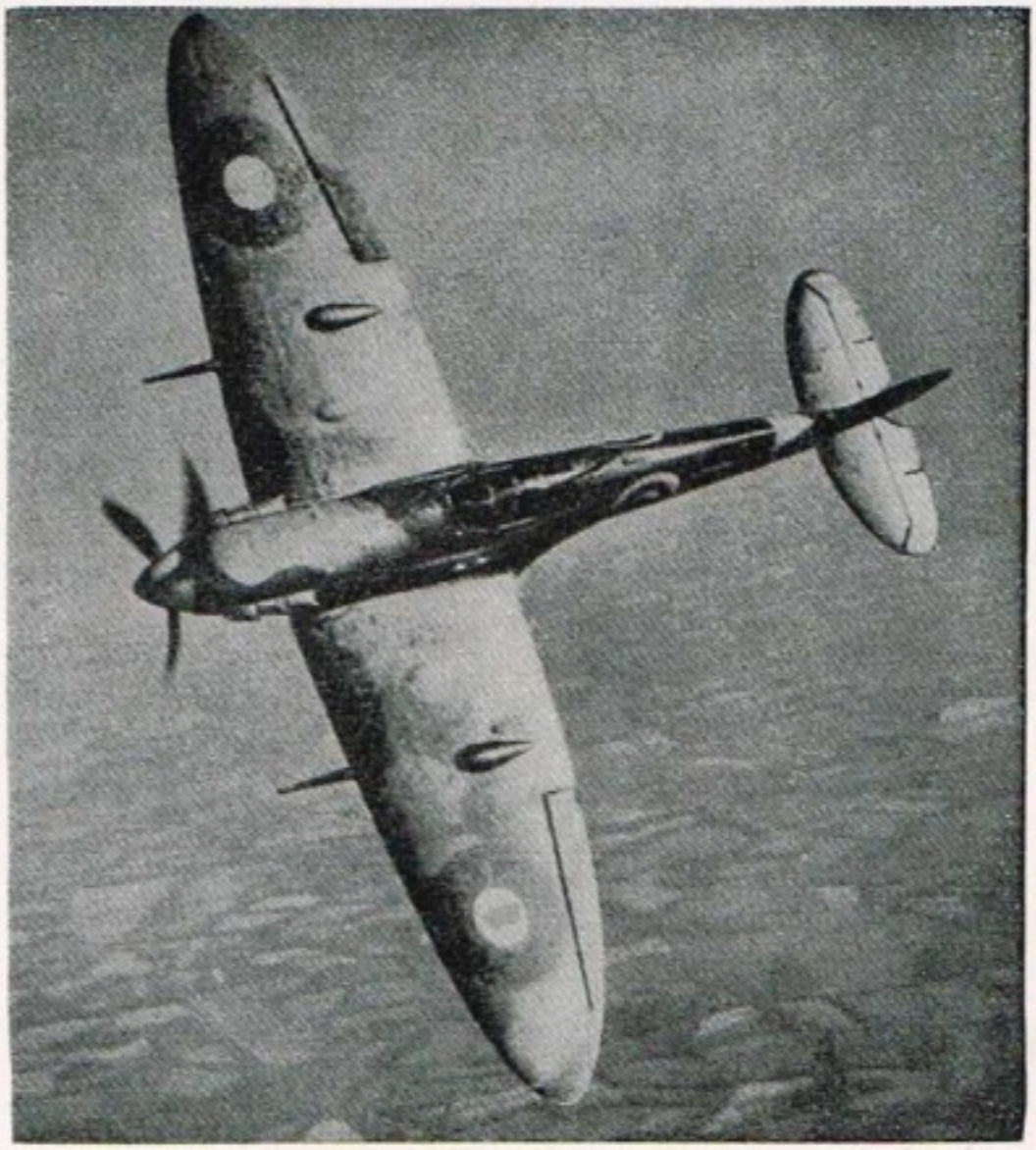


Supermarine Spitfire V B

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: GB.

35b

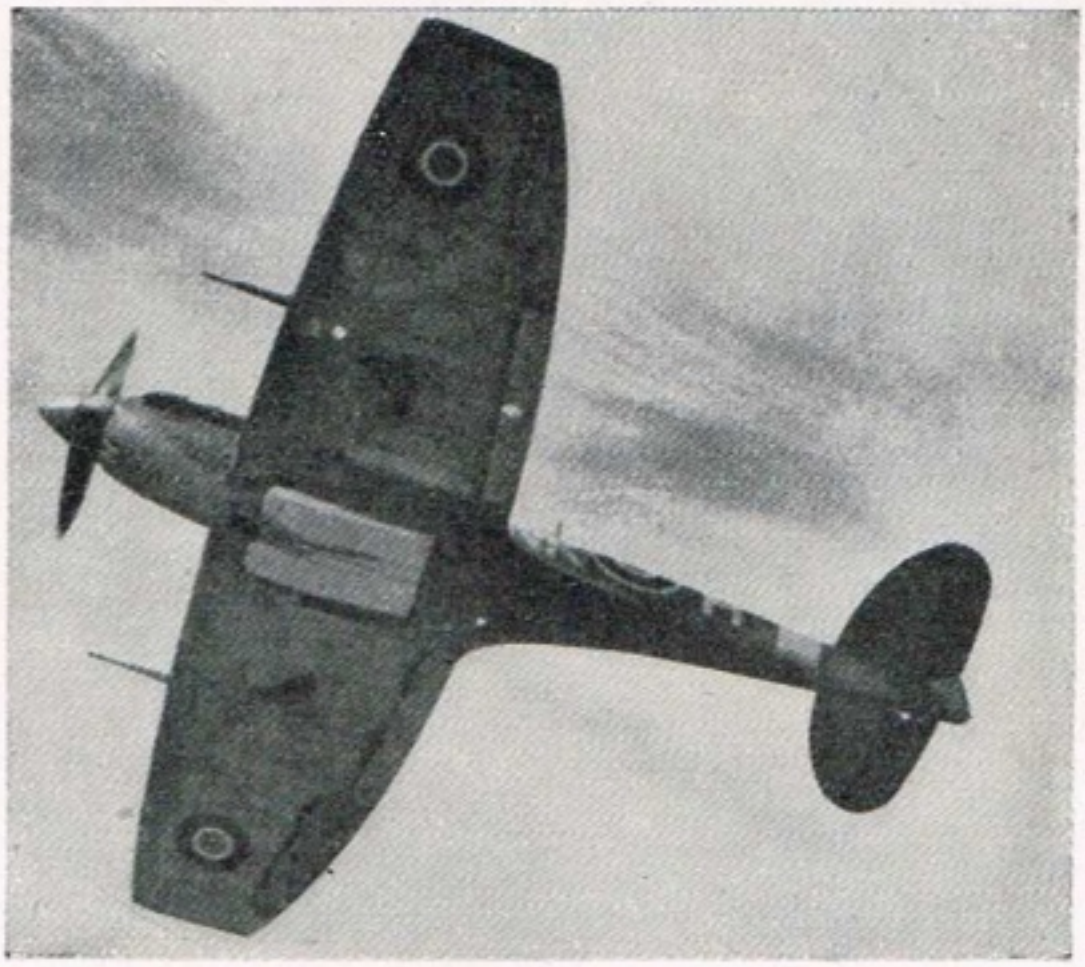


Supermarine Spitfire V

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: GB.

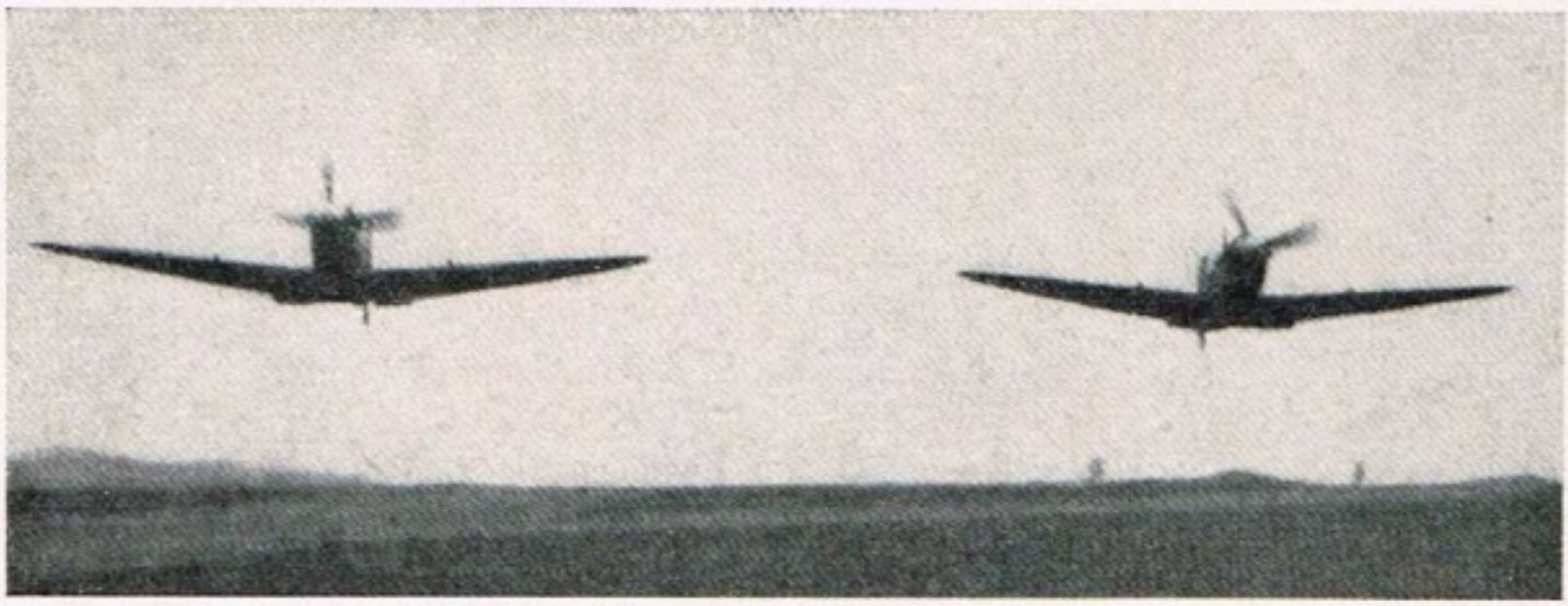
35 c

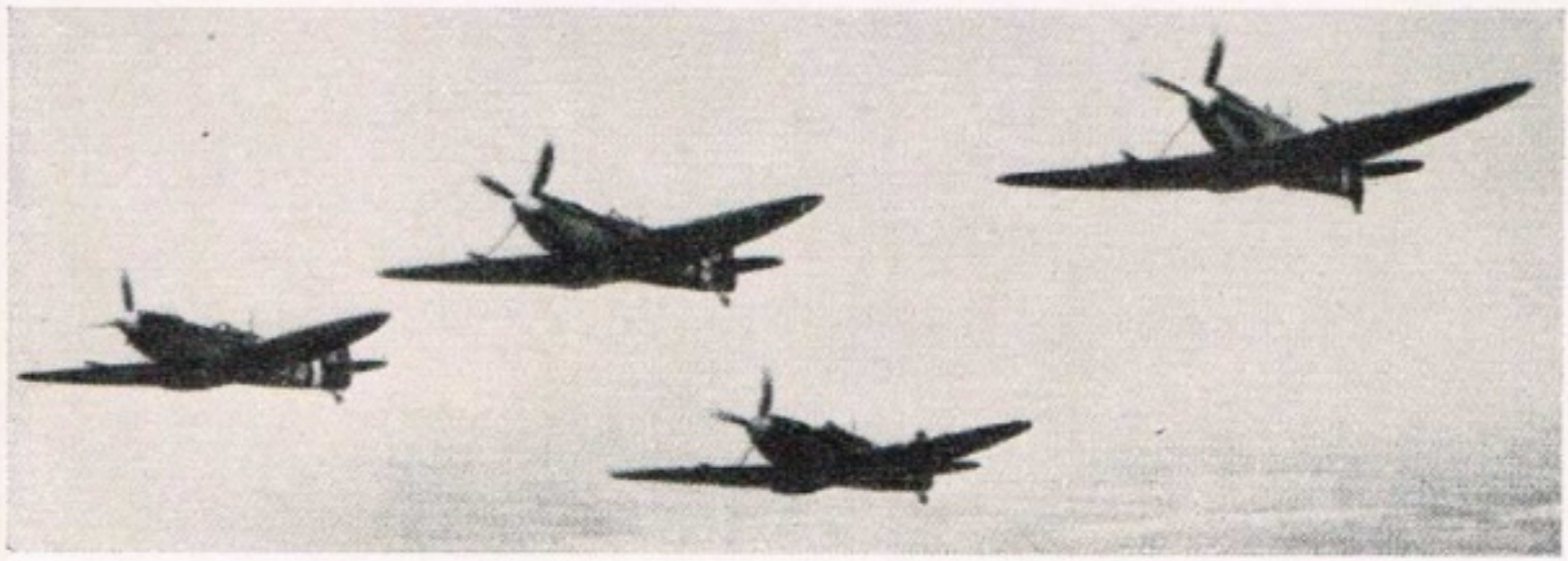


3 Bilder: Ausführung ohne Randkappen (für Tiefflug) Mittleres Bild: mit Zusatzbehälter unter dem Rumpf

Supermarine Spitfire IX

Jagdeinsitzer
Herkunft: GB.



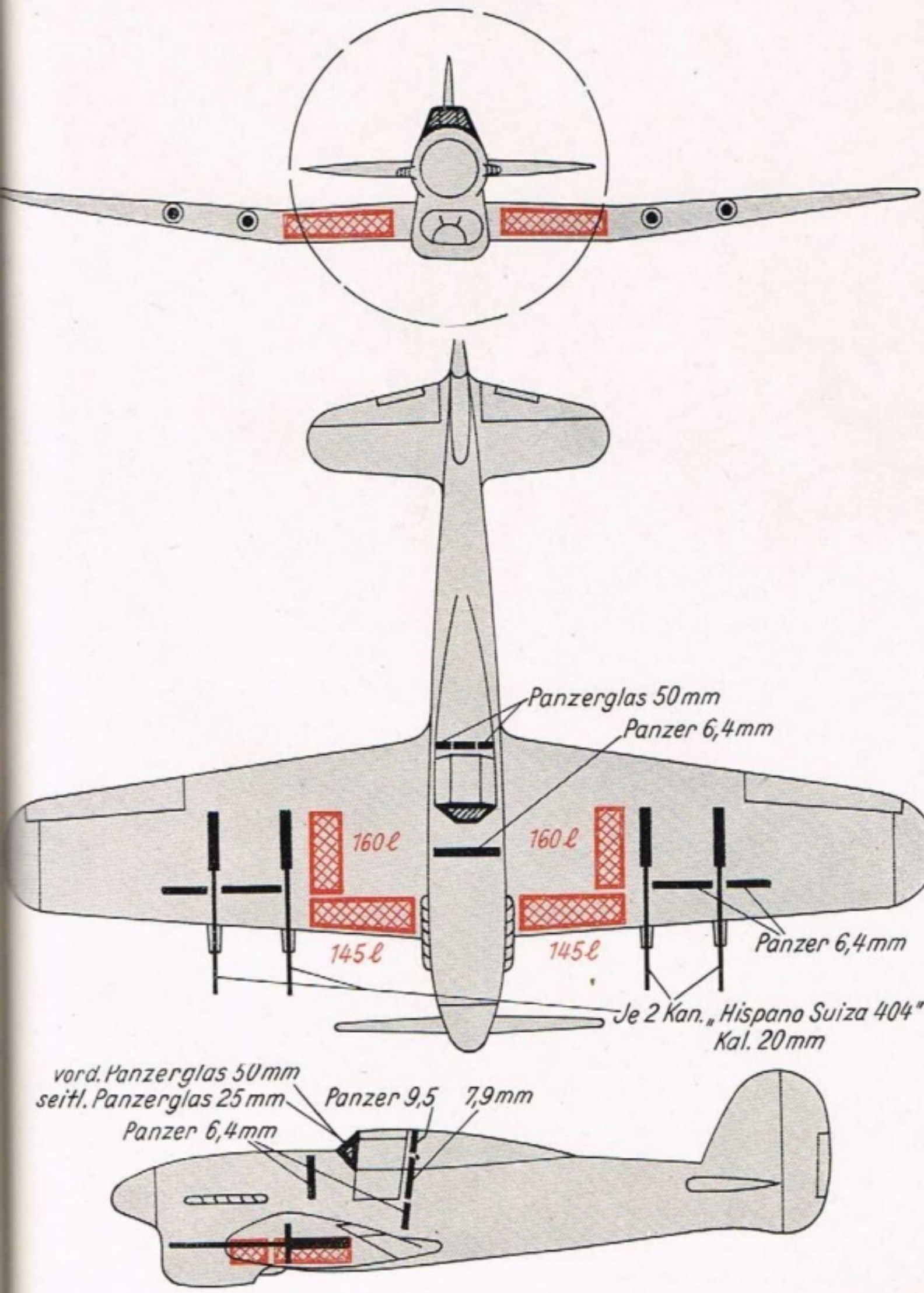


Hawker Typhoon I B

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: GB.

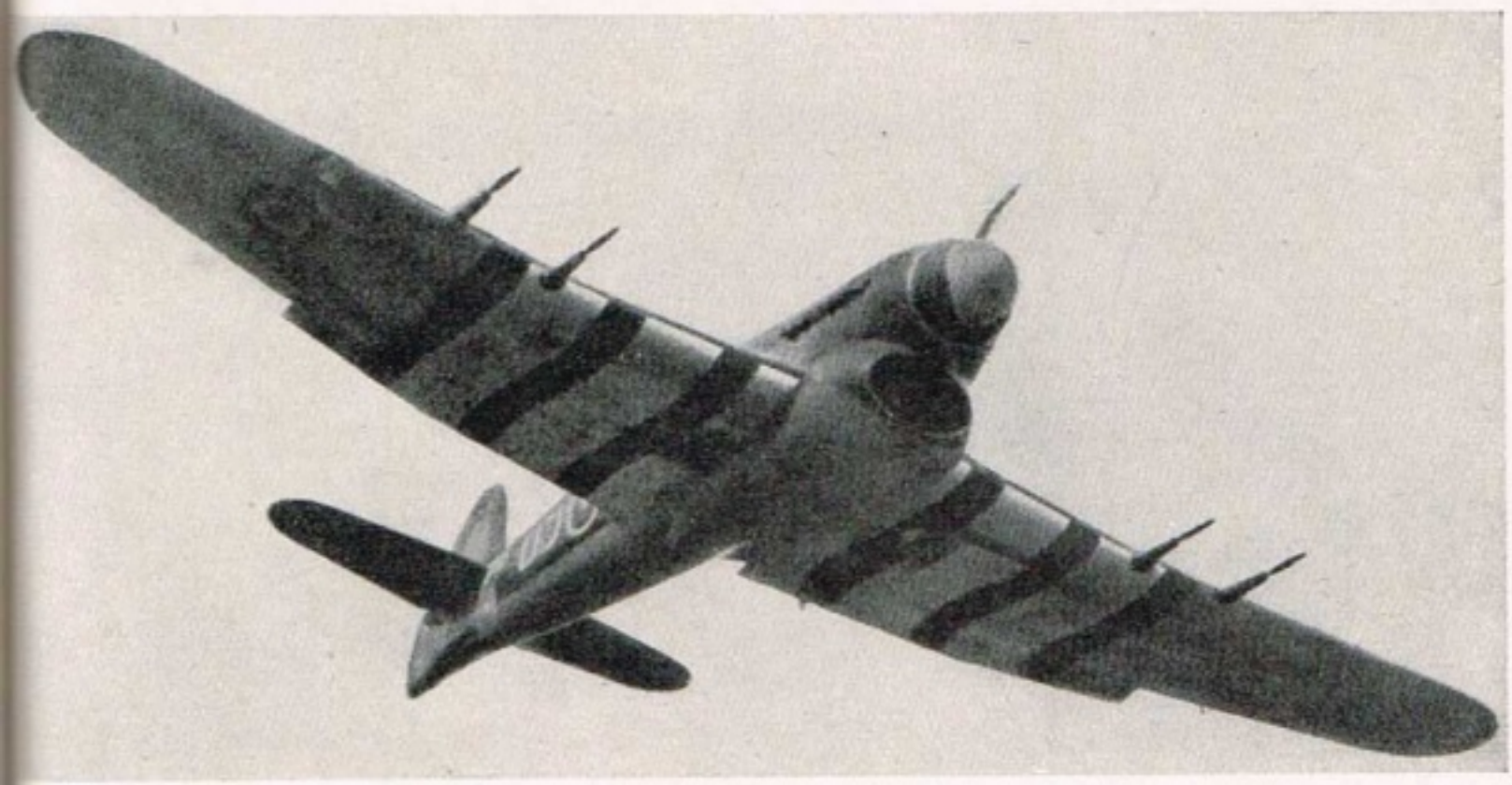
37 a

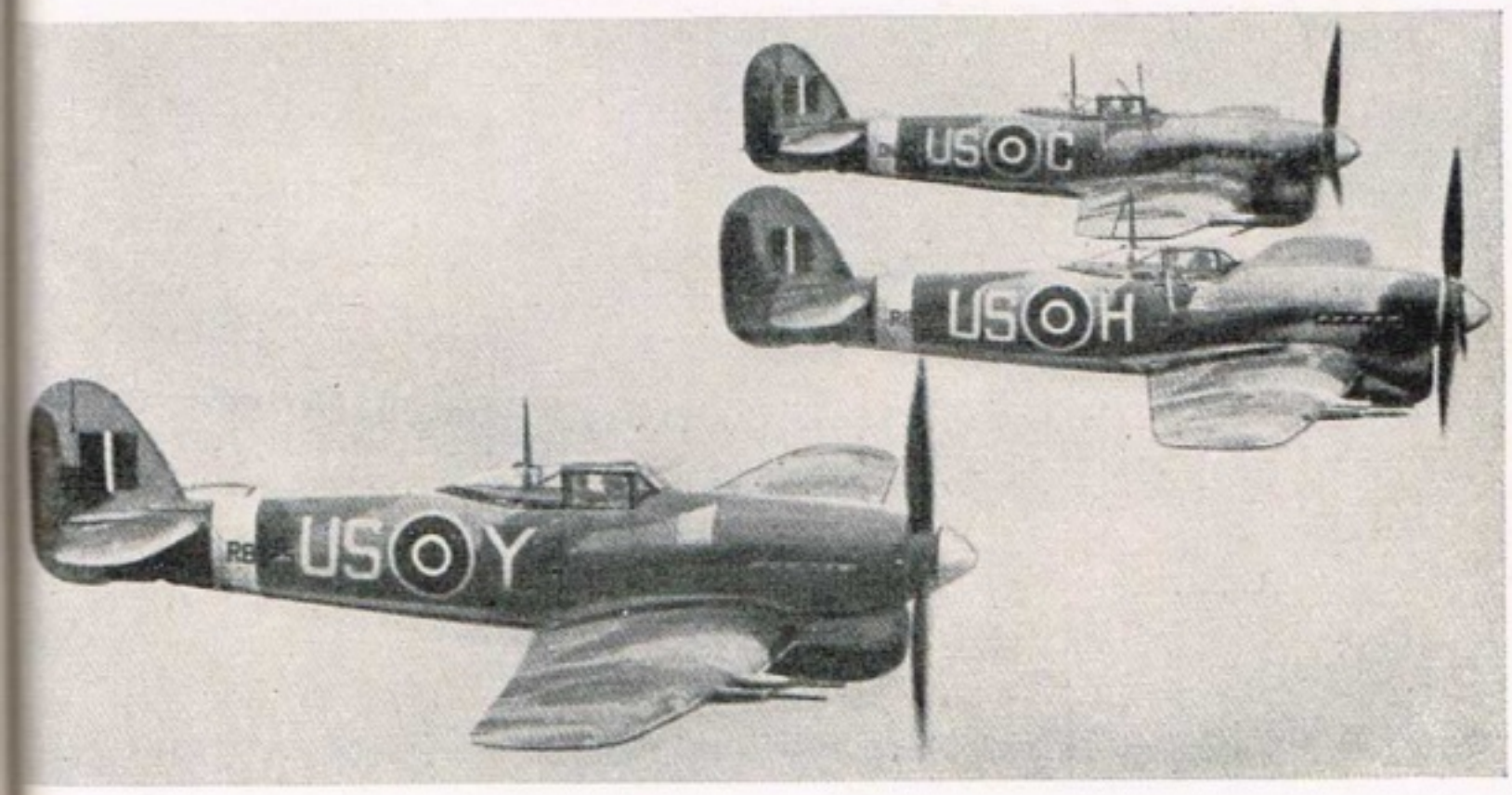


Hawker Typhoon I B

Jagdeinsitzer; Jagdbomber
Herkunft: GB.

37 b



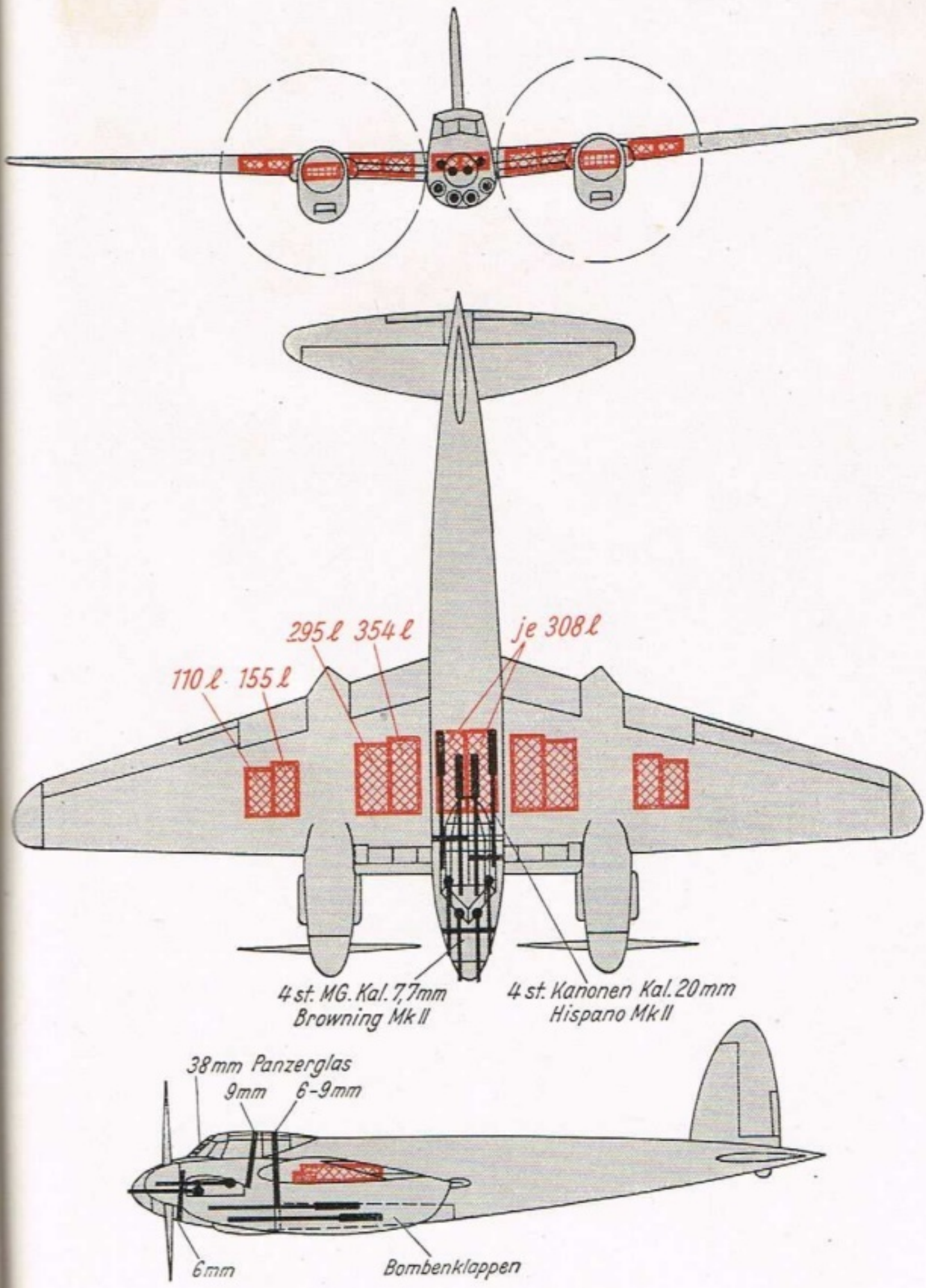


De Havilland Mosquito II (VI)

Kampf- und Aufklärungsflugzeug

Herkunft: GB.

38 a

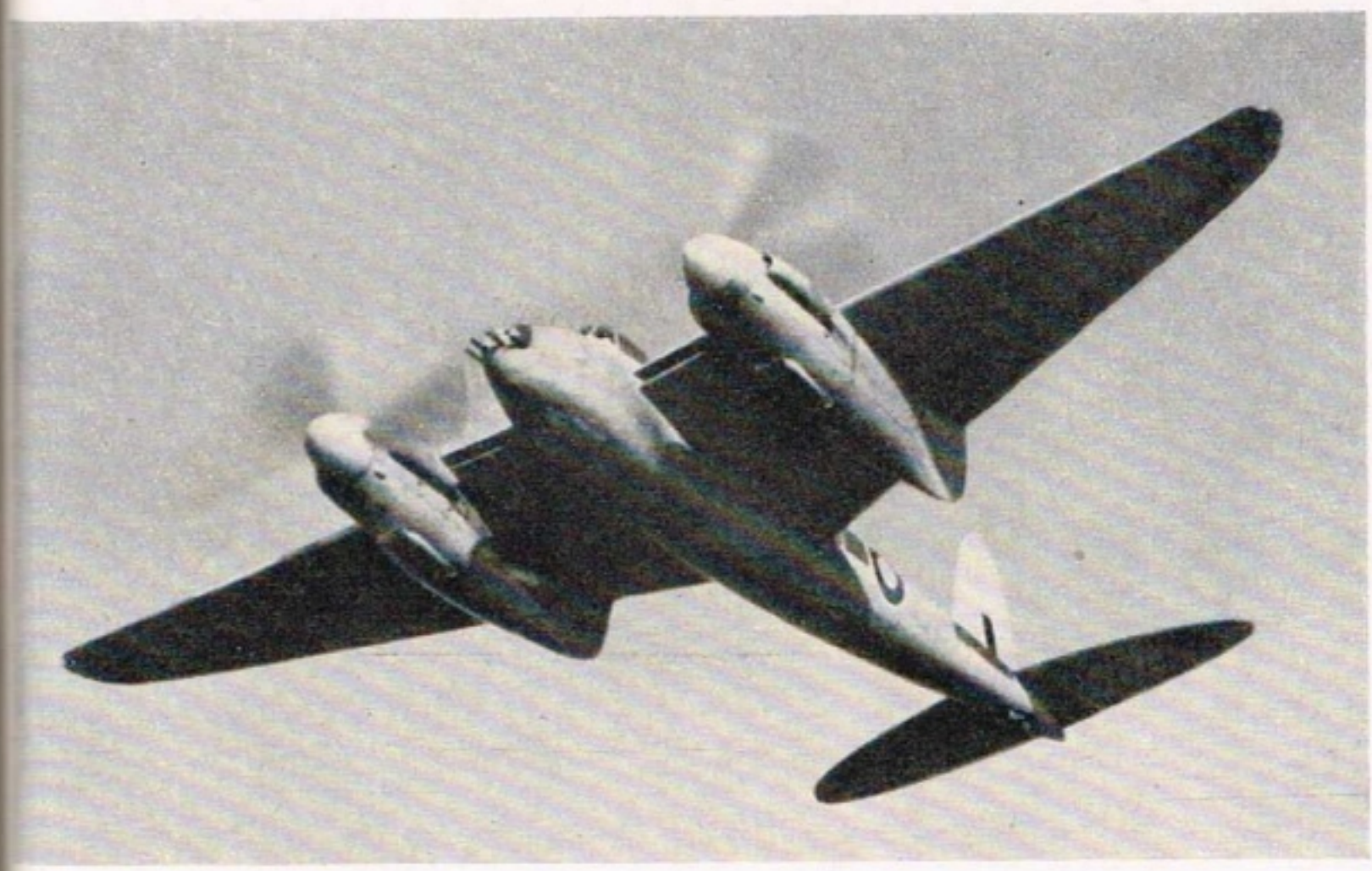


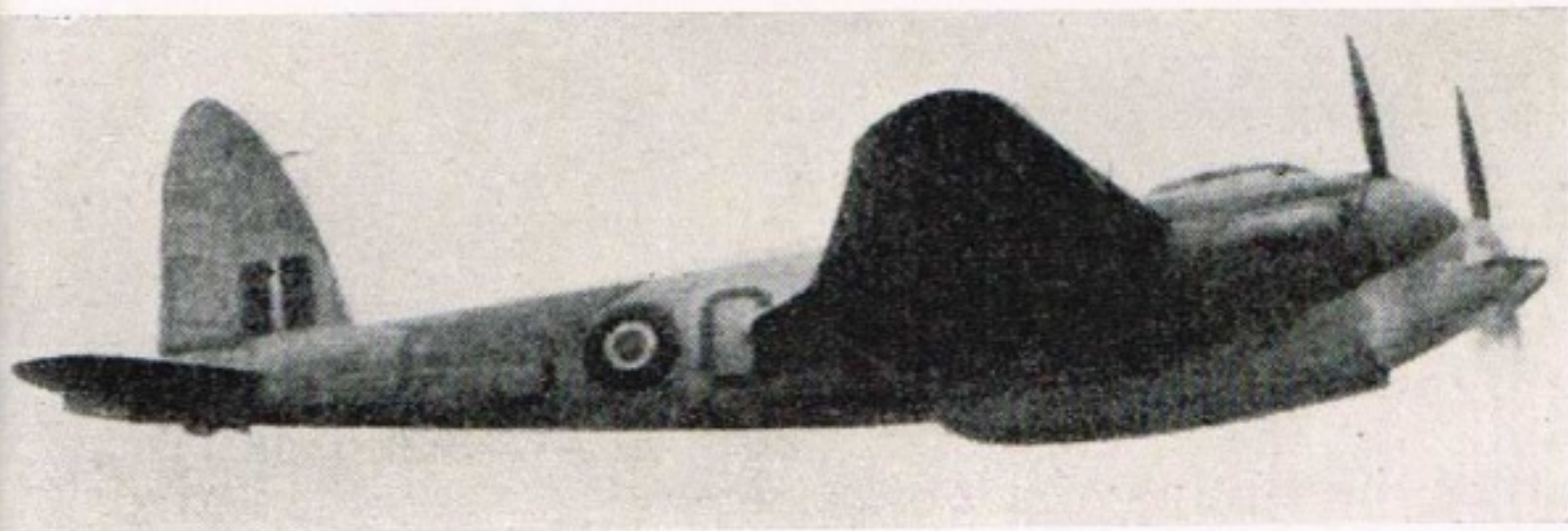
De Havilland Mosquito II

Jagdflugzeug; Zerstörer

Herkunft: GB.

38 b





Bristol Beaufighter

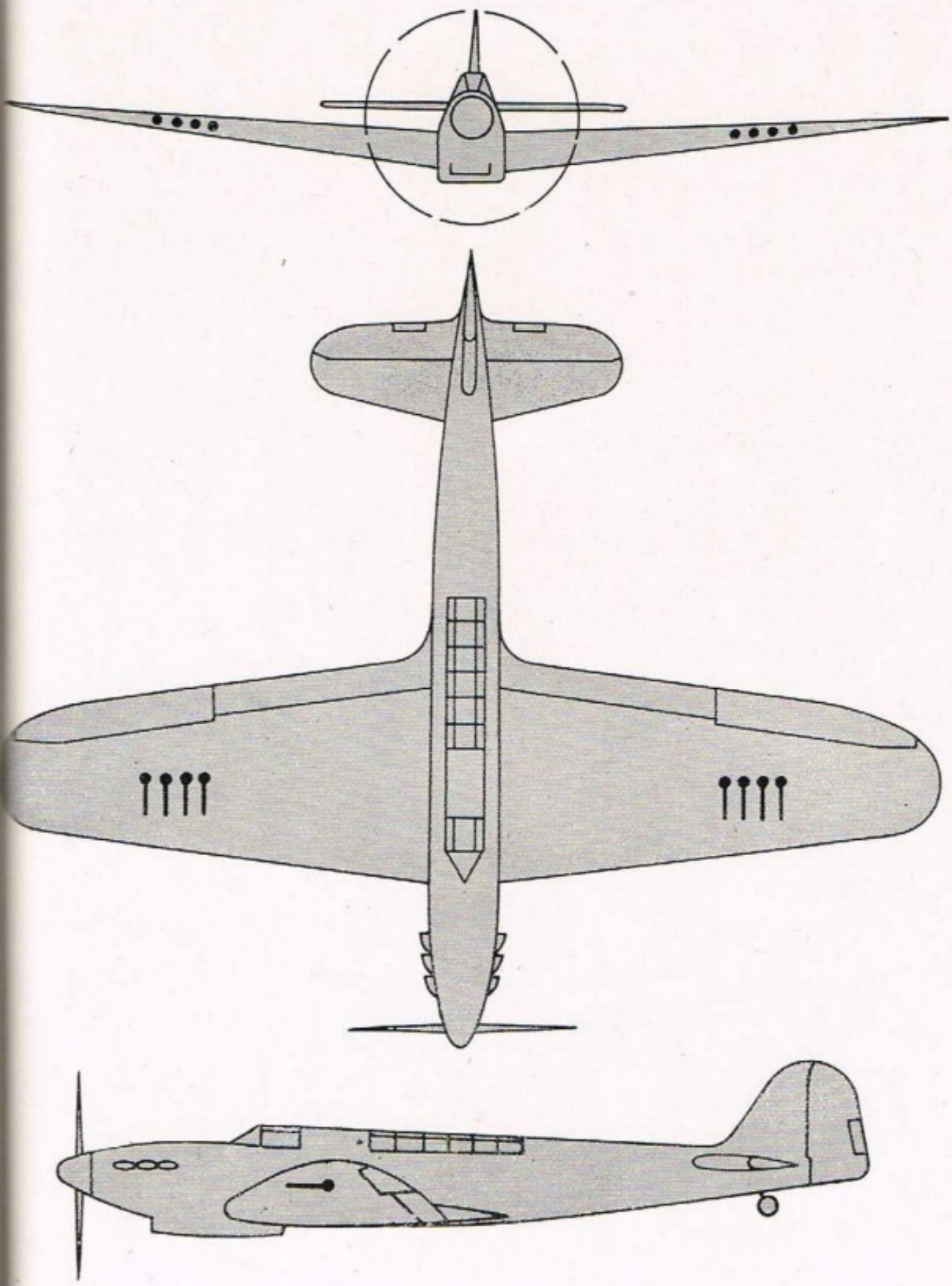
s. S. 22 a, b

Fairey Fulmar

Jagdflugzeug

Herkunft: GB.

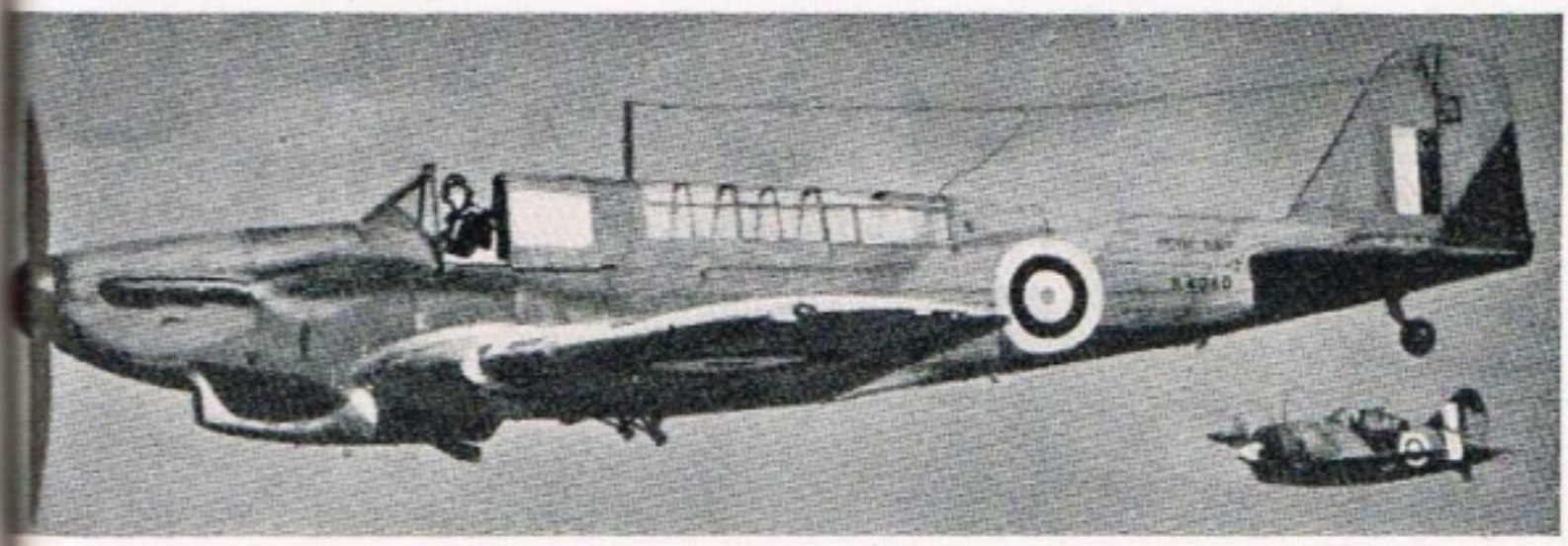
39a



Fairey Fulmar

Träger-Jagdzweisitzer
Herkunft: GB.

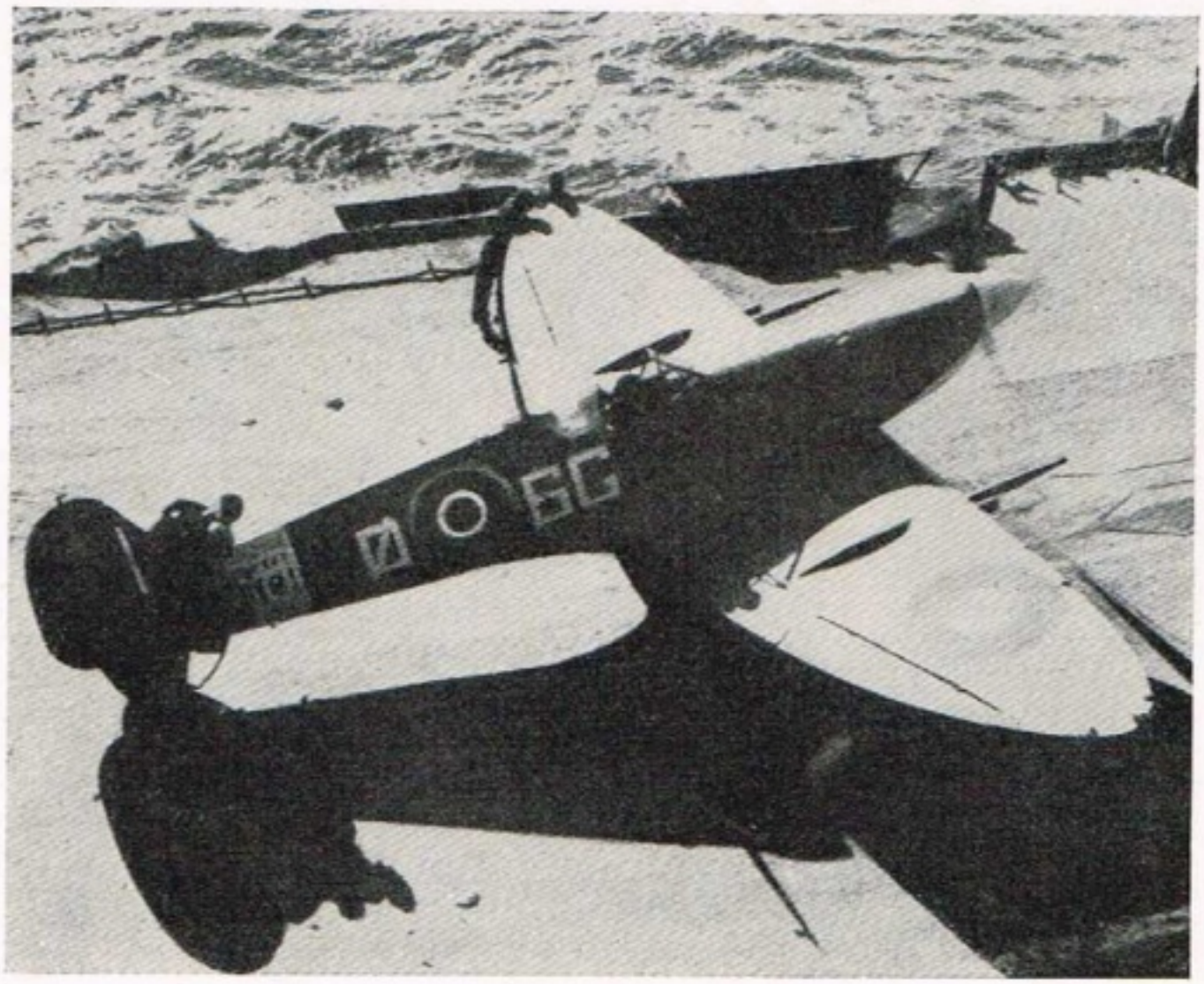
39 b



Supermarine Seafire

Träger-Jagdeinsitzer
Herkunft: GB.

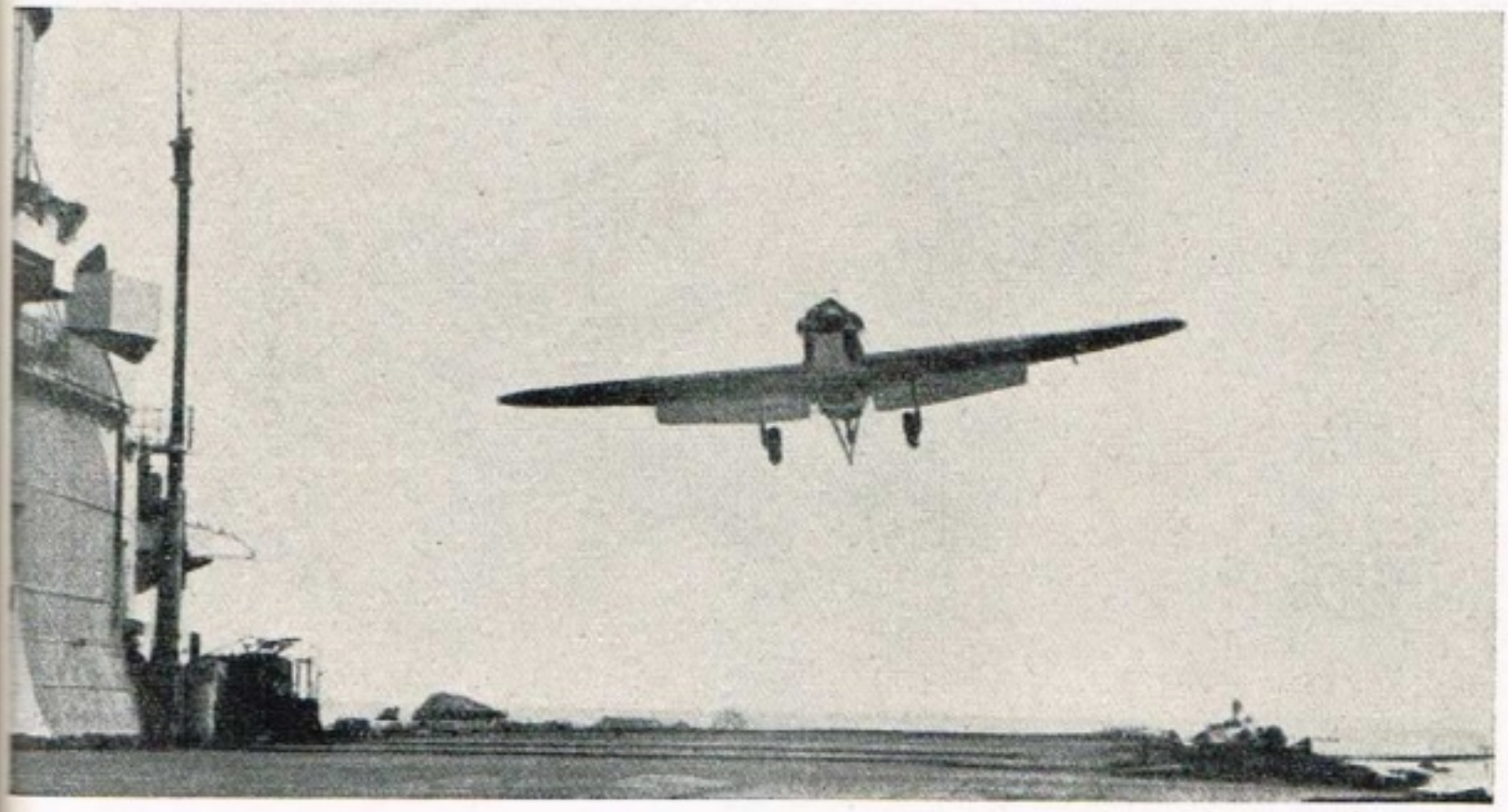
40



Hawker Sea Hurricane

Jagdflugzeug (für Trägereinsatz)

Herkunft: GB.

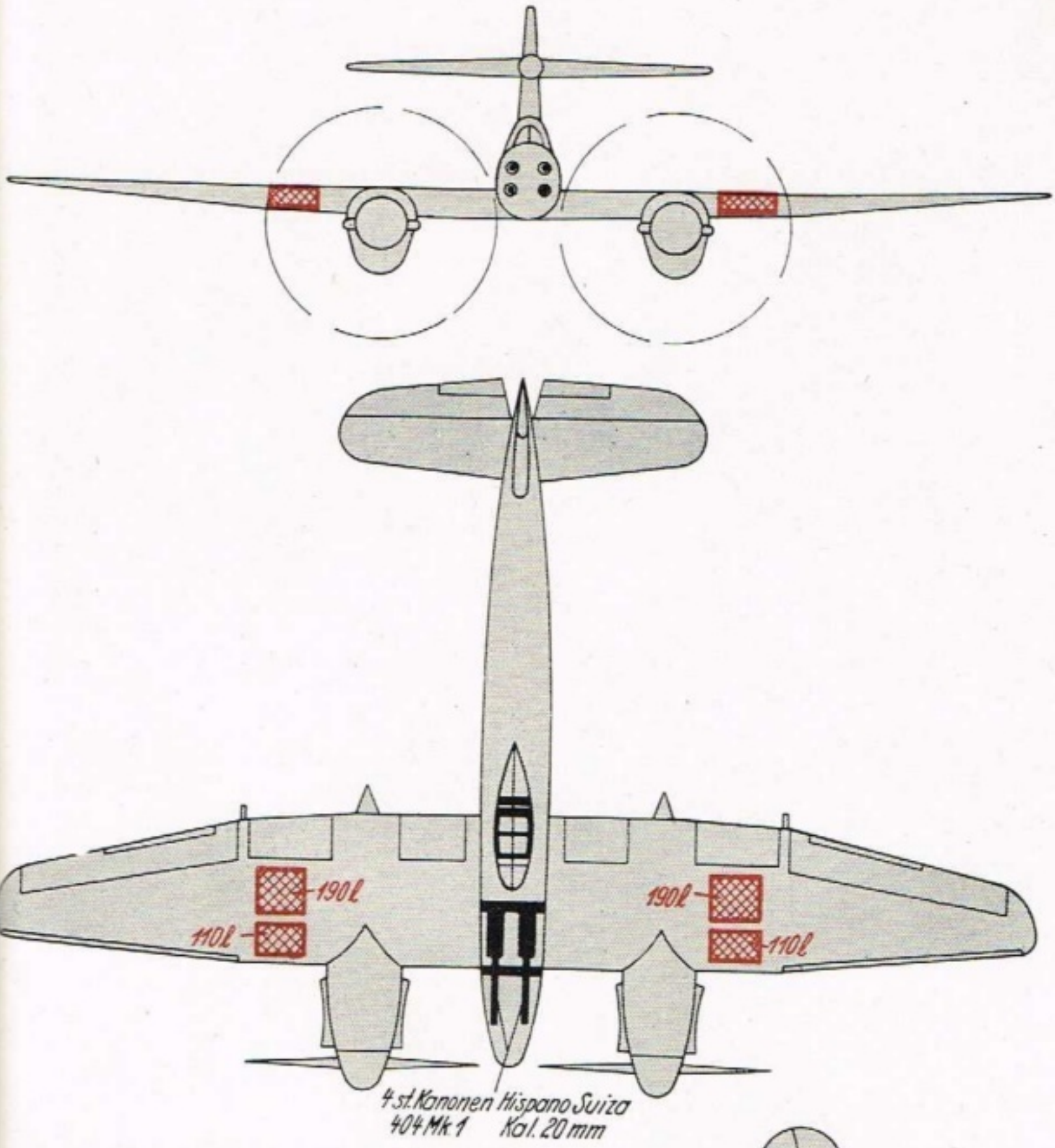


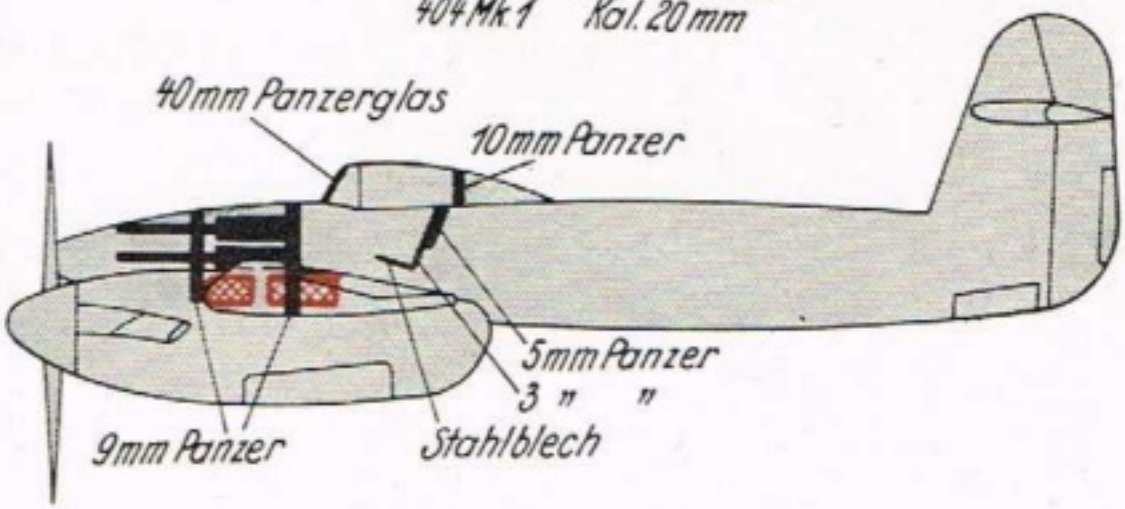
Westland Whirlwind

Jagdeinsitzer, Jagdbomber

Herkunft: GB.

42a



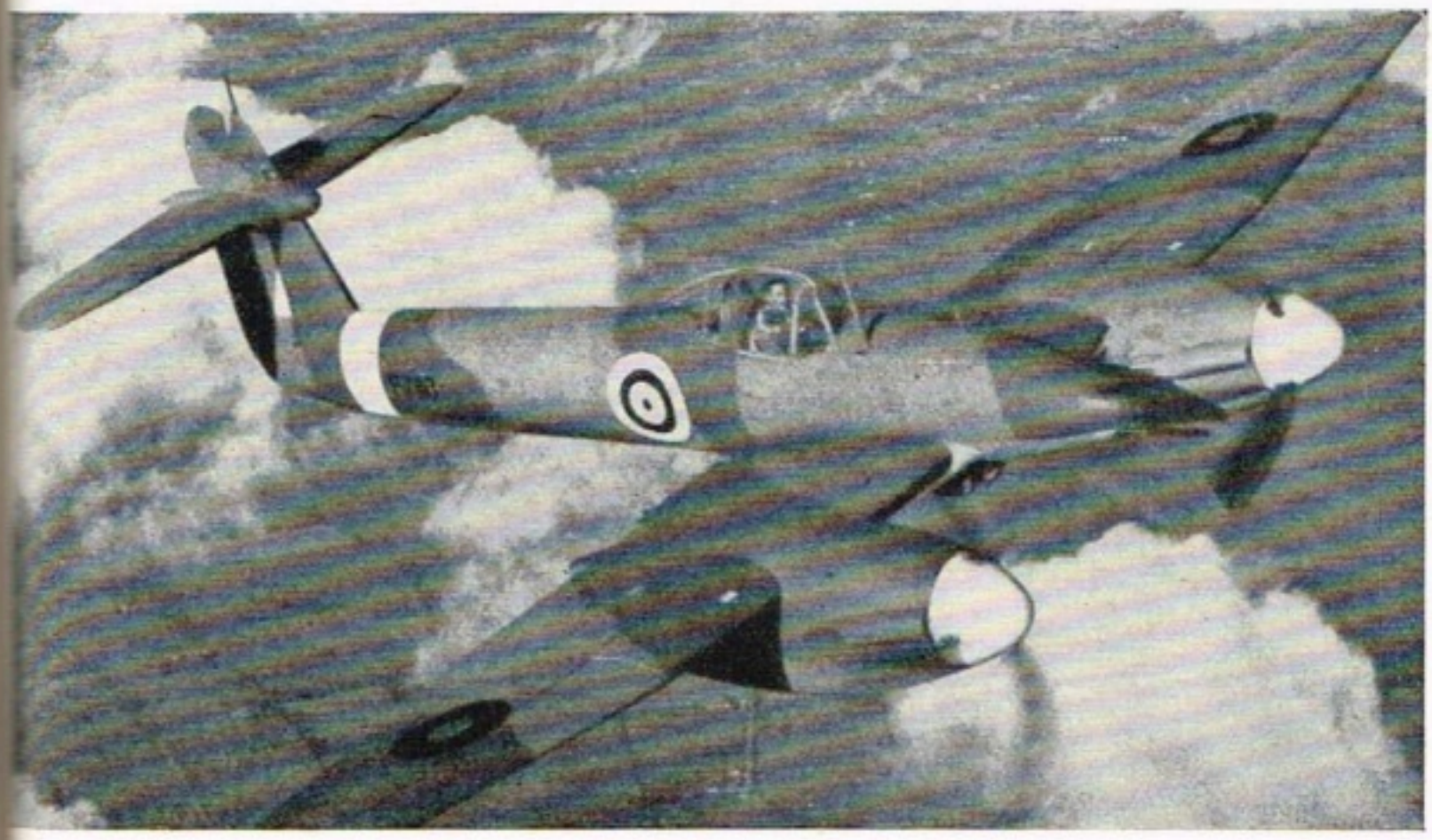


Westland Whirlwind

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: GB.

42b

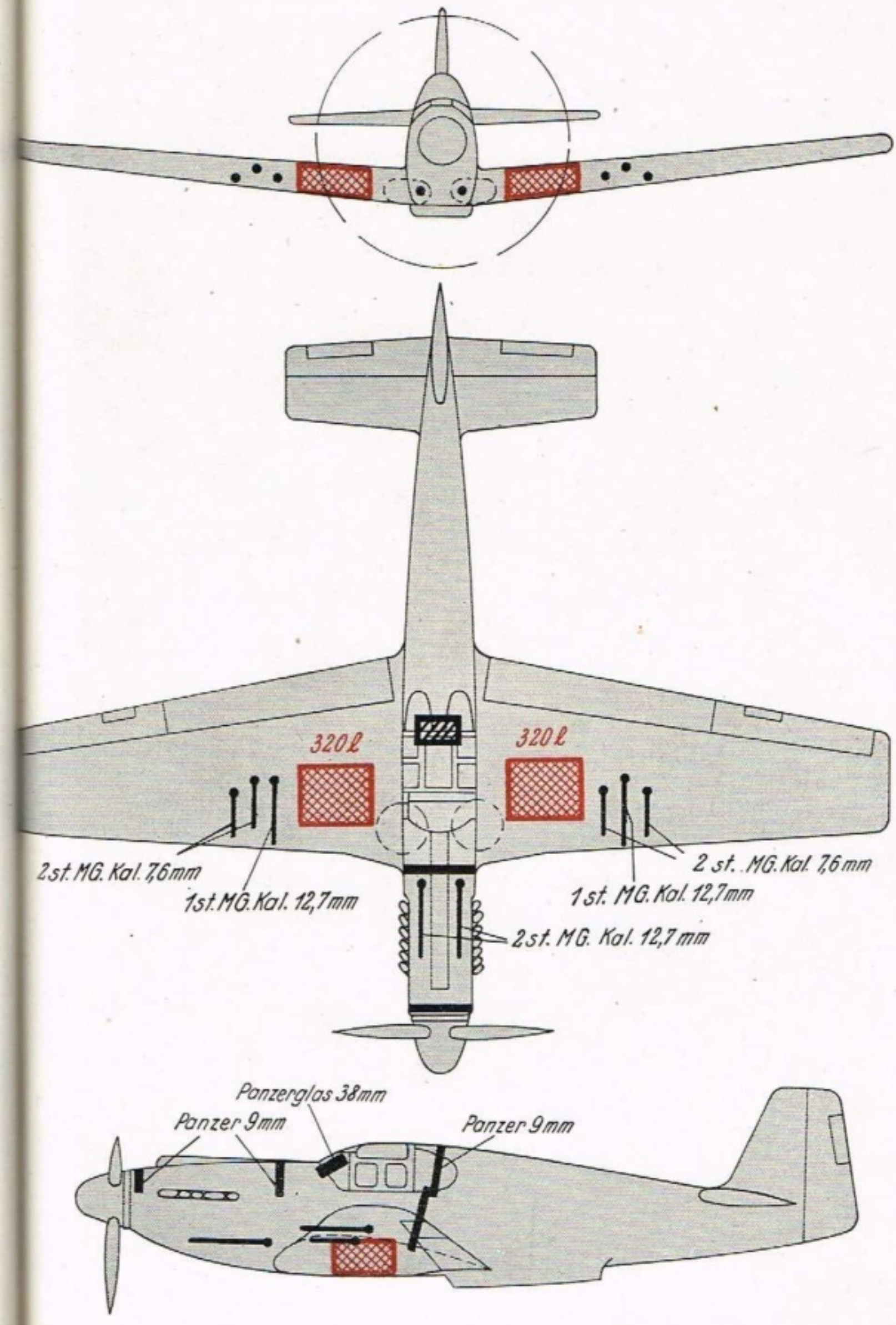


North American P-51 Mustang

Jagdeinsitzer, Jagdbomber

Herkunft: USA.

43 a

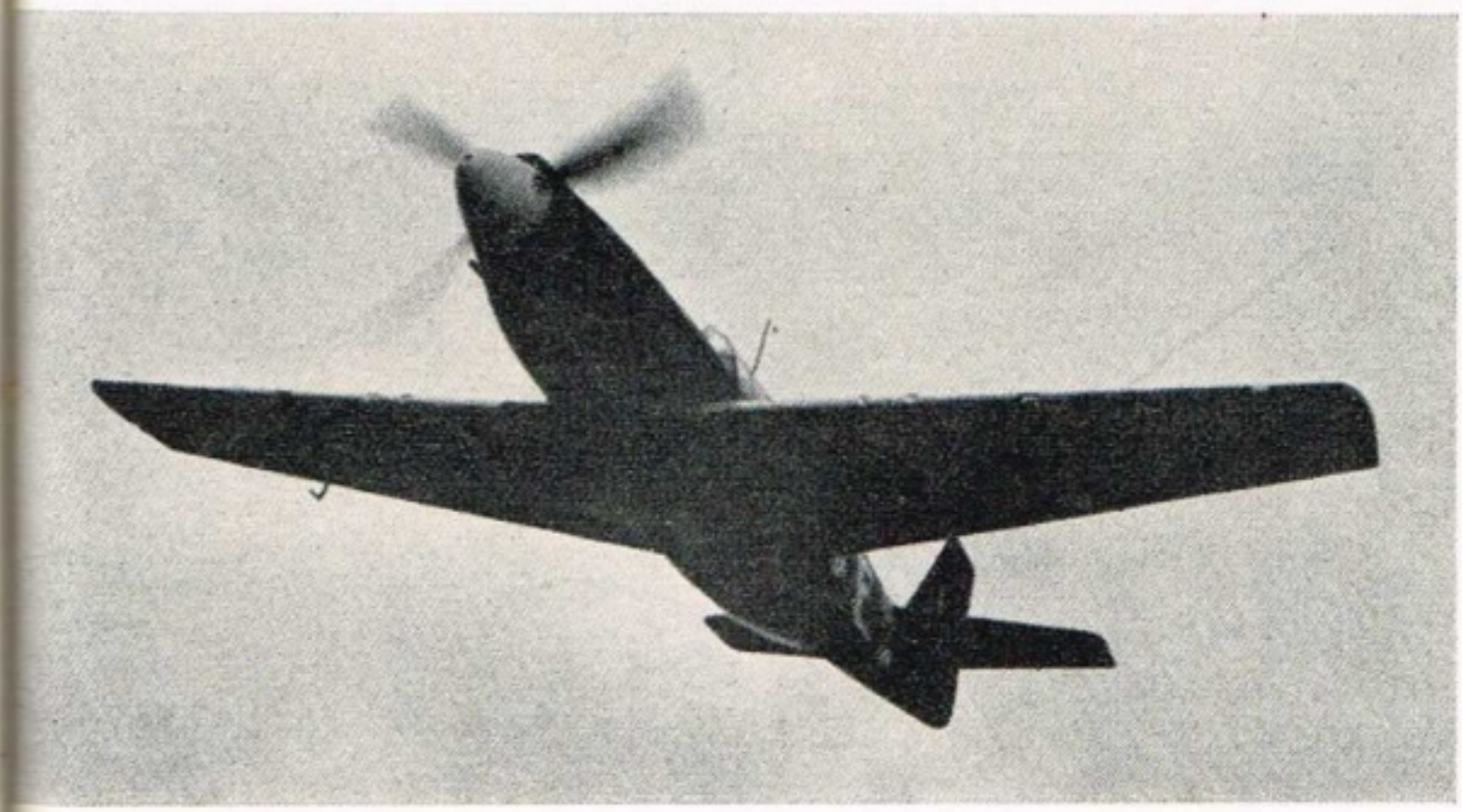


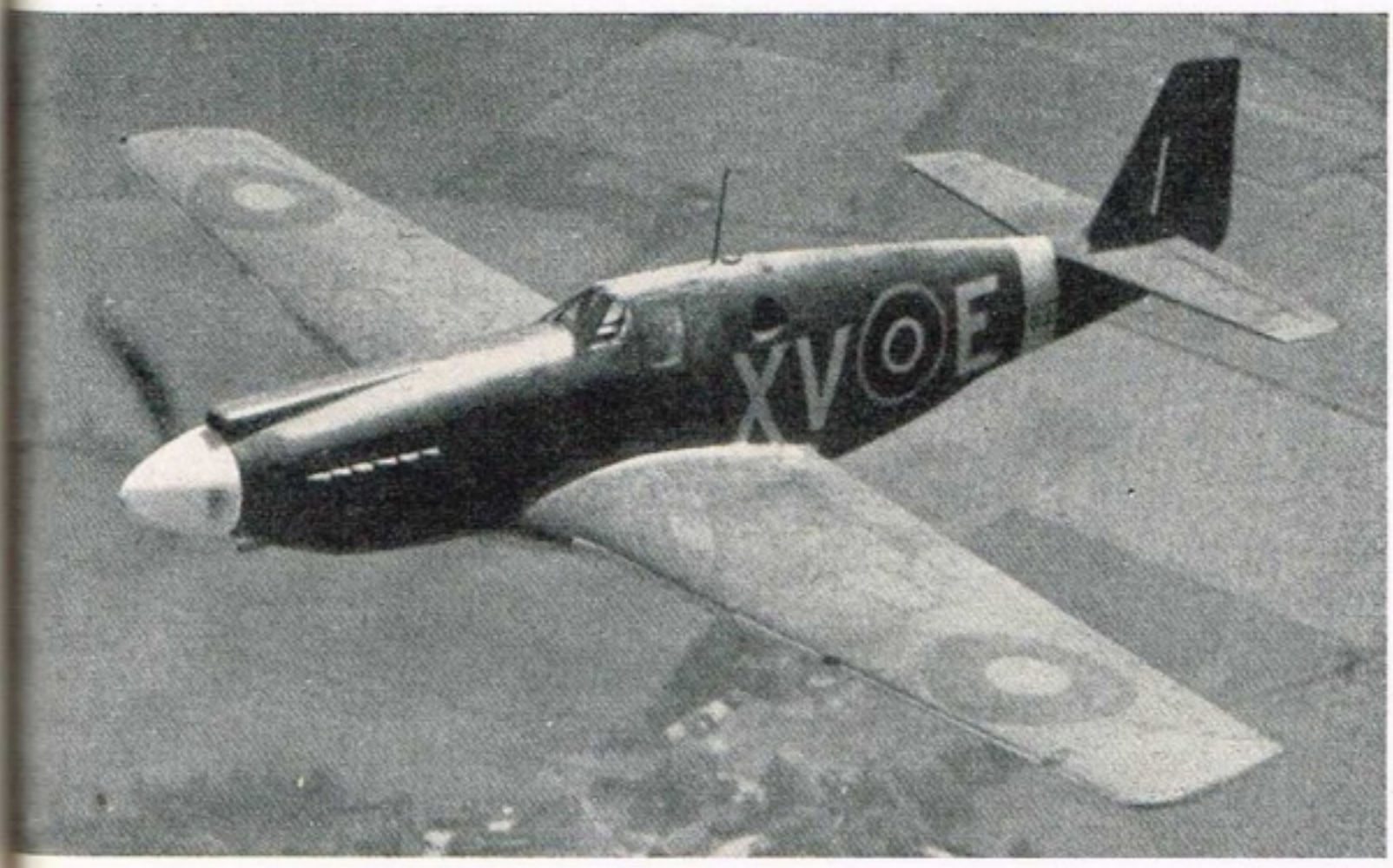
North American P-51 Mustang

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: USA.

43b



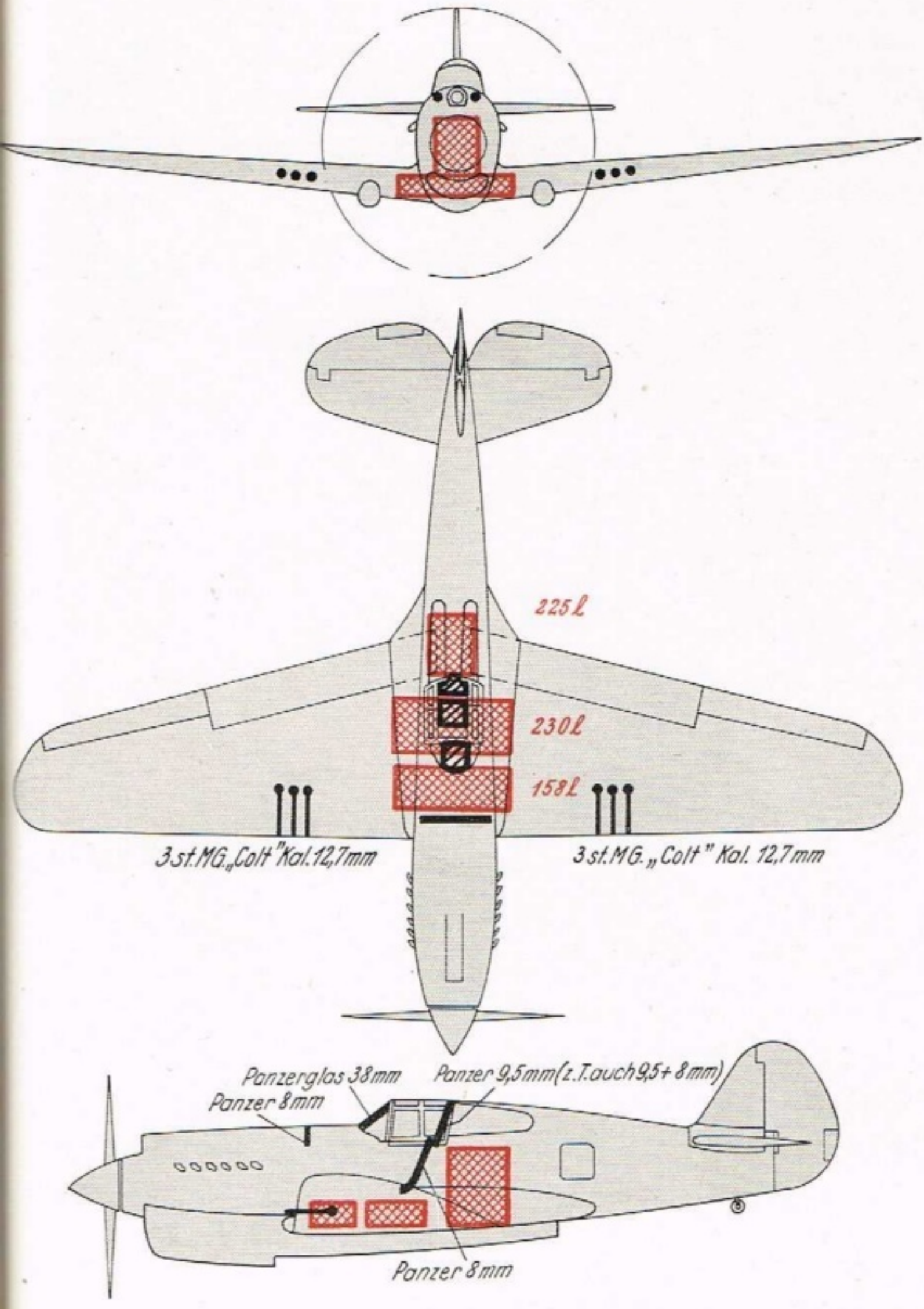


Curtiss P-40 Warhawk (Kittyhawk II)

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: USA.

44a

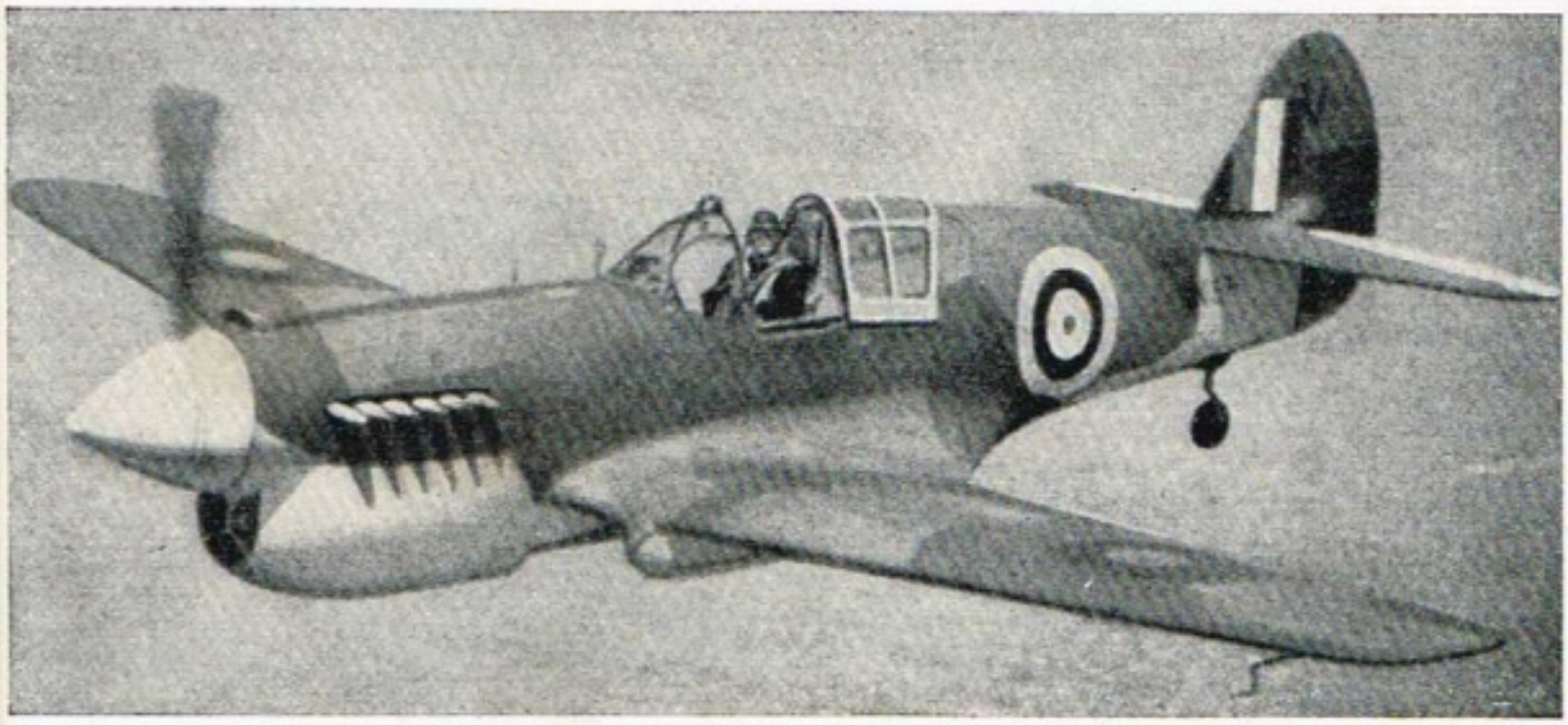


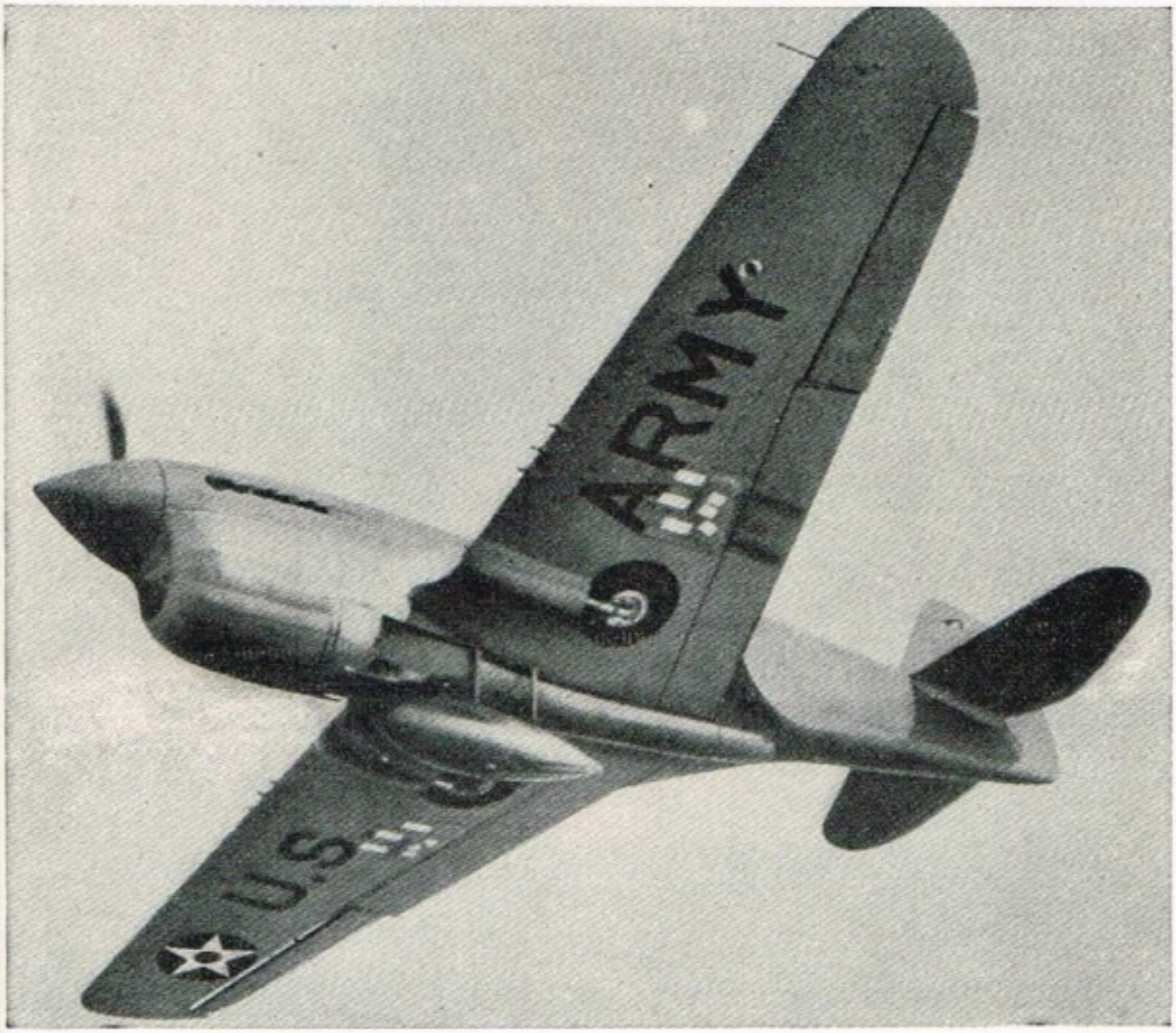
Curtiss P-40 Warhawk (Kittyhawk II)

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: USA.

44b



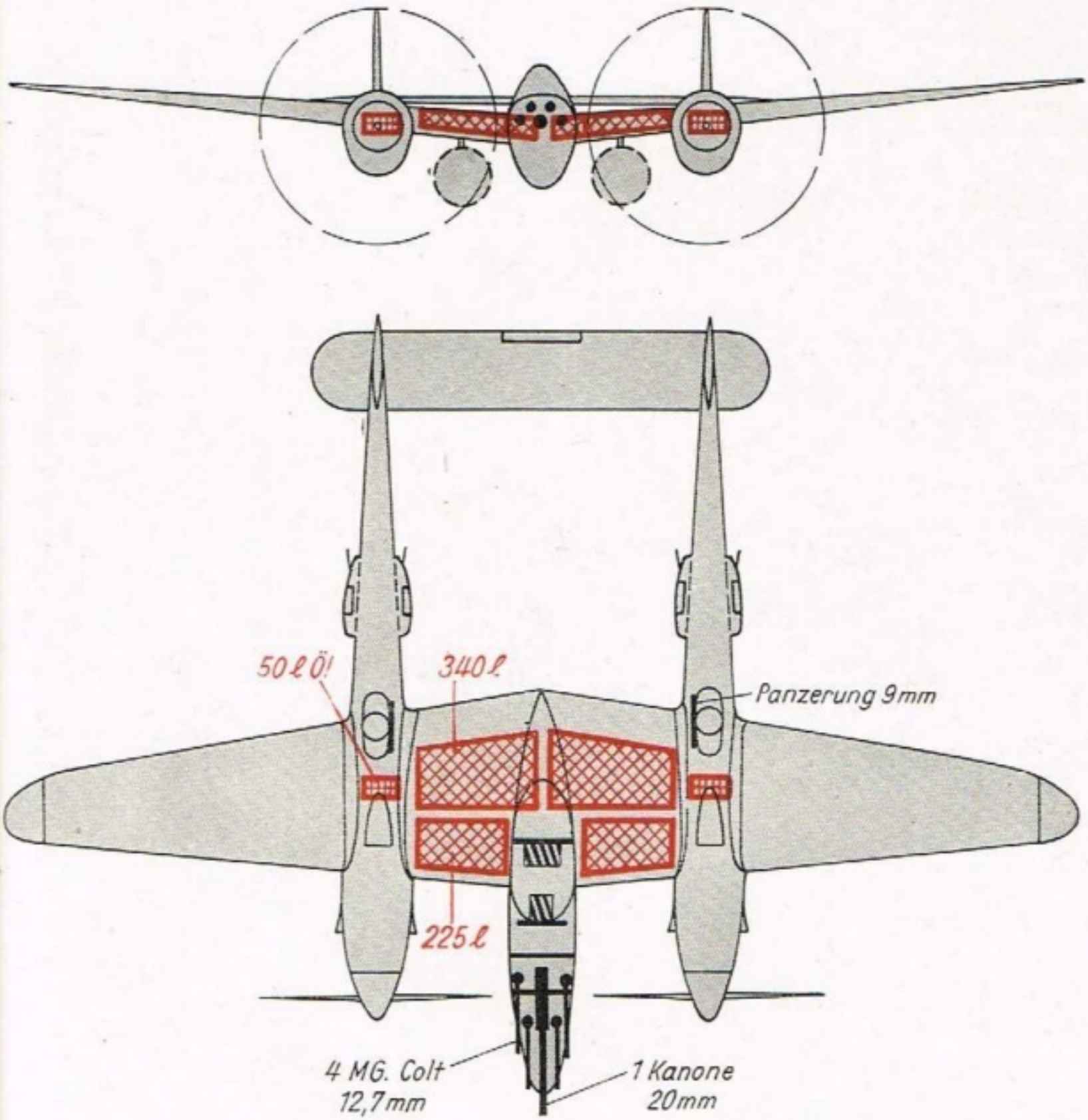


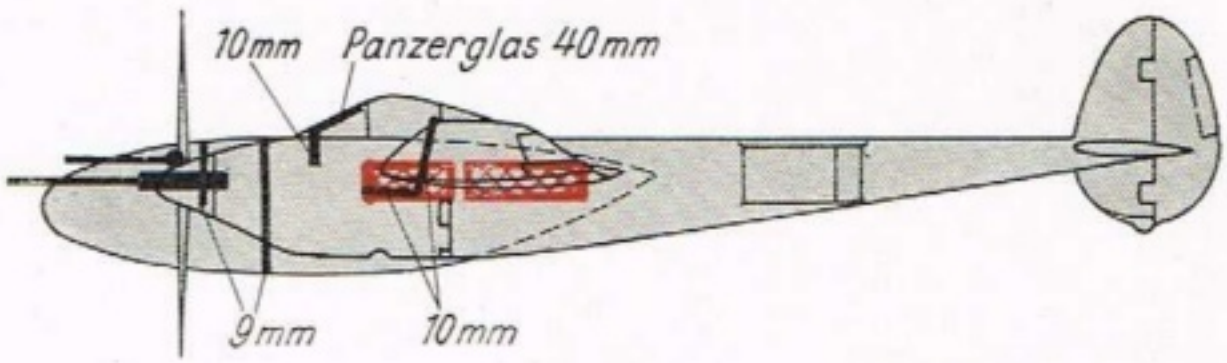
Lockheed P-38 Lightning

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: USA.

45a



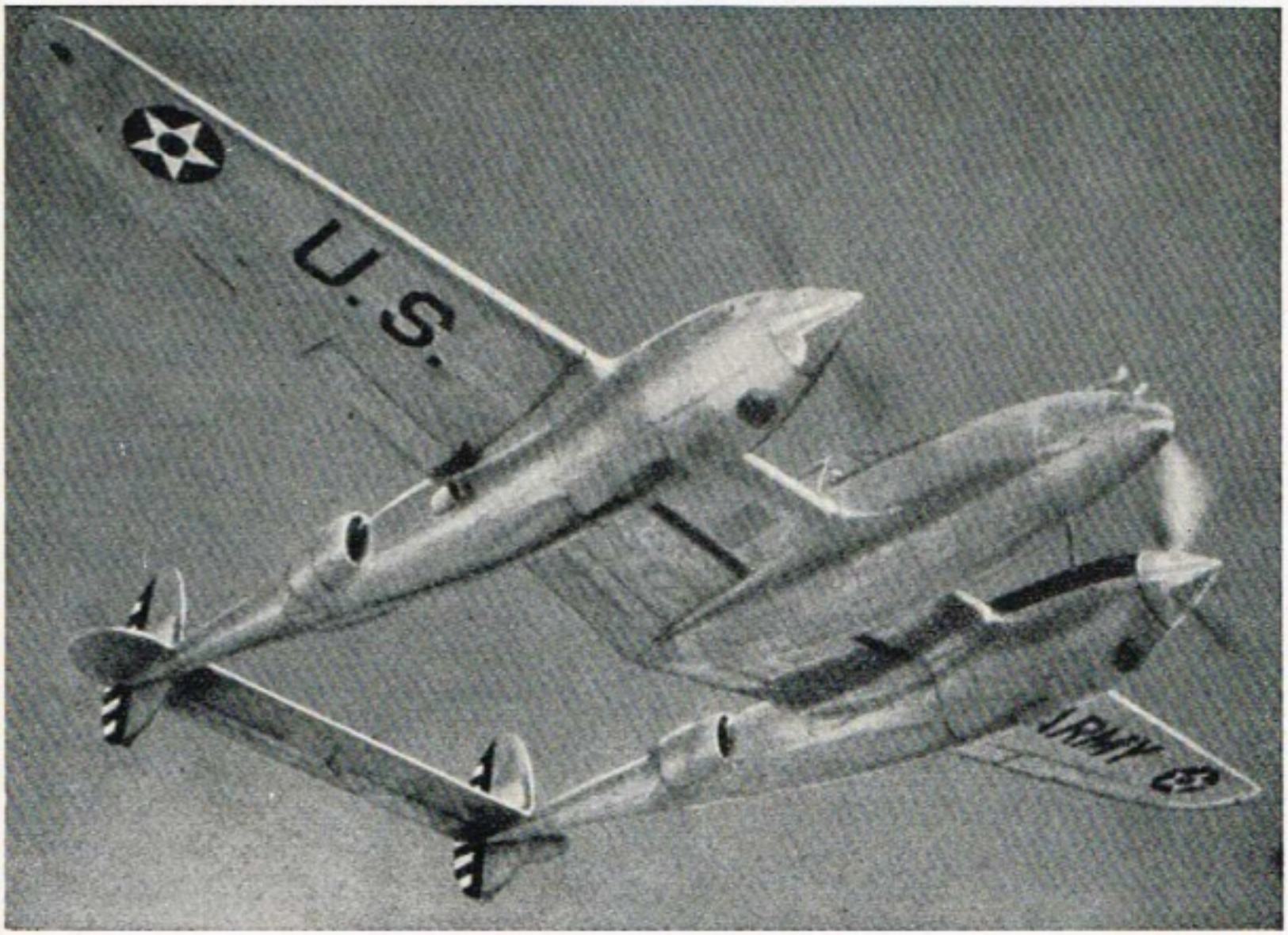


Lockheed P-38 Lightning

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: USA.

45b

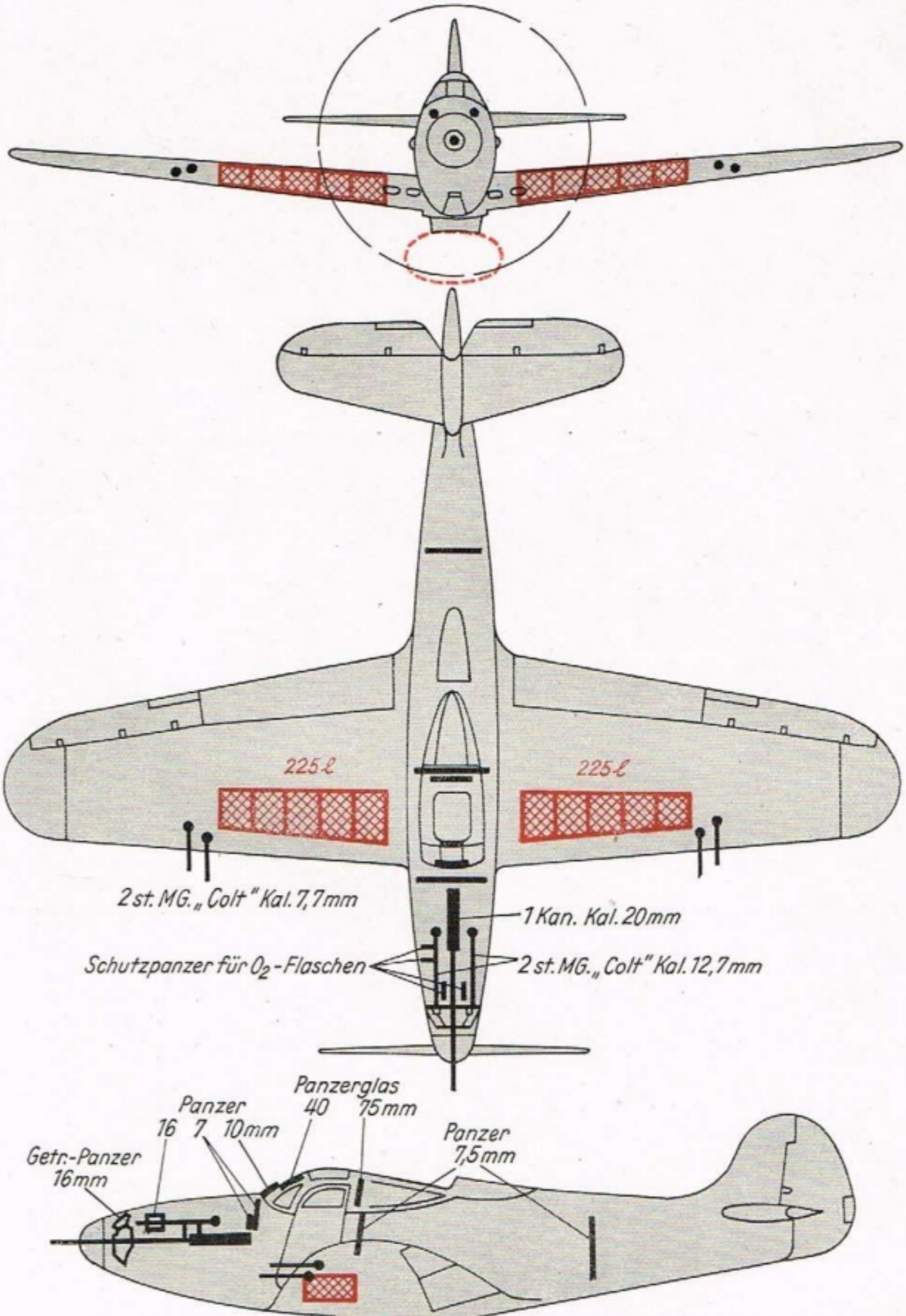


Bell P-39 Airacobra

Jagdeinsitzer; Jagdbomber

Herkunft: USA.

46a

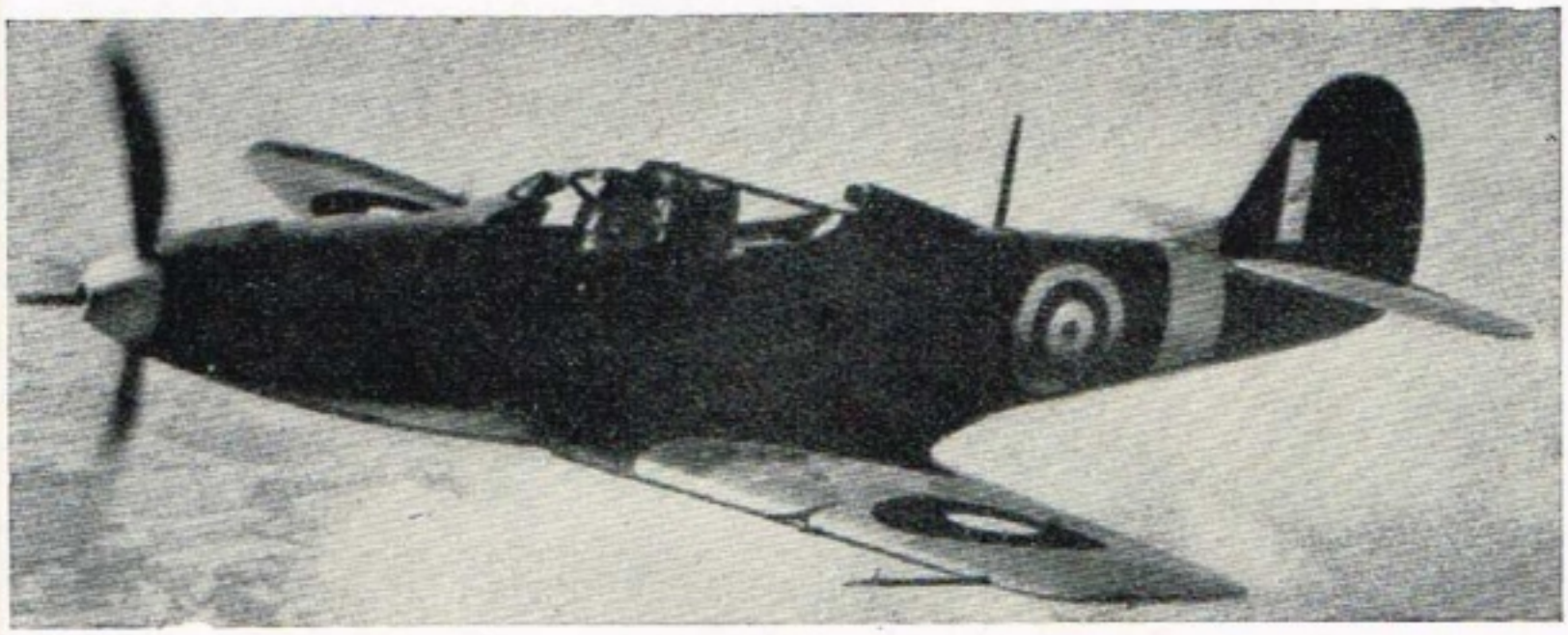


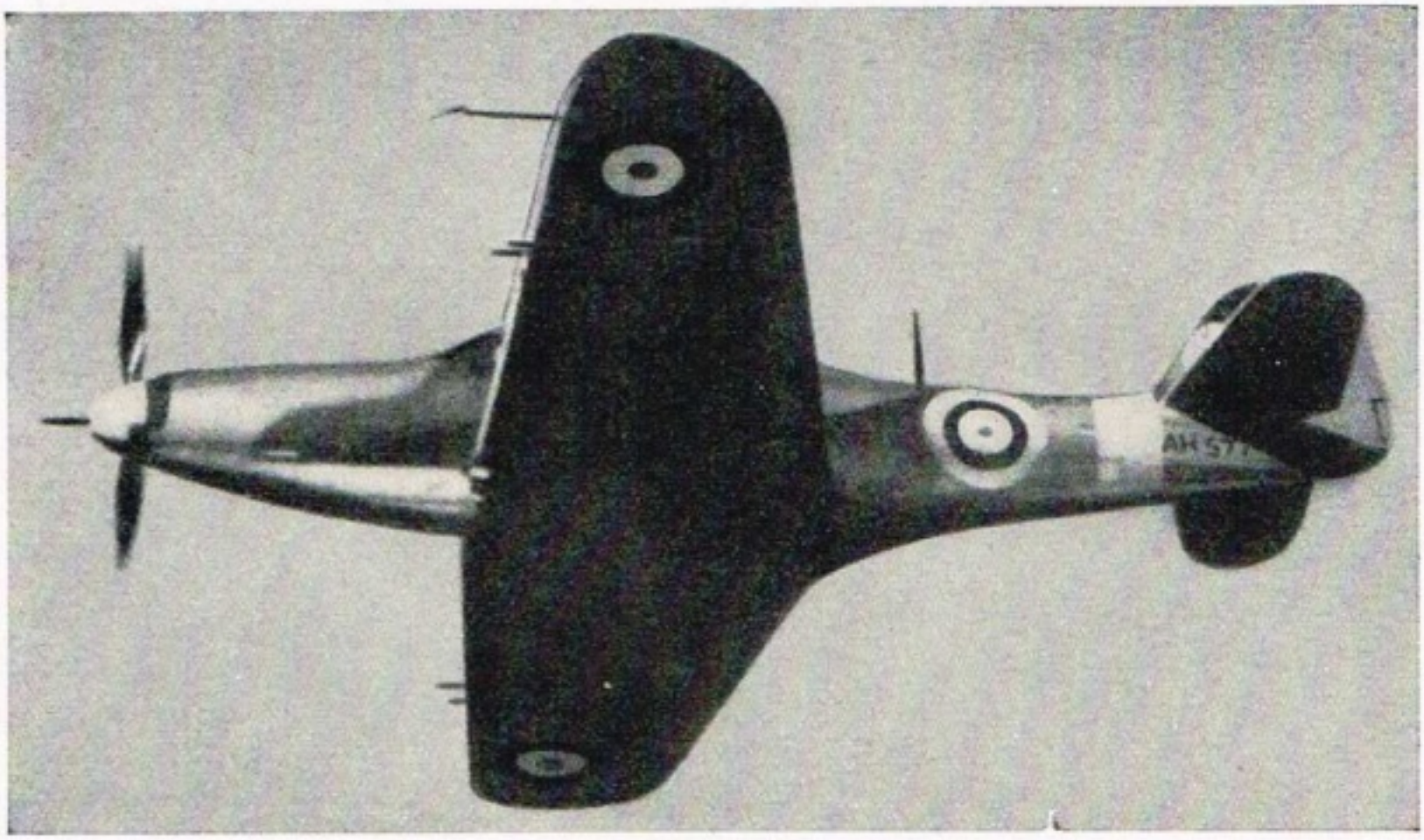
Bell P-39 Airacobra

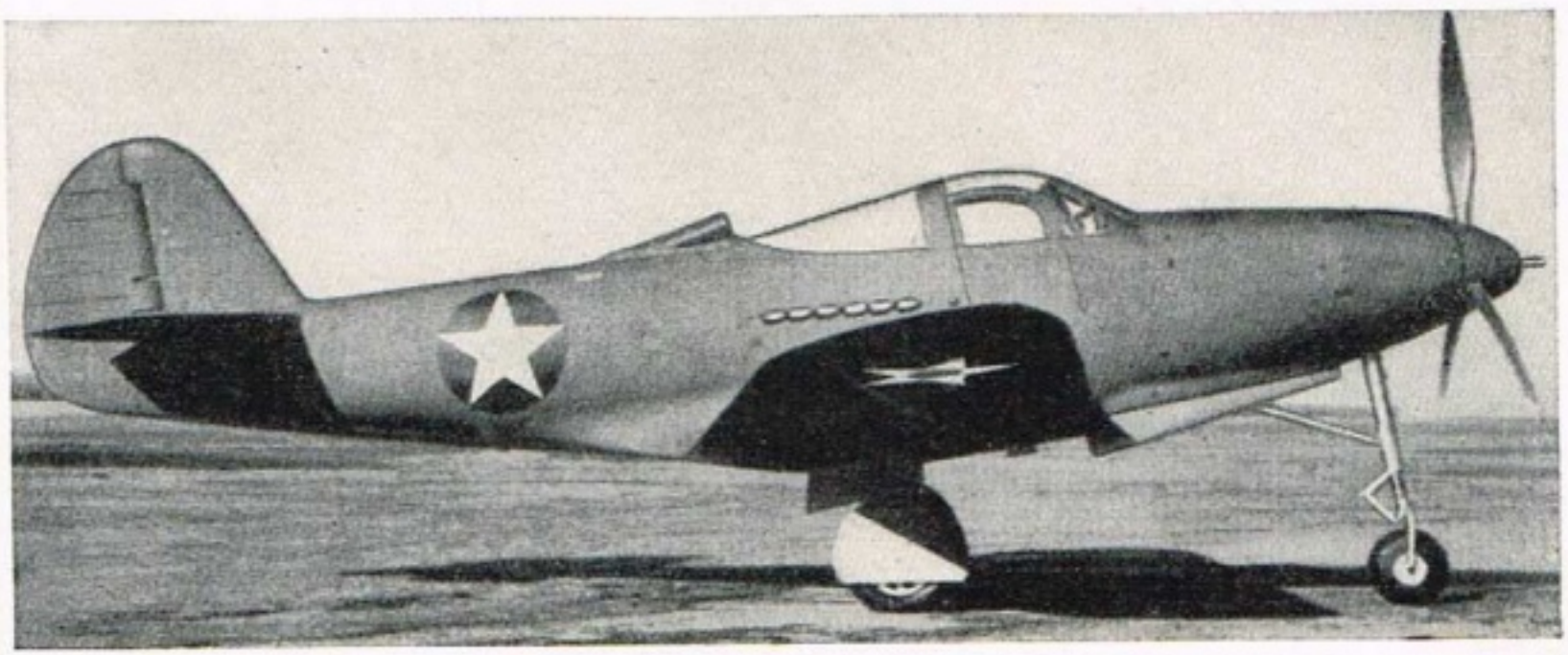
Jagdeinsitzer ; Jagdbomber

Herkunft : USA.

46b



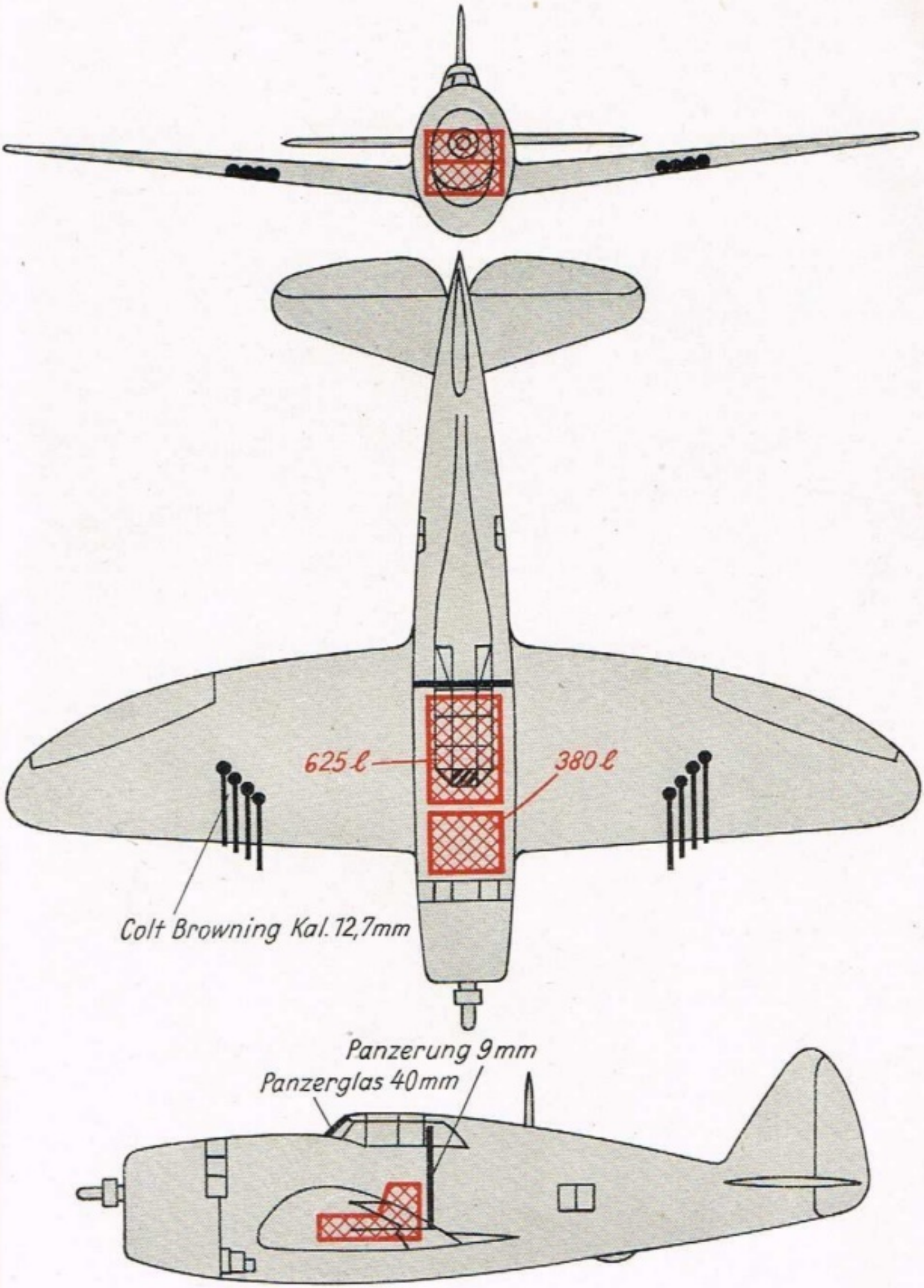




Republic P-47 Thunderbolt

Jagdflugzeug
Herkunft: USA.

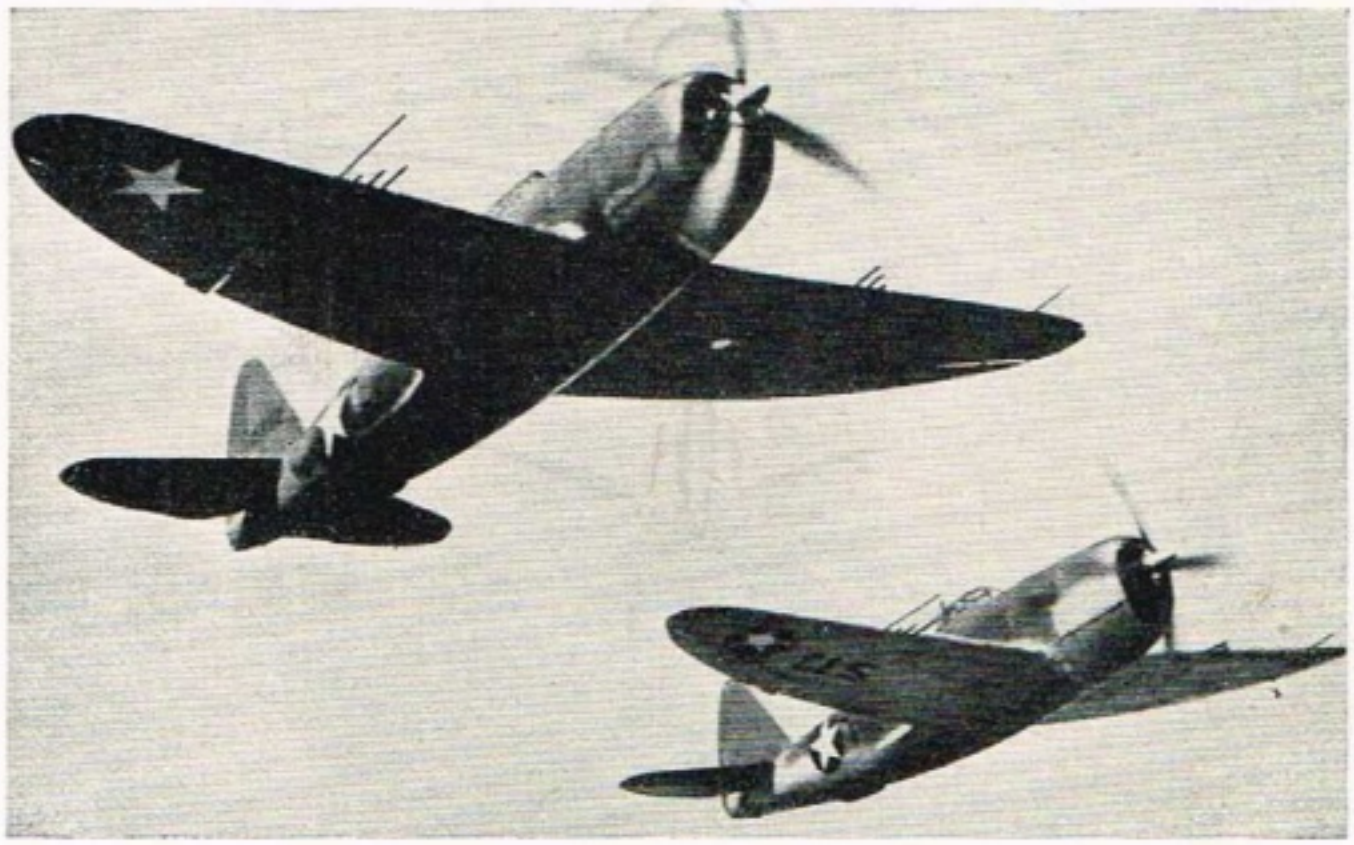
47 a

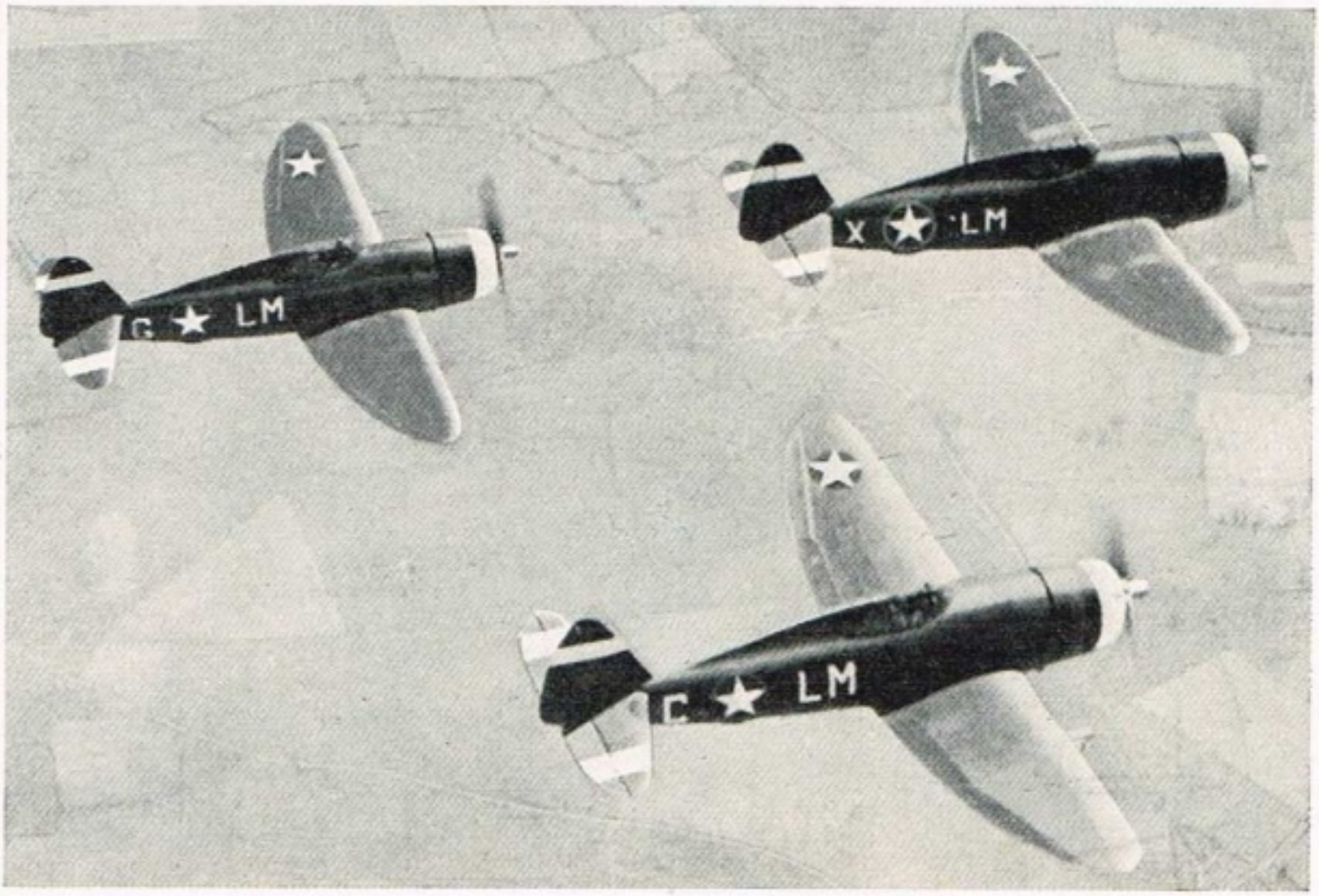


Republic P-47 Thunderbolt

Jagdeinsitzer
Herkunft: USA.

47b





Grumman F4F Wildcat

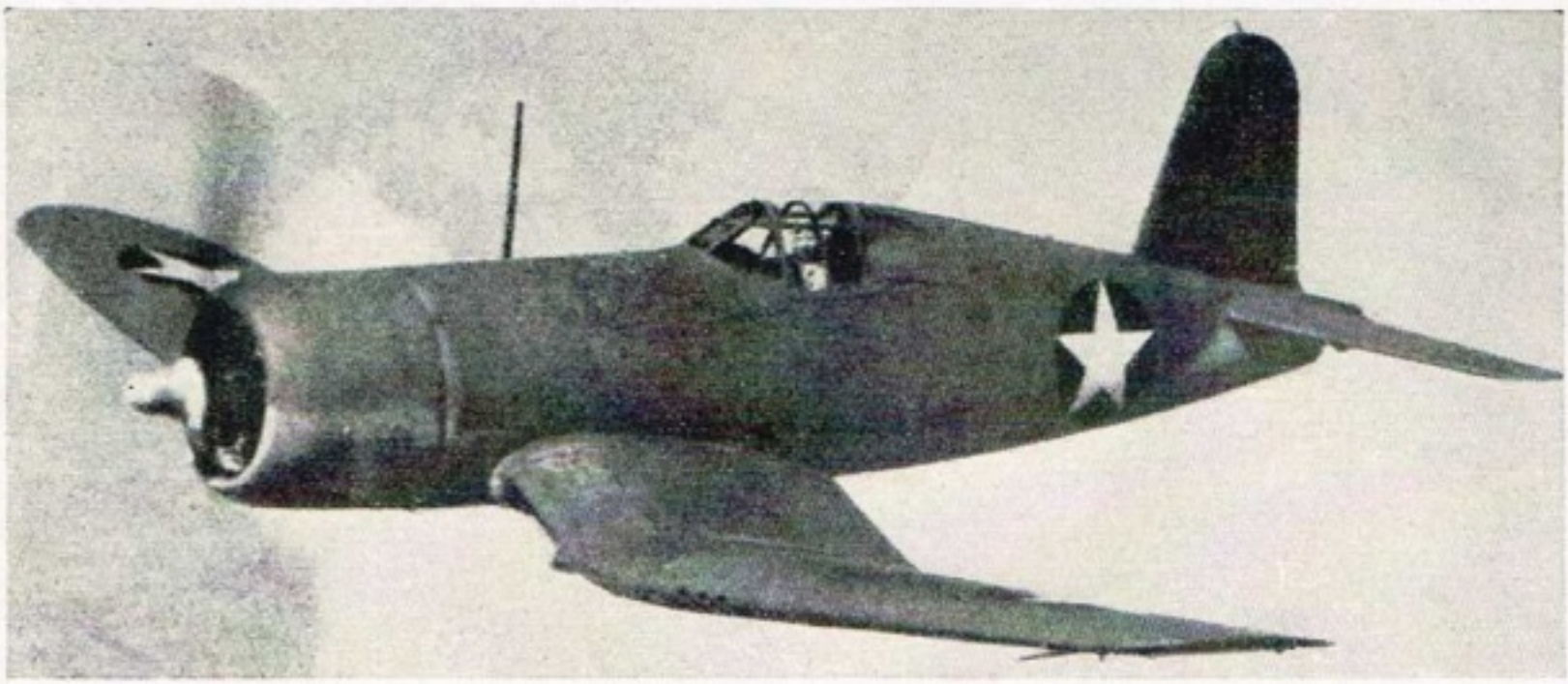
Britische Bezeichnung: Martlet

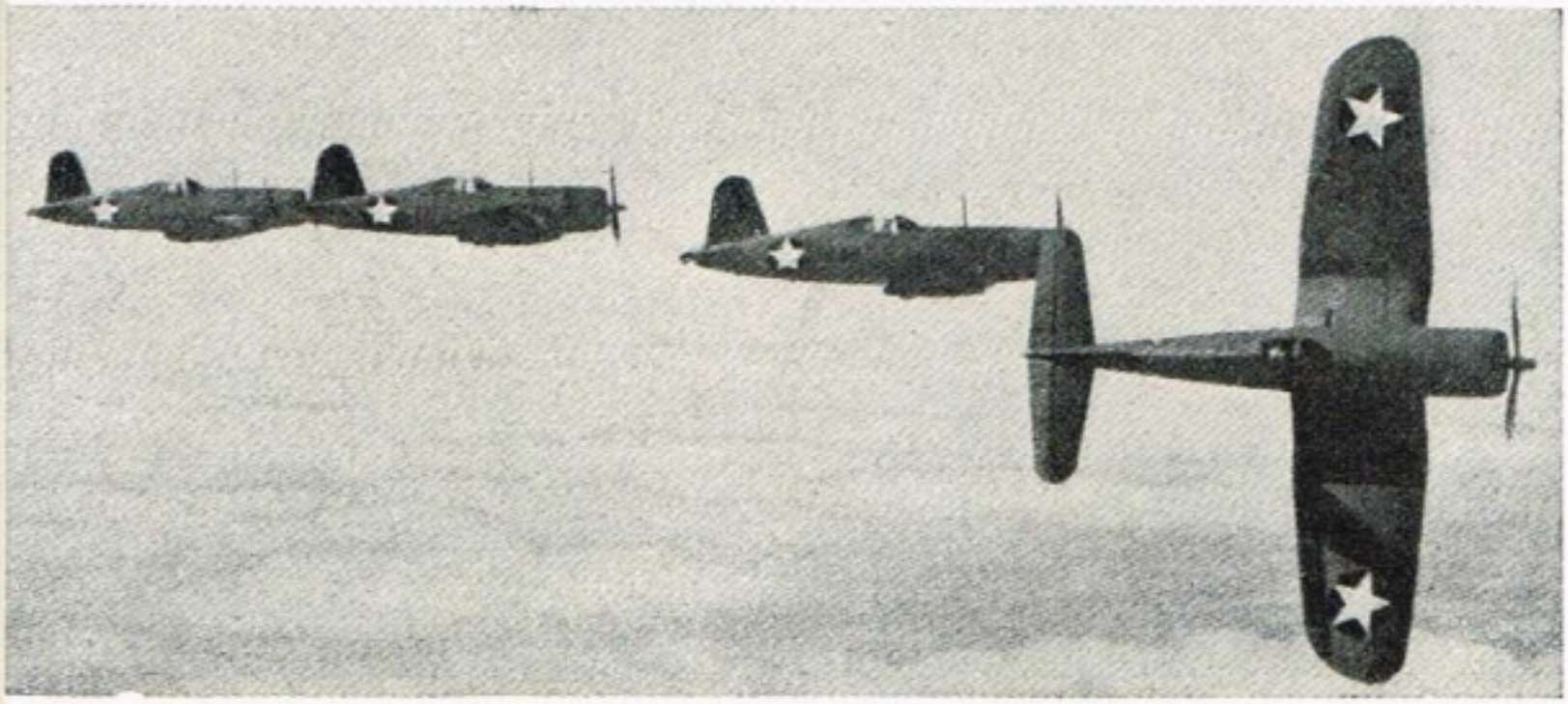
Jagdeinsitzer (auch für Trägereinsatz)

Herkunft: USA.

Vought-Sikorsky F4U-2 (F3A-1; FG-1) Corsair

Jagdflugzeug
Herkunft: USA.





6. Aufklärungsflugzeuge

Handley.Page Halifax II

s. S. 17 a-c

De Havilland Mosquito IV

s. S. 9

Supermarine Spitfire

(Tiefflug-Bildaufklärer)

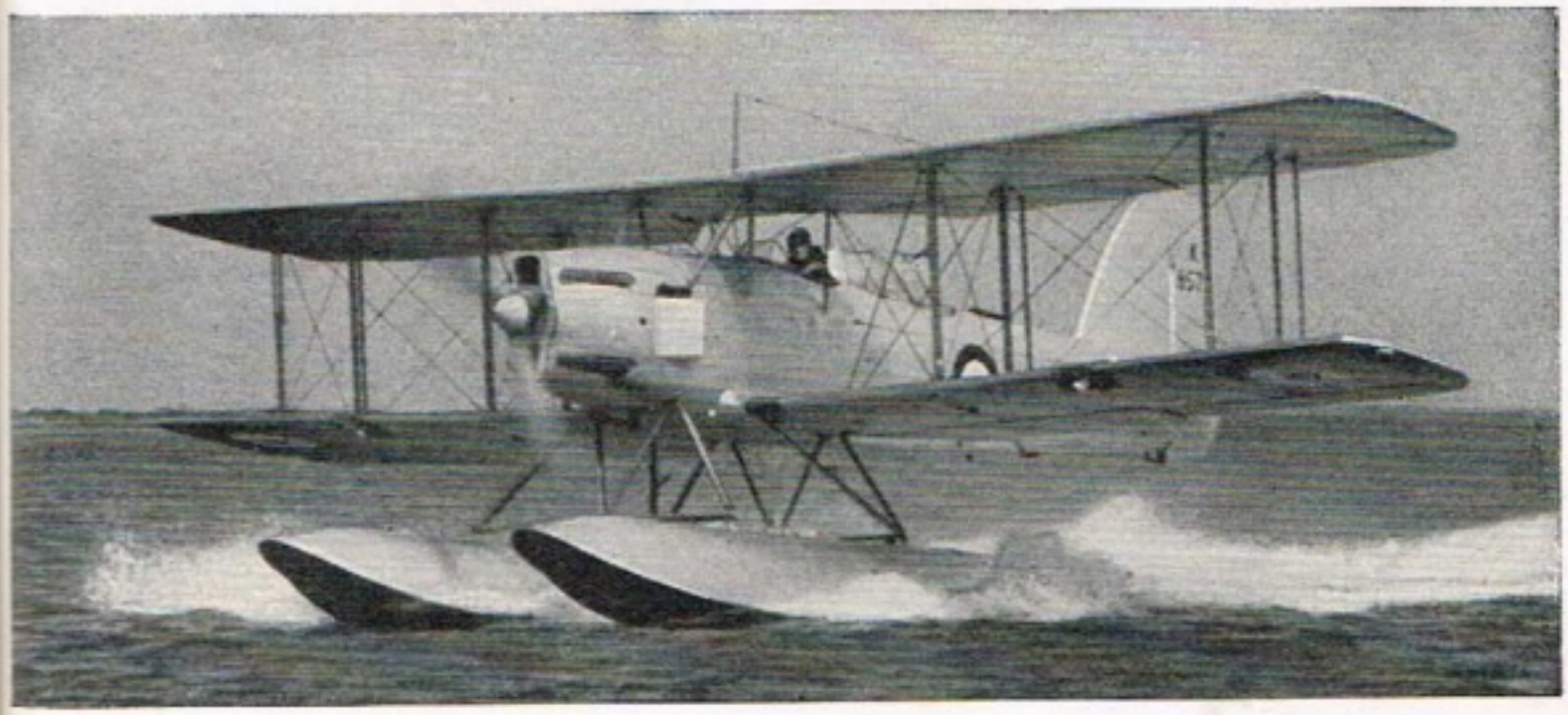
s. S. 35

Fairey Seafox

Aufklärungs-(Bord-)Flugzeug

Herkunft: GB.

50



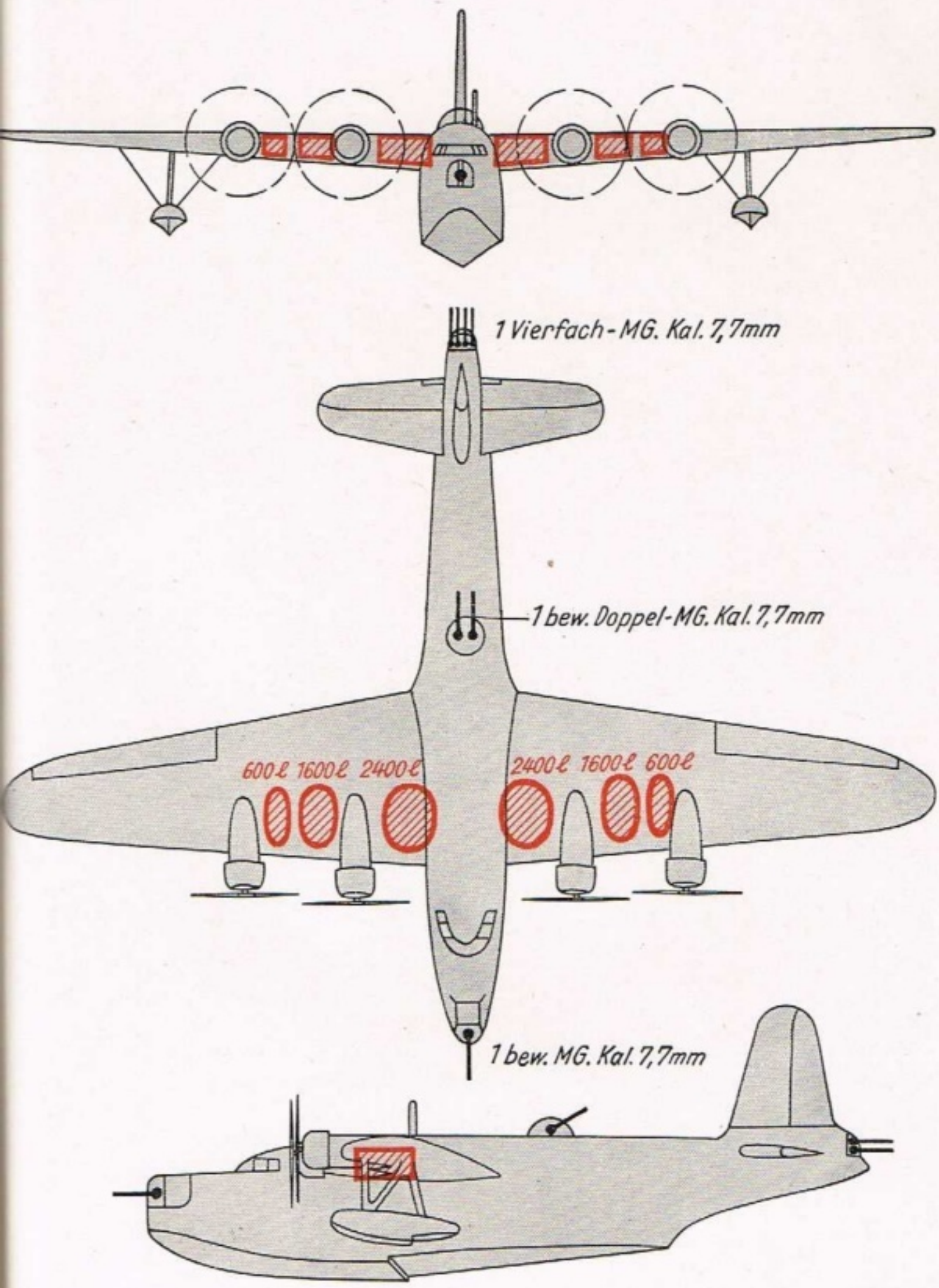
1 bewegliches MG. auf Rumpfoberseite

Short Sunderland III

Aufklärungsflugzeug

Herkunft: GB.

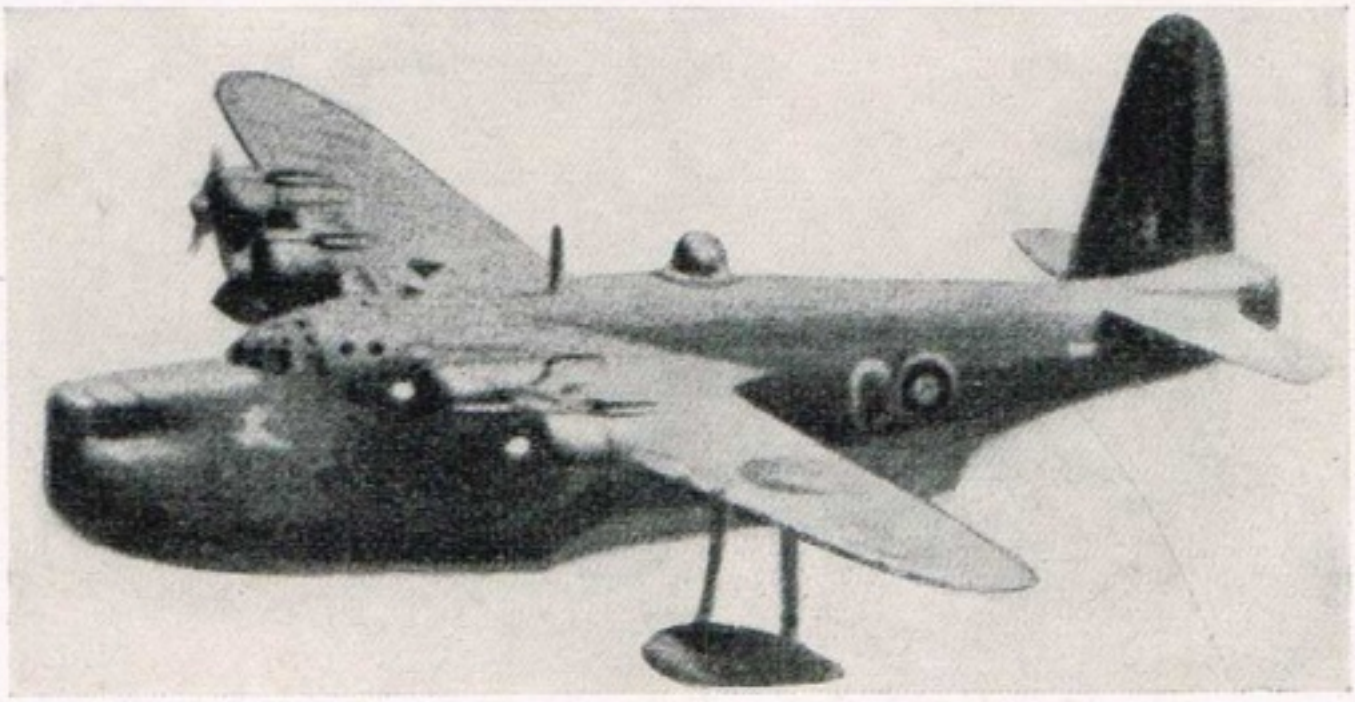
51a



Short Sunderland III

Fernaufklärungsflugboot
Herkunft: GB.

51b



Supermarine Walrus

Aufklärungs- (Bord-) Flugzeug
Herkunft: GB.

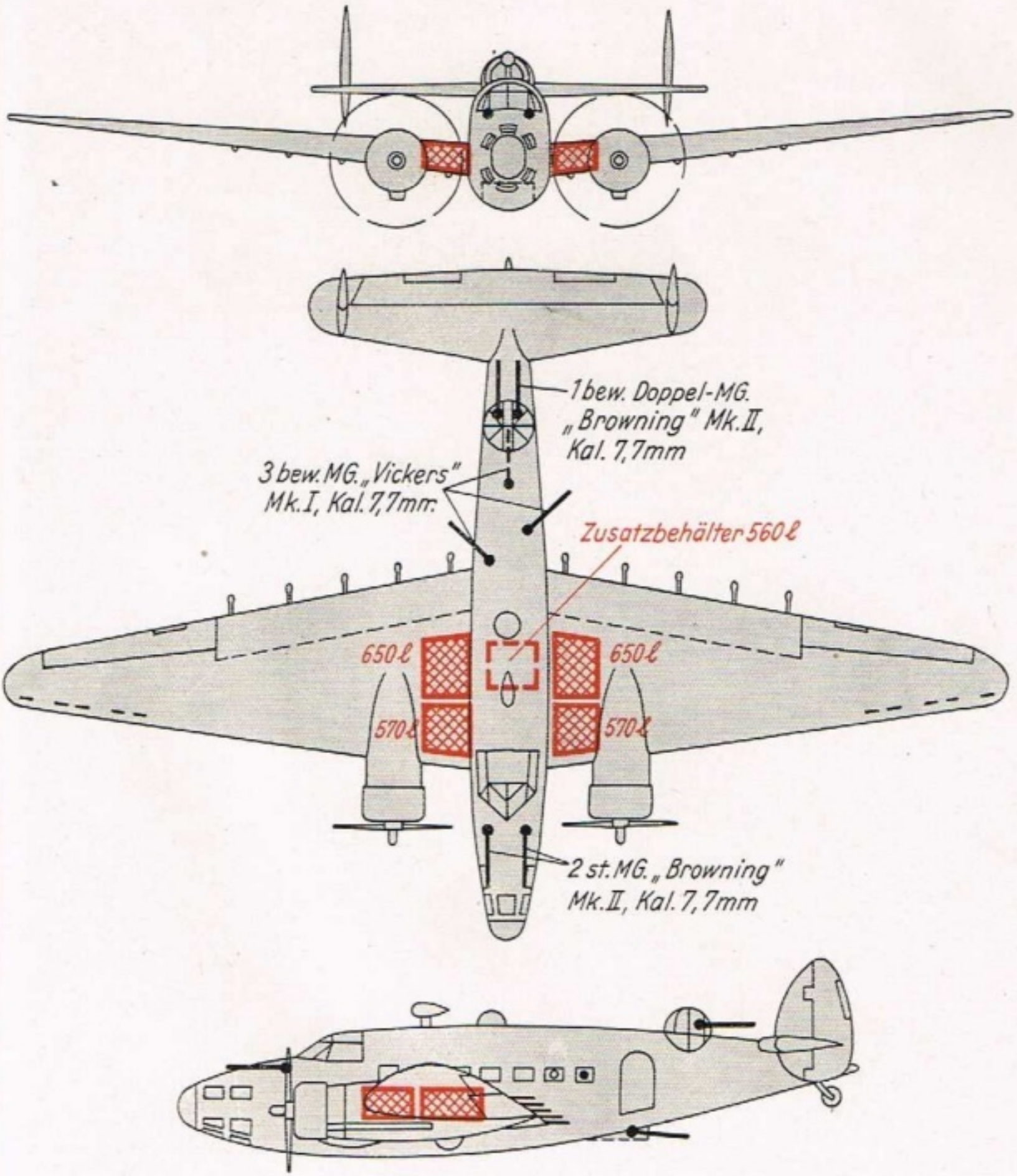
Unteres Bild: im Einsatz als Seenotdienst-Flugzeug

Lockheed A-29 Hudson

Aufklärungsflugzeug

Herkunft: USA.

53a

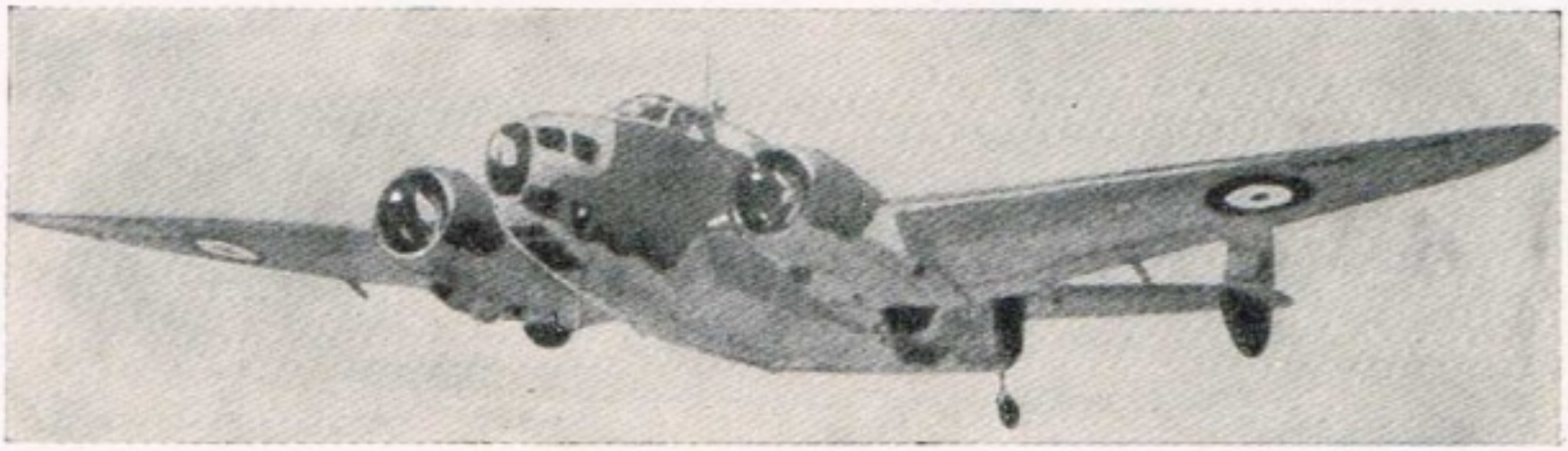


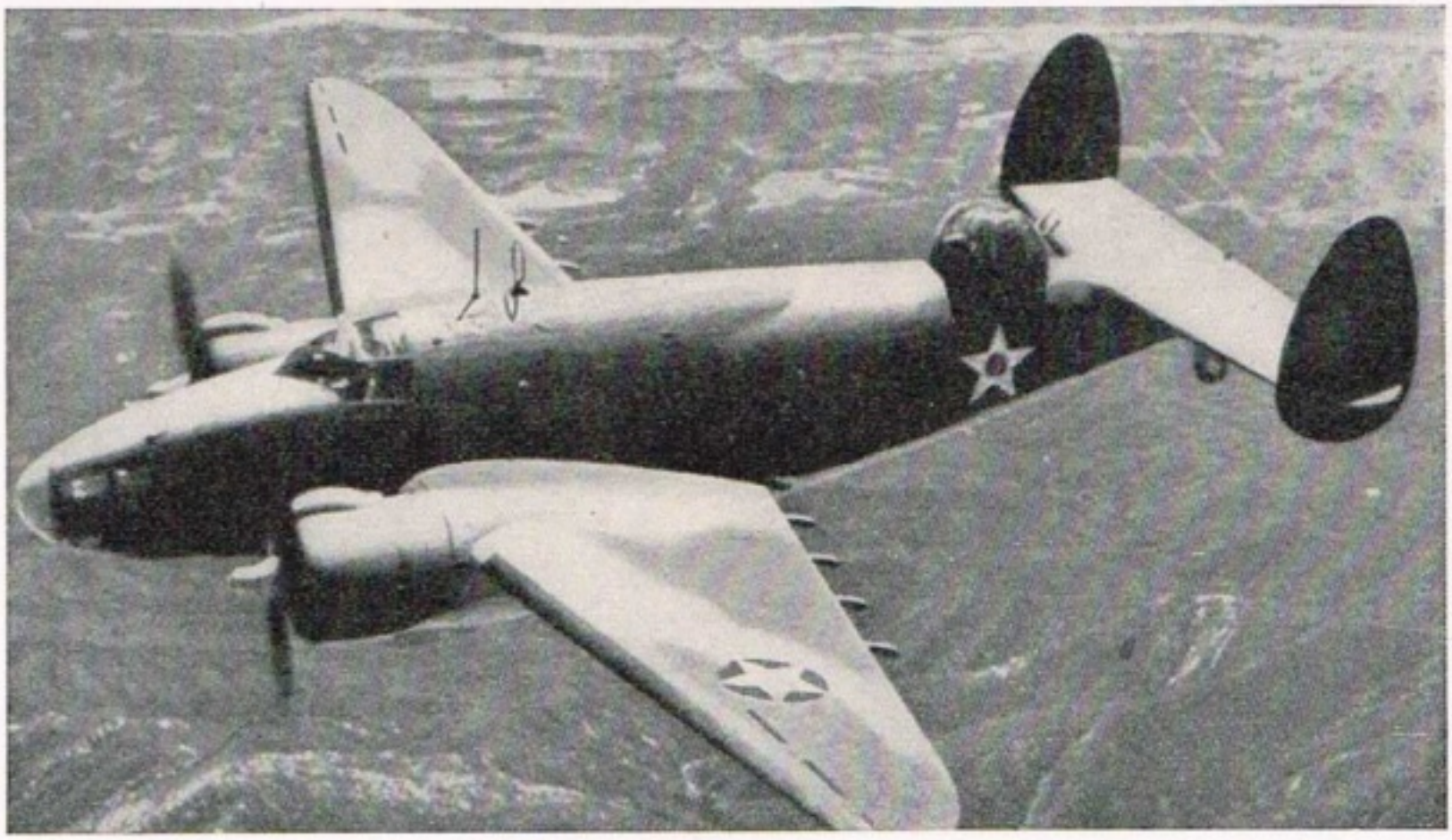
Britische Ausrüstung

Lockheed A-29 Hudson

Aufklärungsflugzeug
Herkunft: USA.

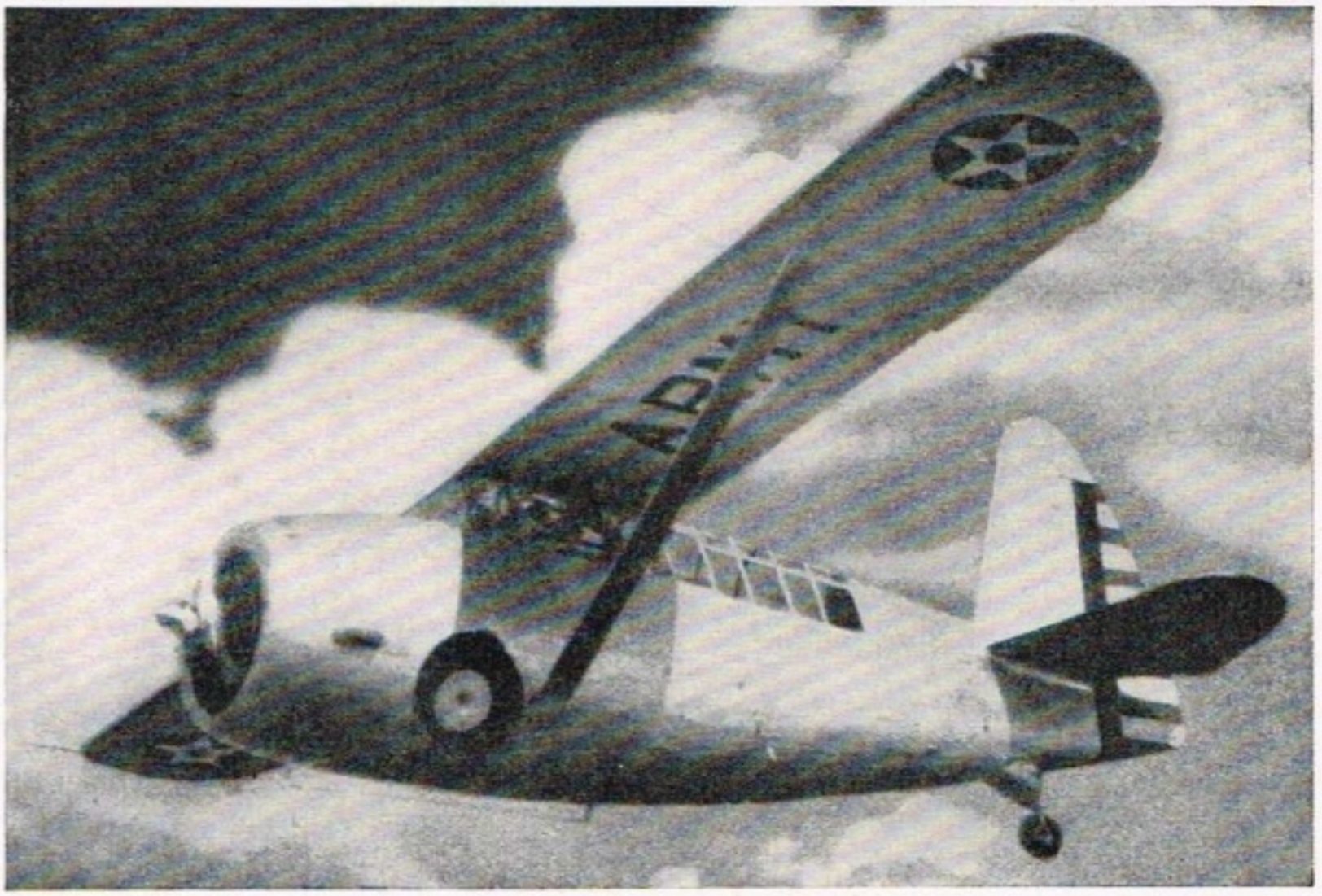
53b





Curtiss O-52 Owl

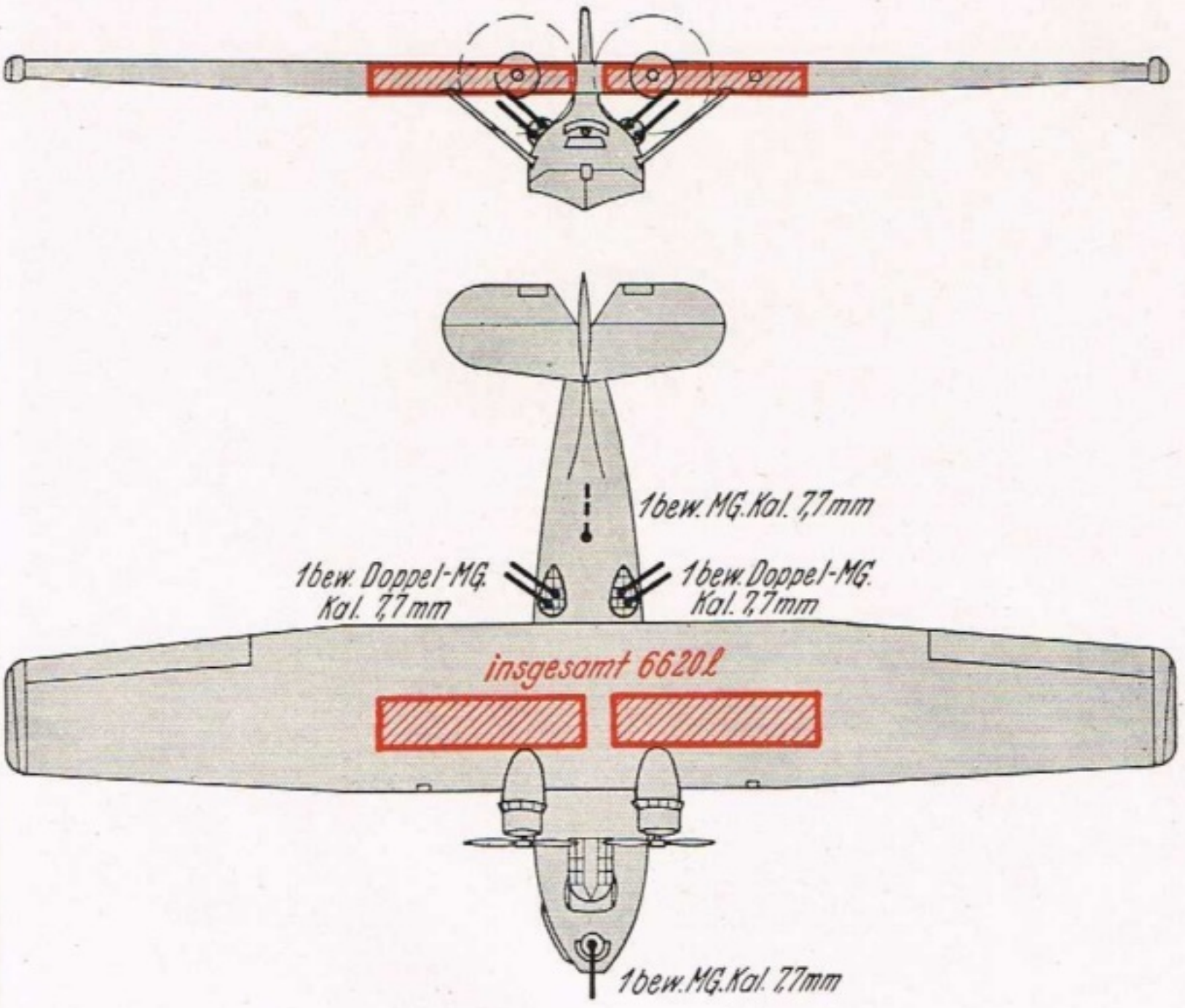
Aufklärungsflugzeug
Herkunft: USA.

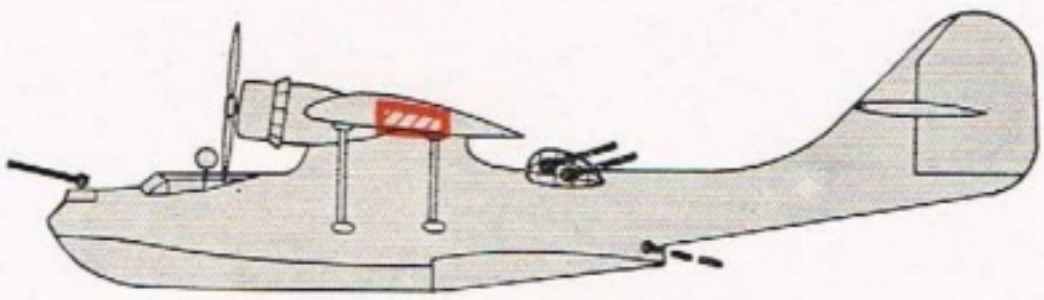


Consolidated PBY-5 Catalina

Fernaufklärungsflugboot

Herkunft: USA.

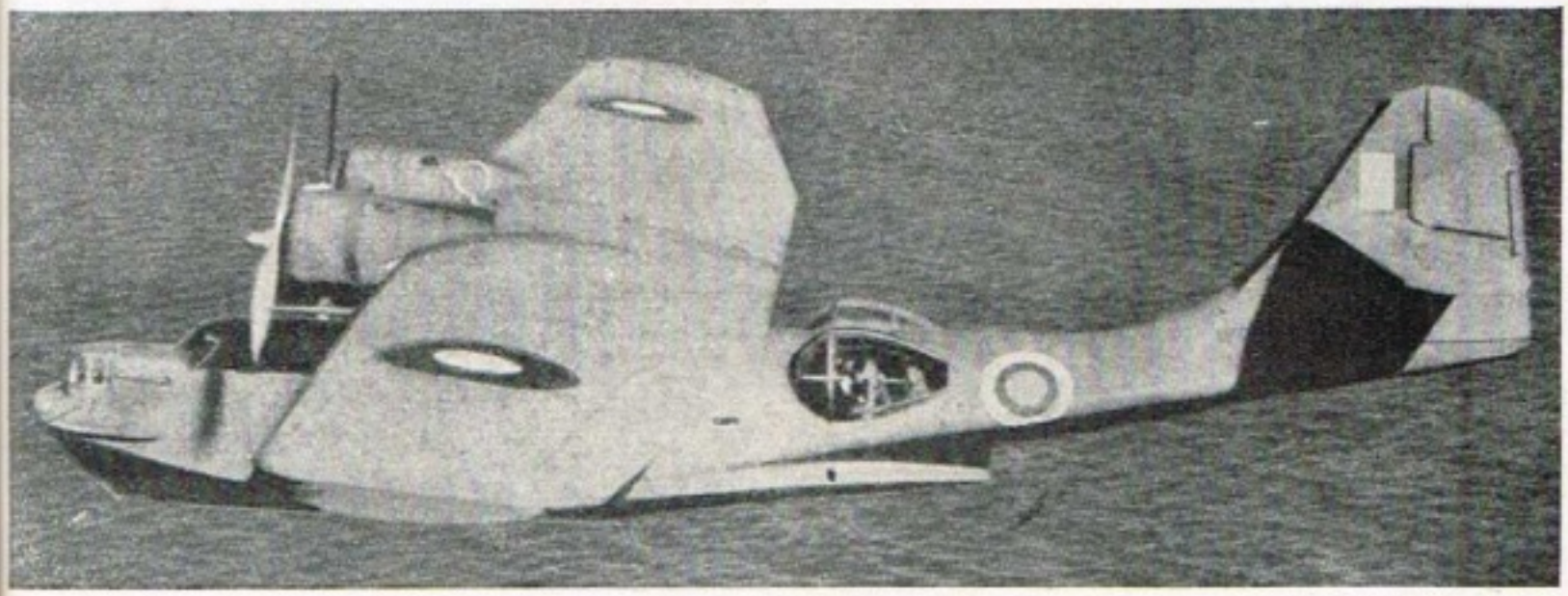




Consolidated PBY Catalina

Fernaufklärungsflugboot
Herkunft: USA.

55 b



Vultee L-1 Vigilant

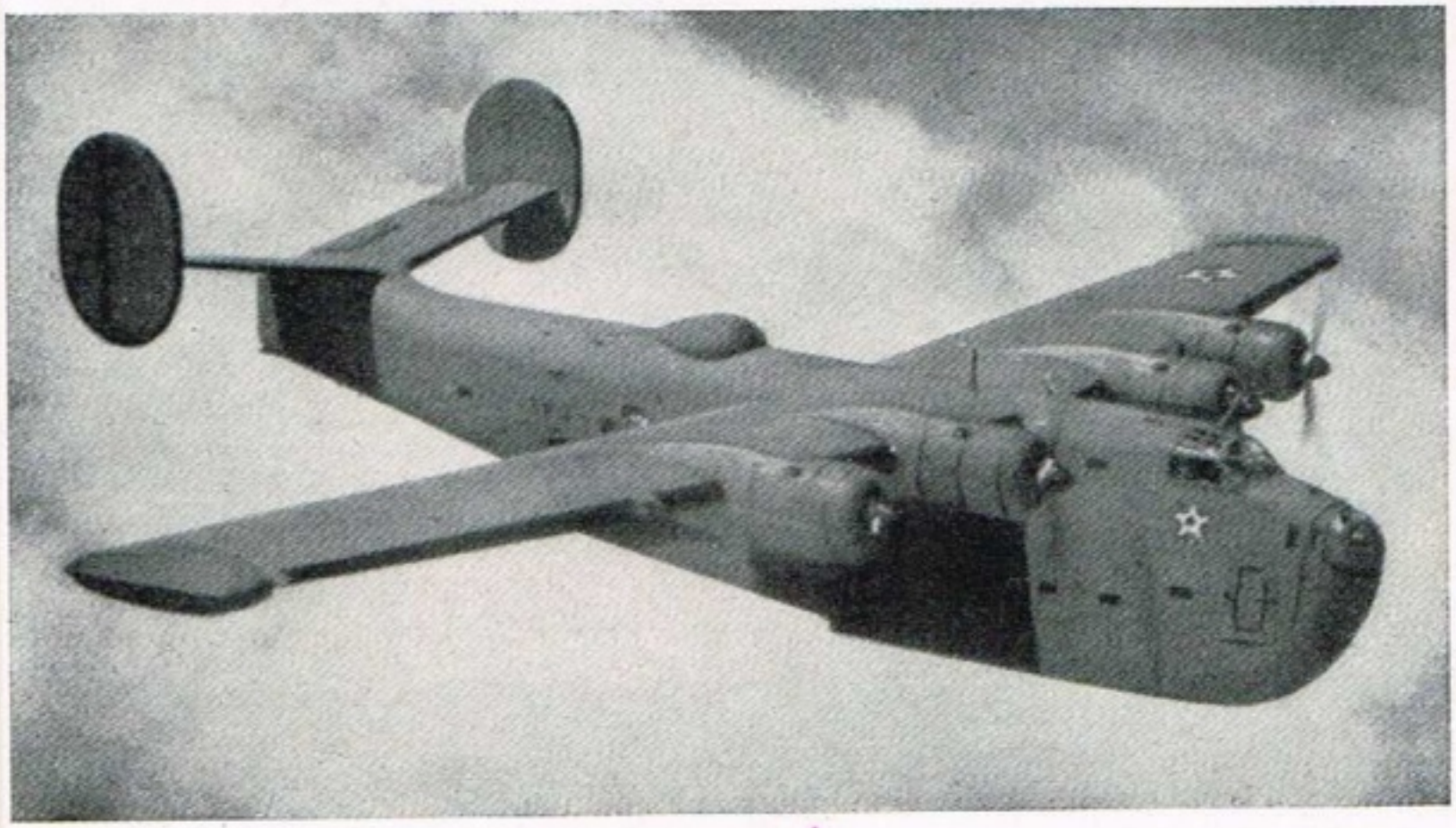
Aufklärungsflugzeug

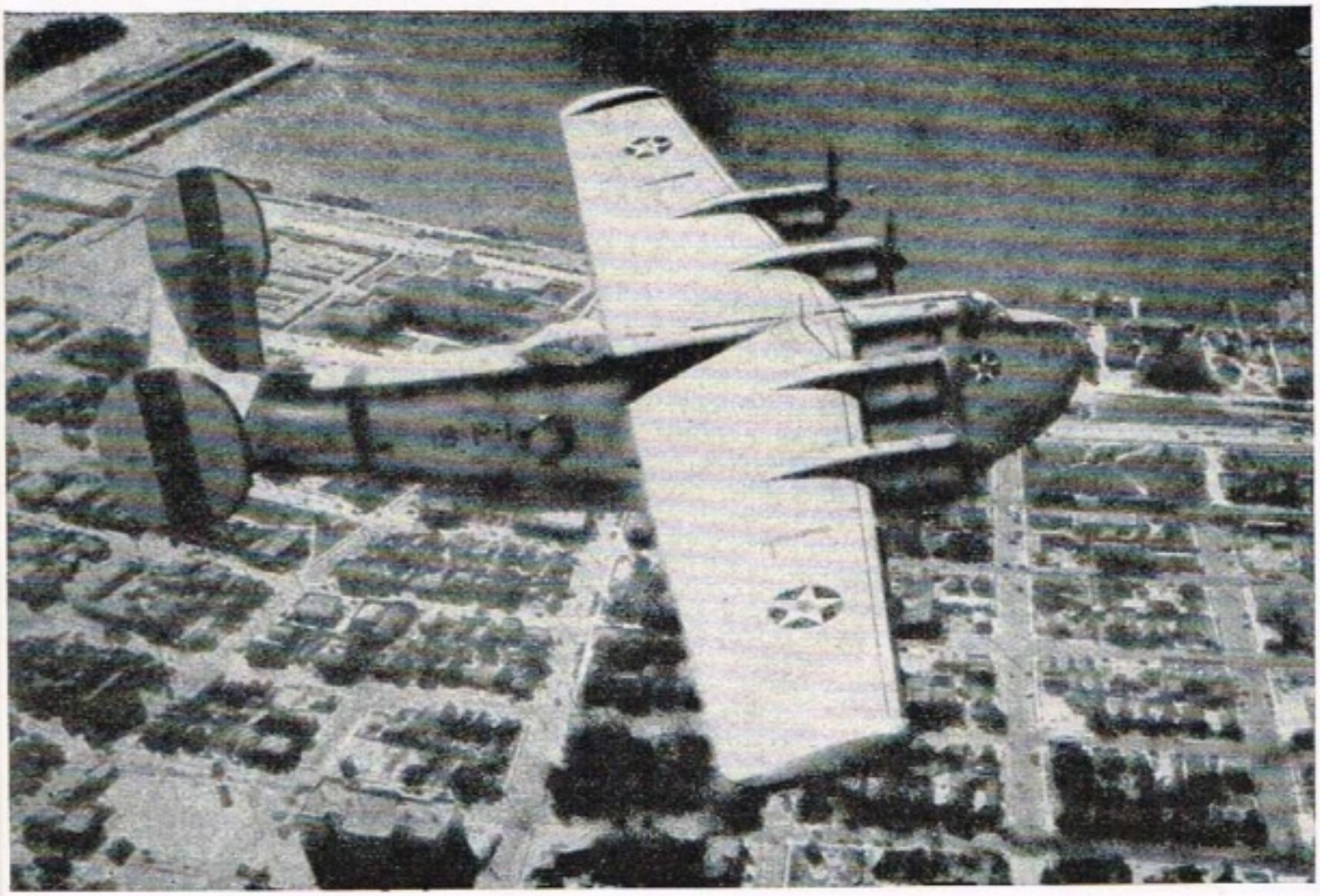
Herkunft: USA.

Consolidated PB2Y Coronado

Fernaufklärungsflugboot

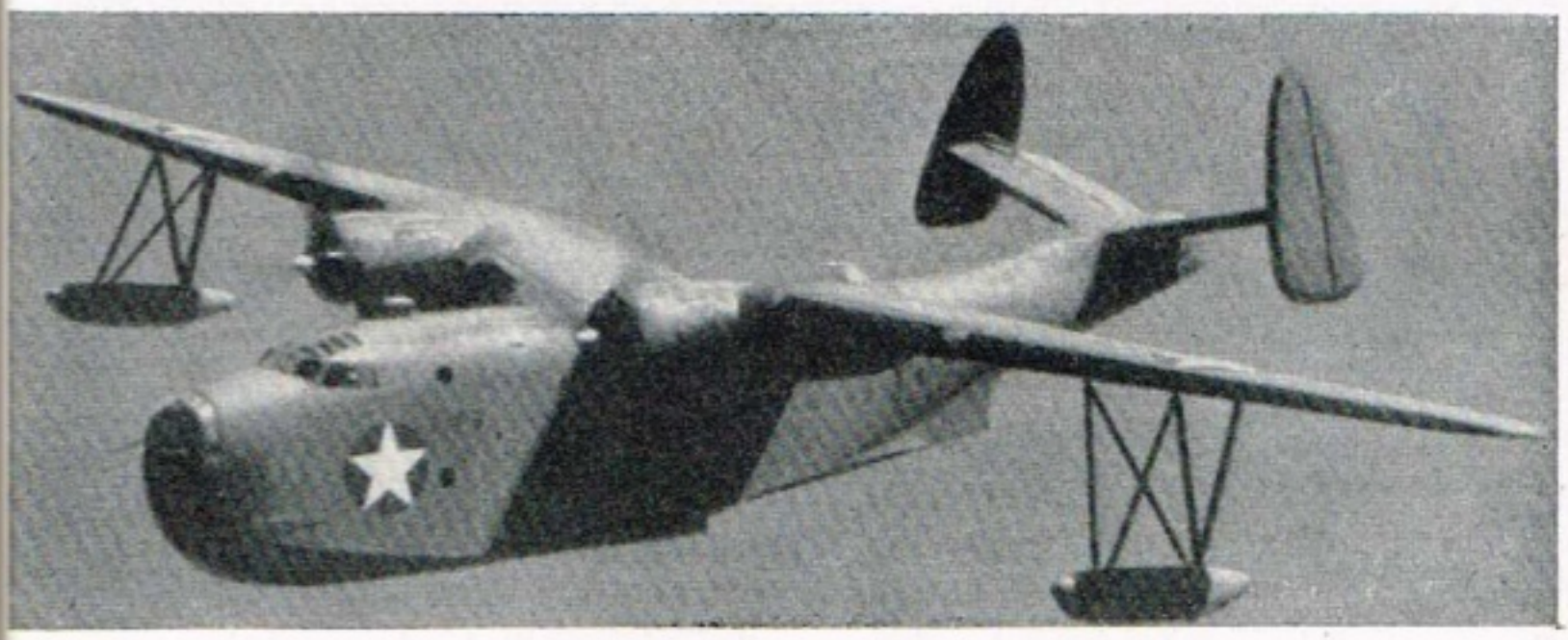
Herkunft: USA.

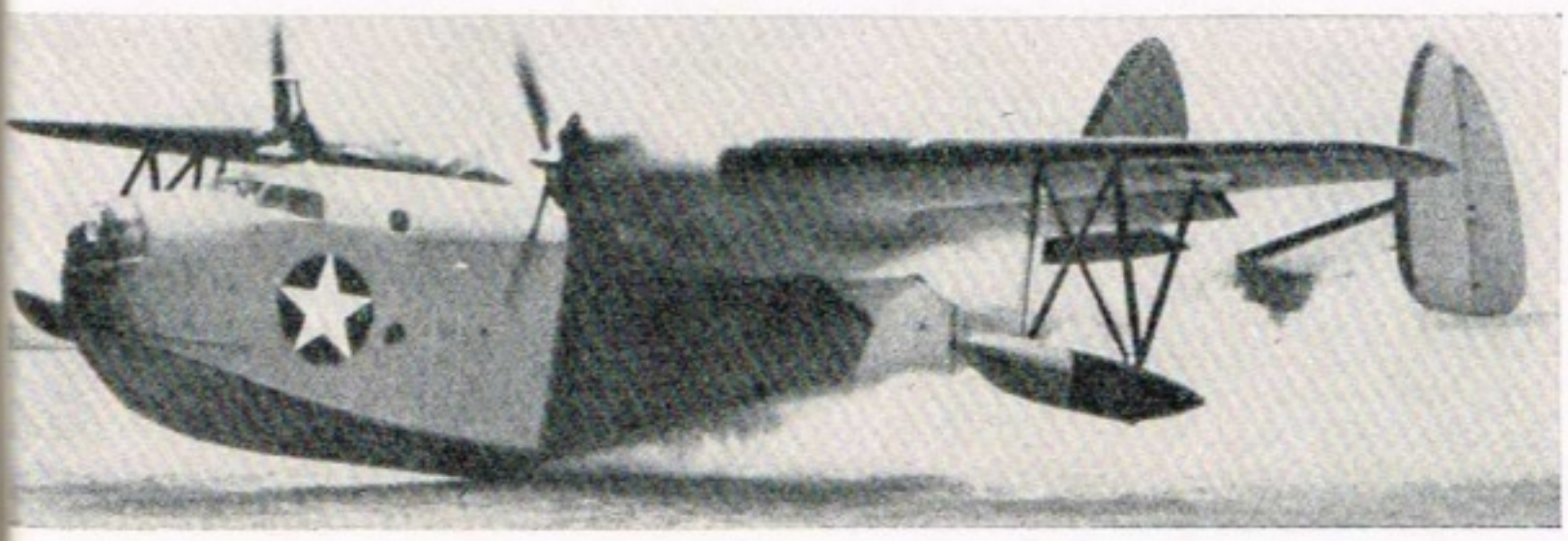




Martin PBM-3 Mariner

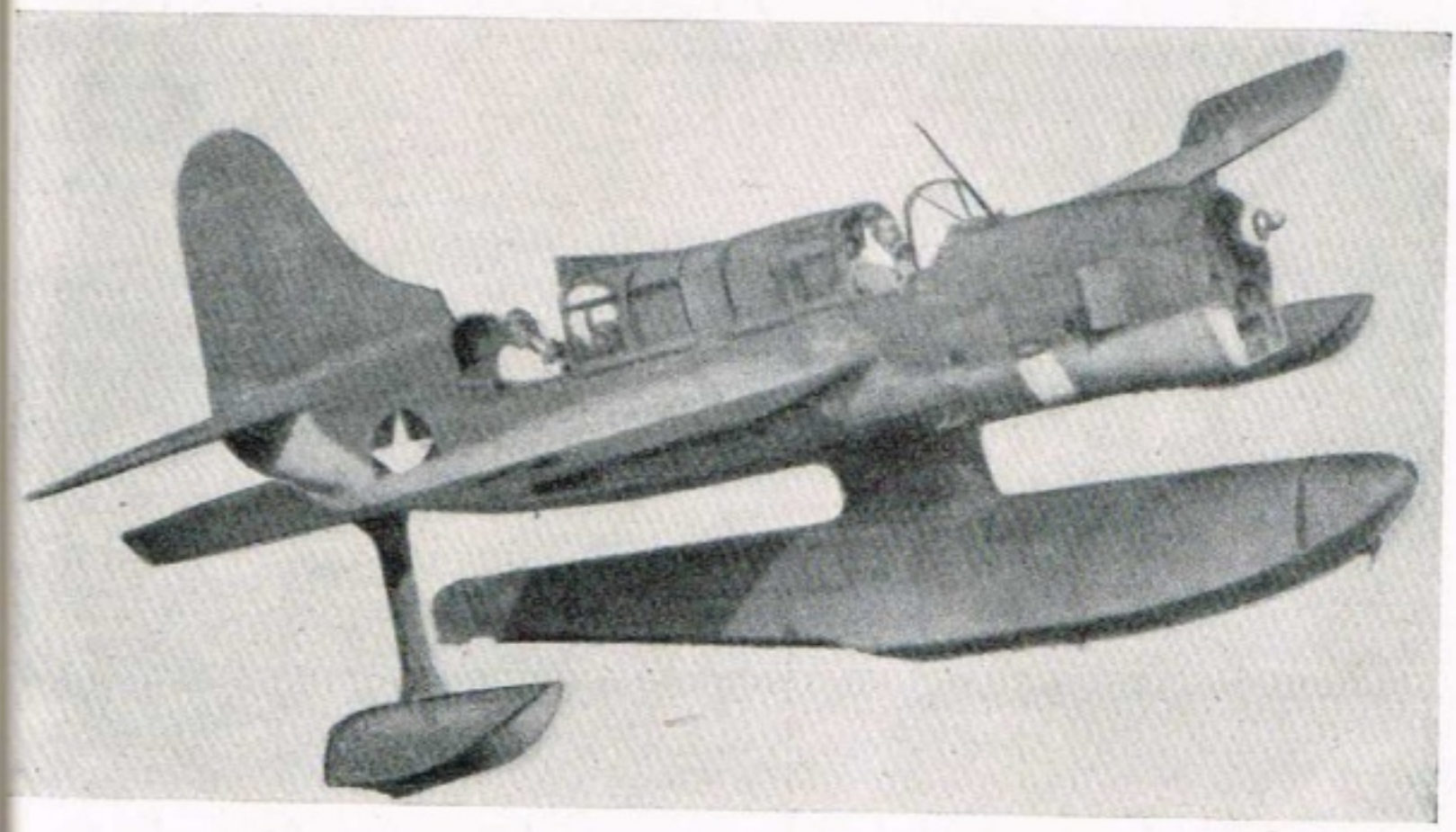
Fernaufklärungsflugboot und Transportflugzeug

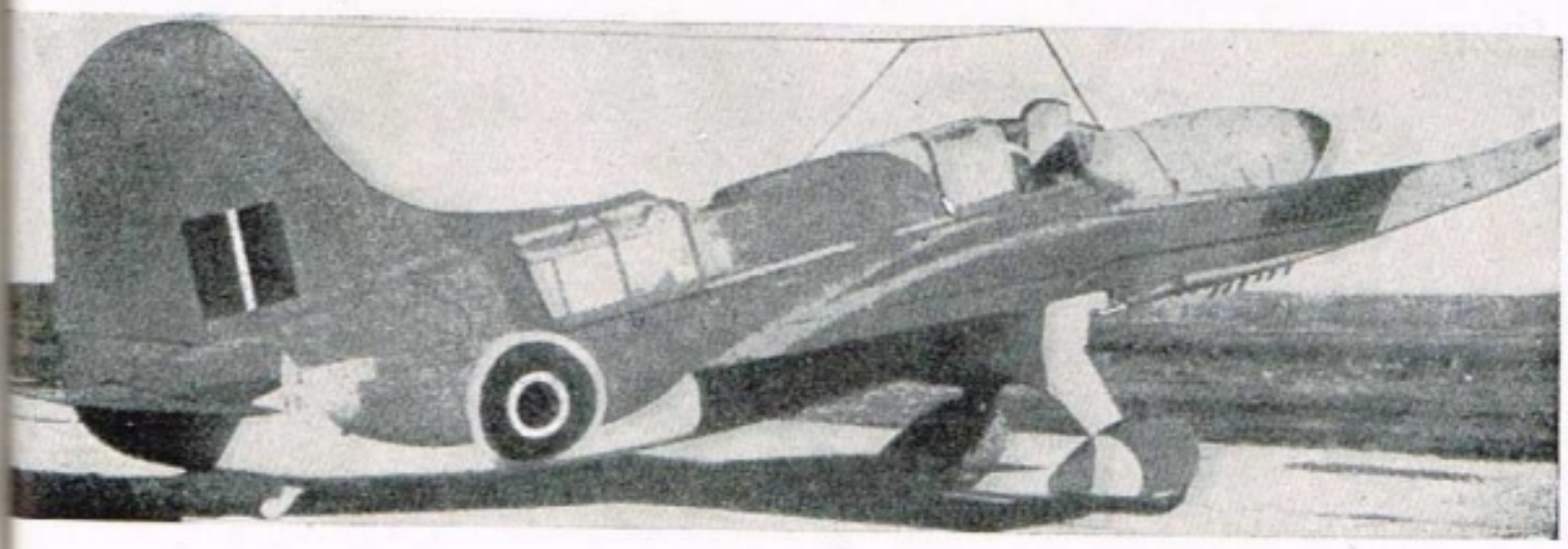




Curtiss SO3C-2 Seagull

Aufklärungs-(Bord-)Flugzeug
Britische Bezeichnung: Seamew
Herkunft: USA.

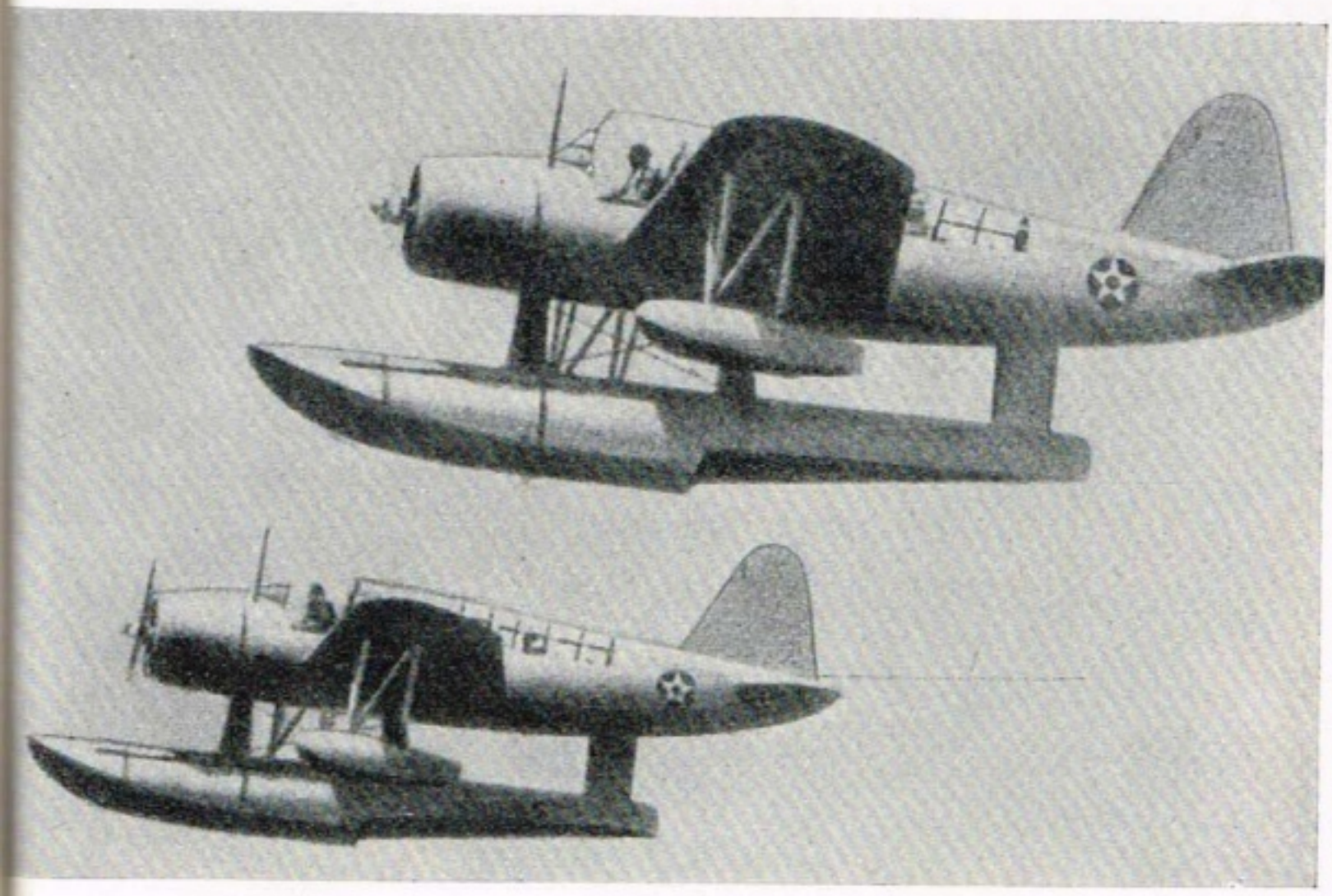


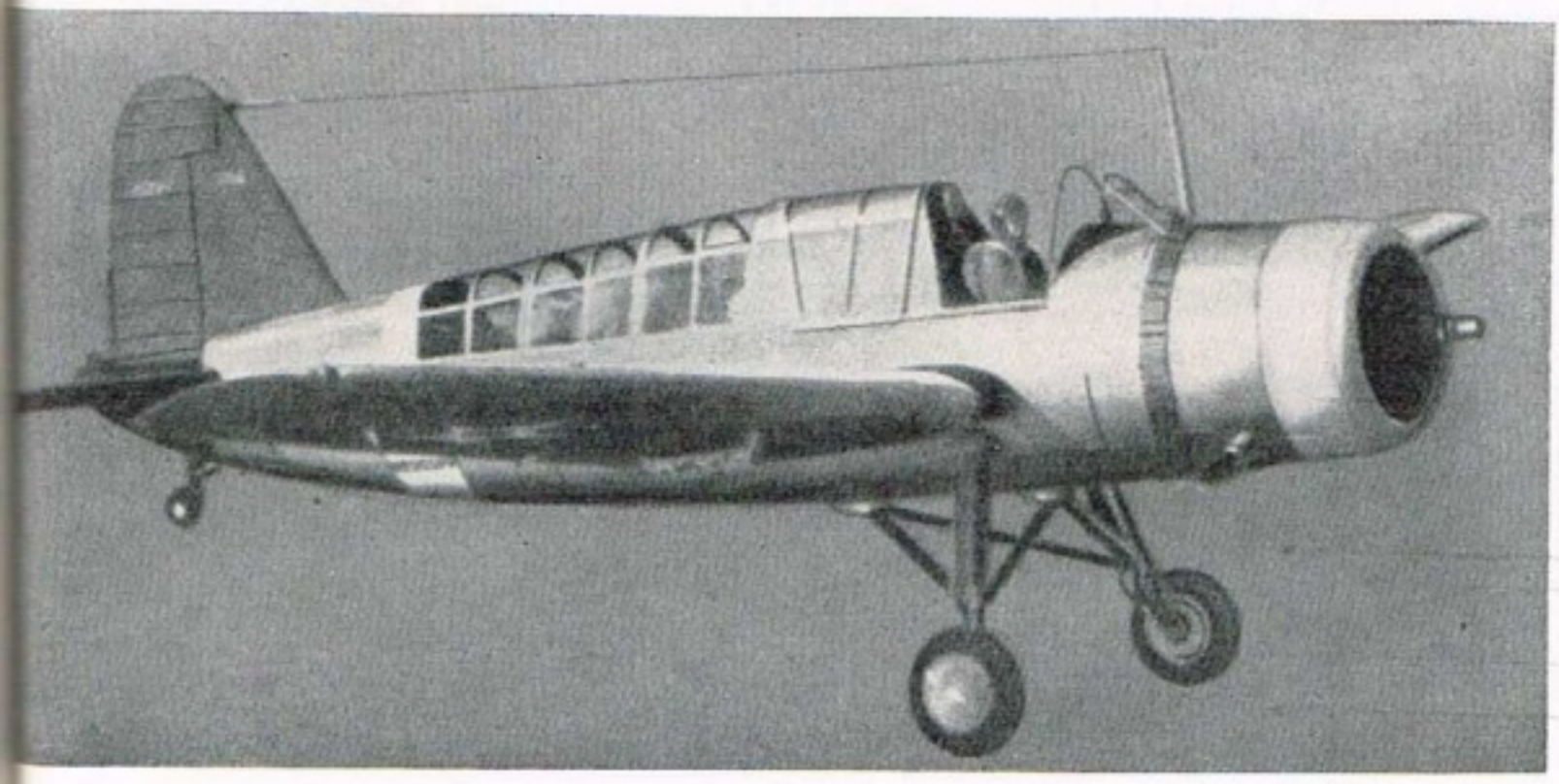


Vought-Sikorsky OS2U Kingfisher

Aufklärungs-(Bord-)Flugzeug
Herkunft: USA.

60



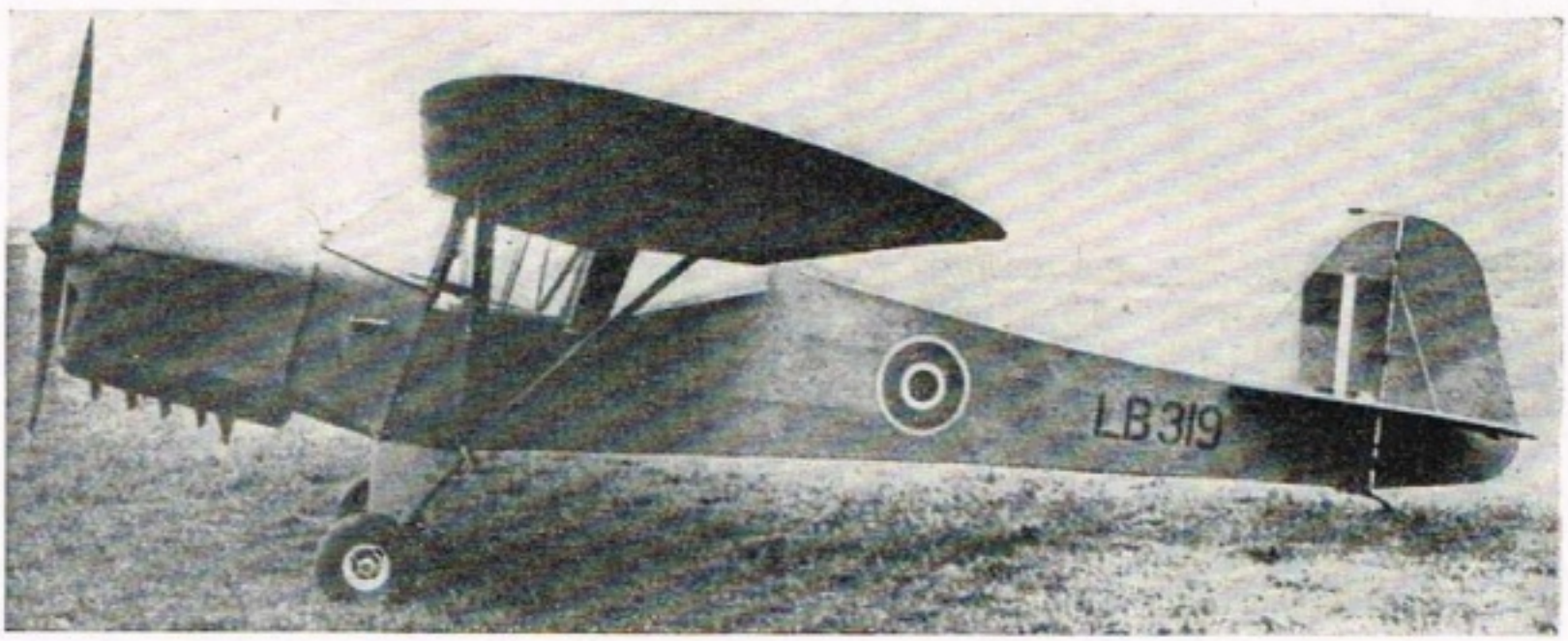


Taylorcraft L-2 A Auster

Aufklärungsflugzeug
Herkunft: USA. (Lizenzbau GB.)

Taylorcraft Auster III

Taylorcraft Auster I



Piper L-4 A (Piper-Cub)

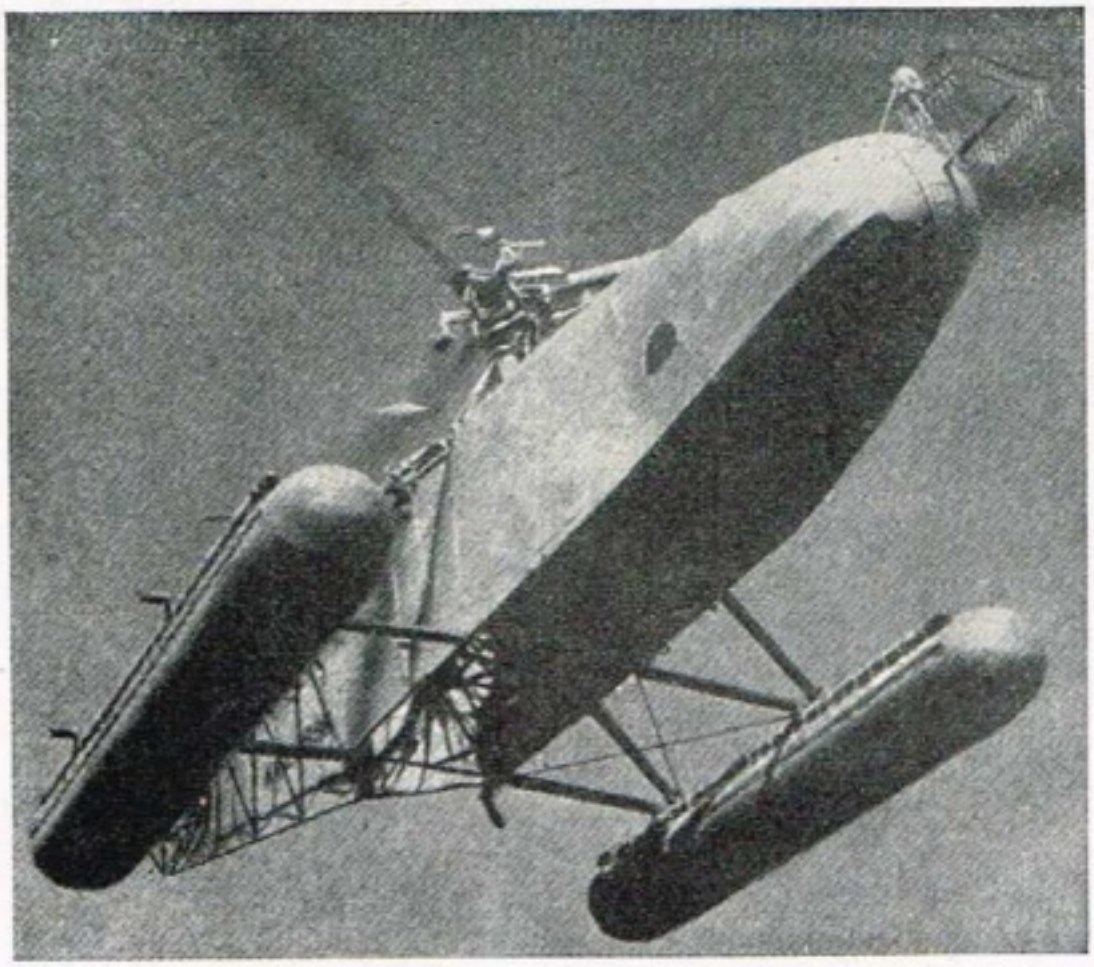
Verbindungsflugzeug

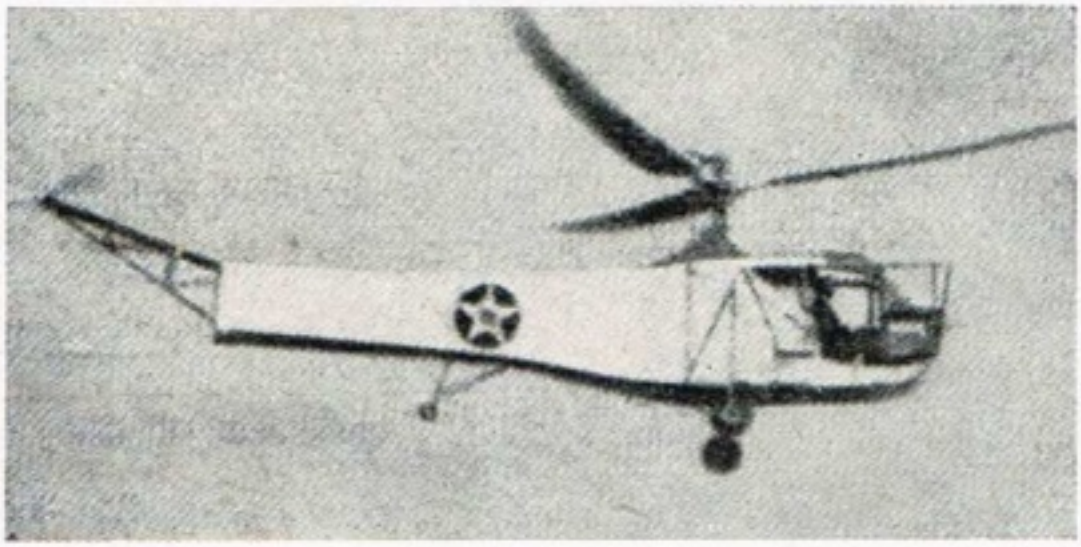
Herkunft: USA.

XR-4 (Sikorsky Helicopter)

Verbindungsflugzeug; Hubschrauber

Herkunft: USA.



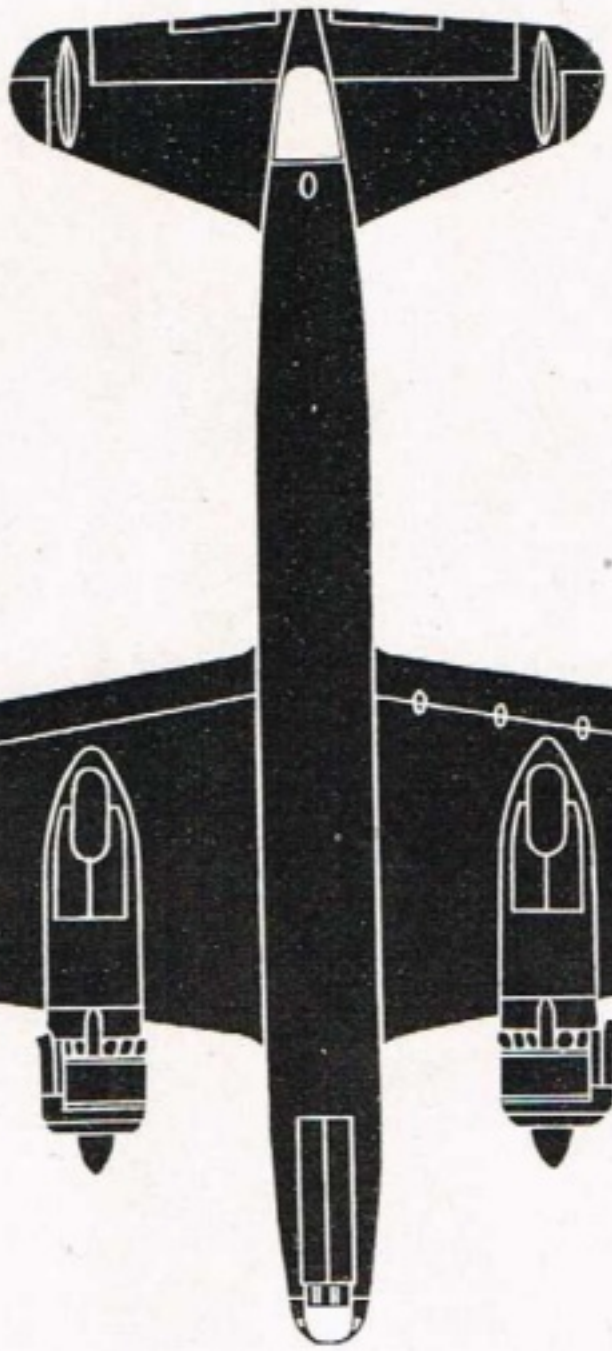


7. Transportflugzeuge

Armstrong-Whitworth Albemarle

Transportflugzeug

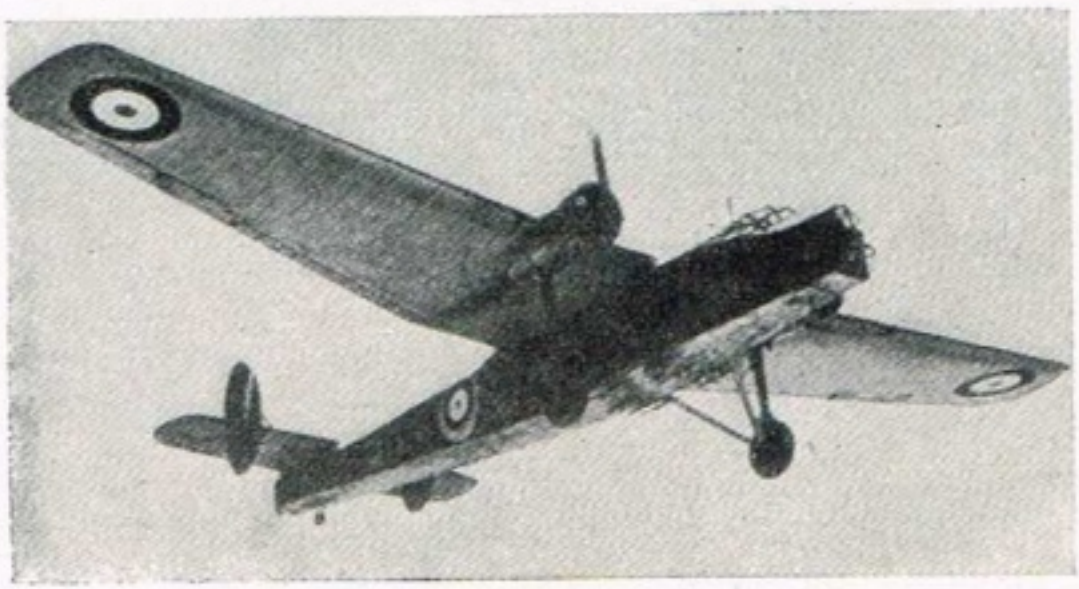
Herkunft: GB.

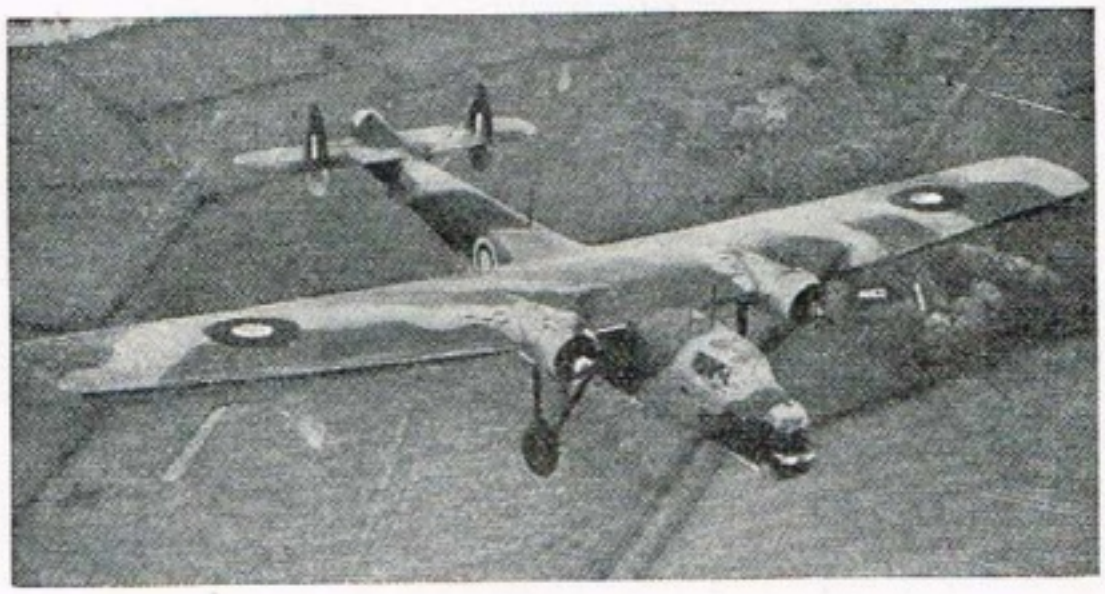


Bristol Bombay

Transportflugzeug

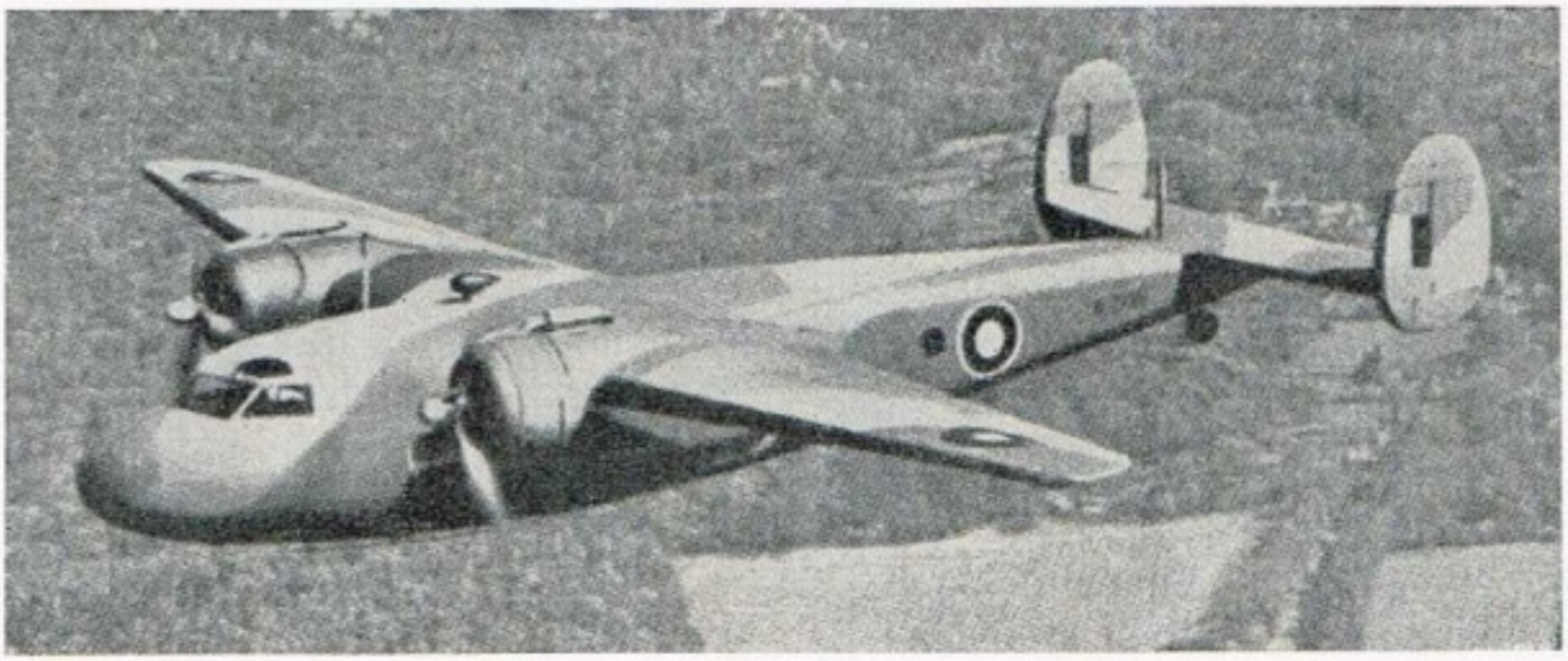
Herkunft: GB.

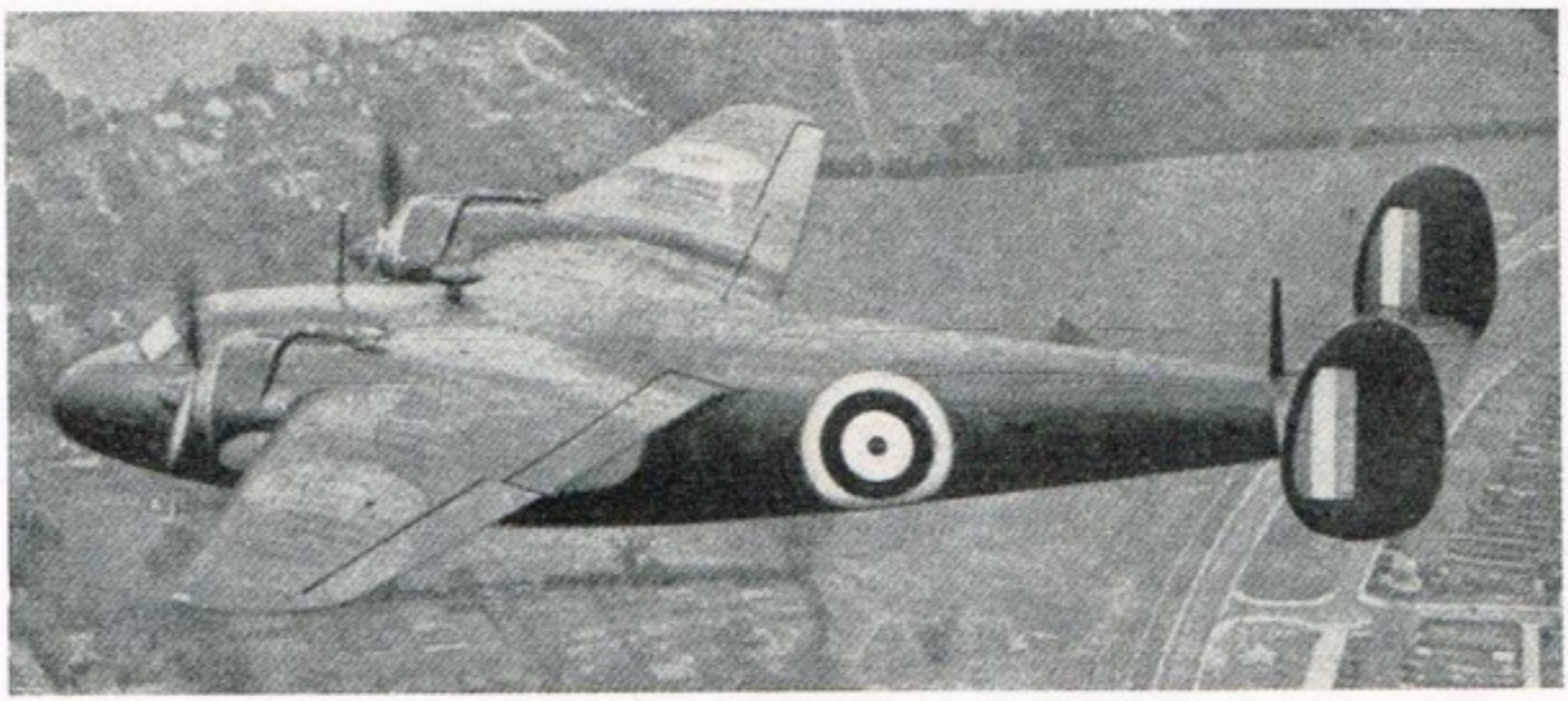




De Havilland Flamingo (Hertfordshire)

Transportflugzeug
Herkunft: GB.

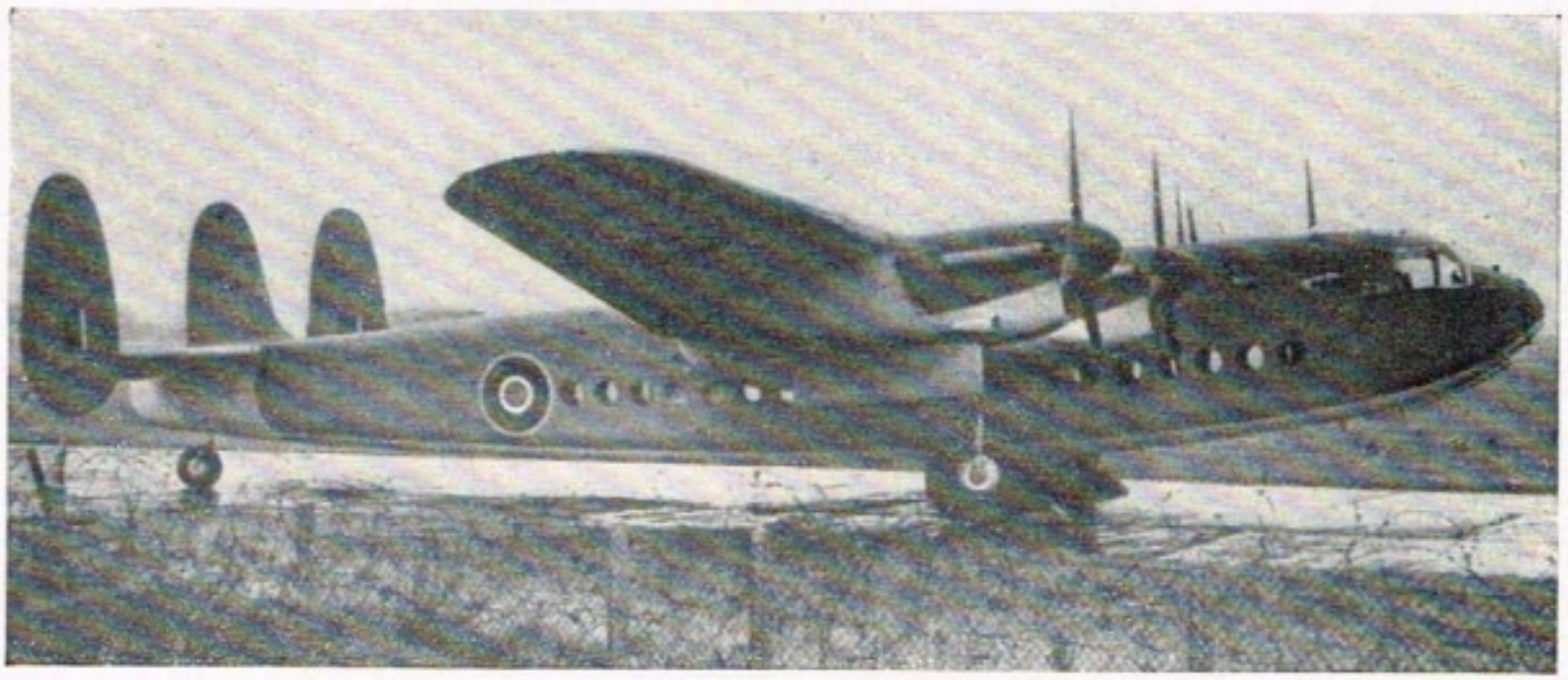




Avro York

Transportflugzeug

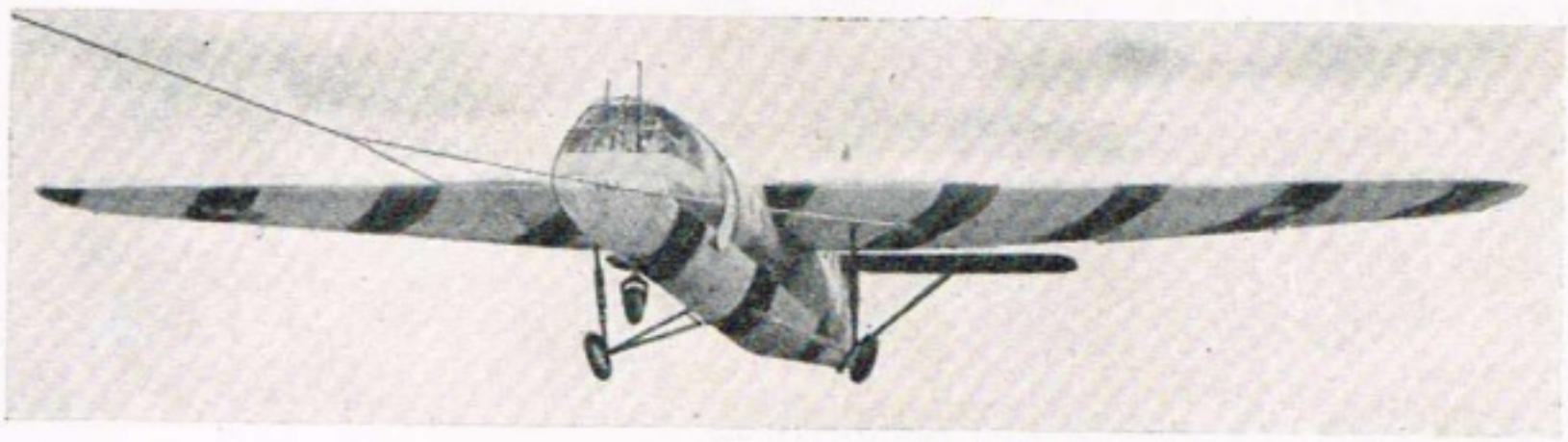
Herkunft: GB.

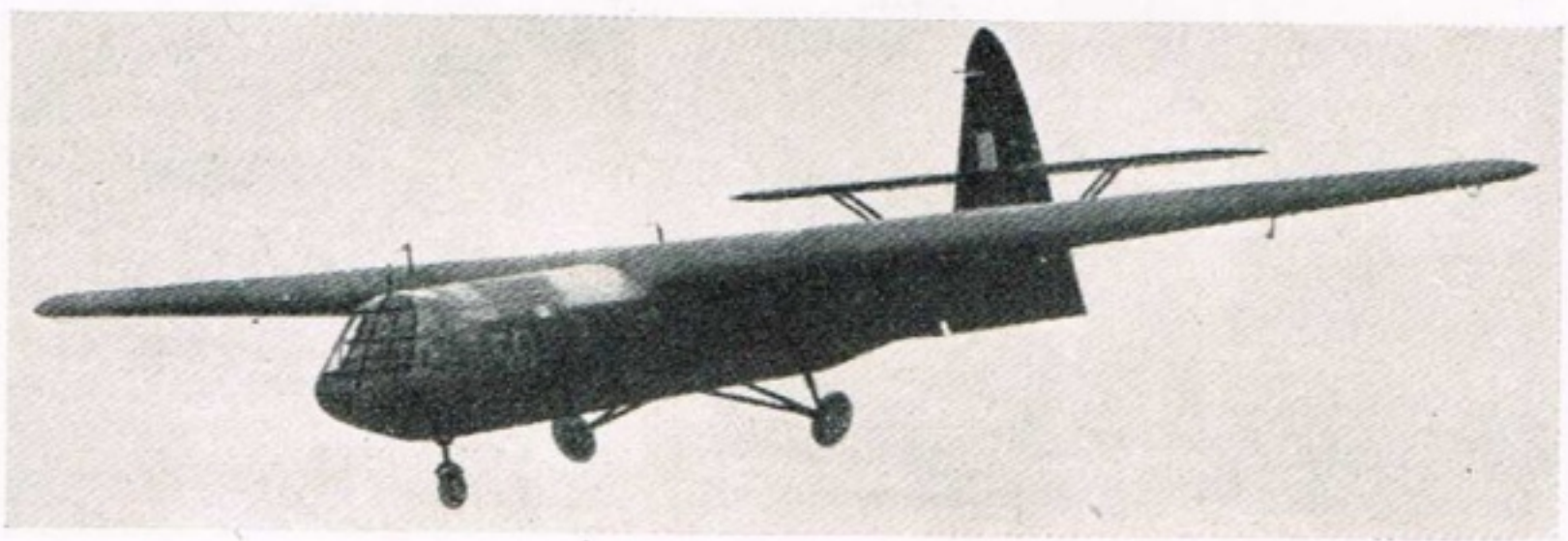


Airspeed Horsa

Lastensegler

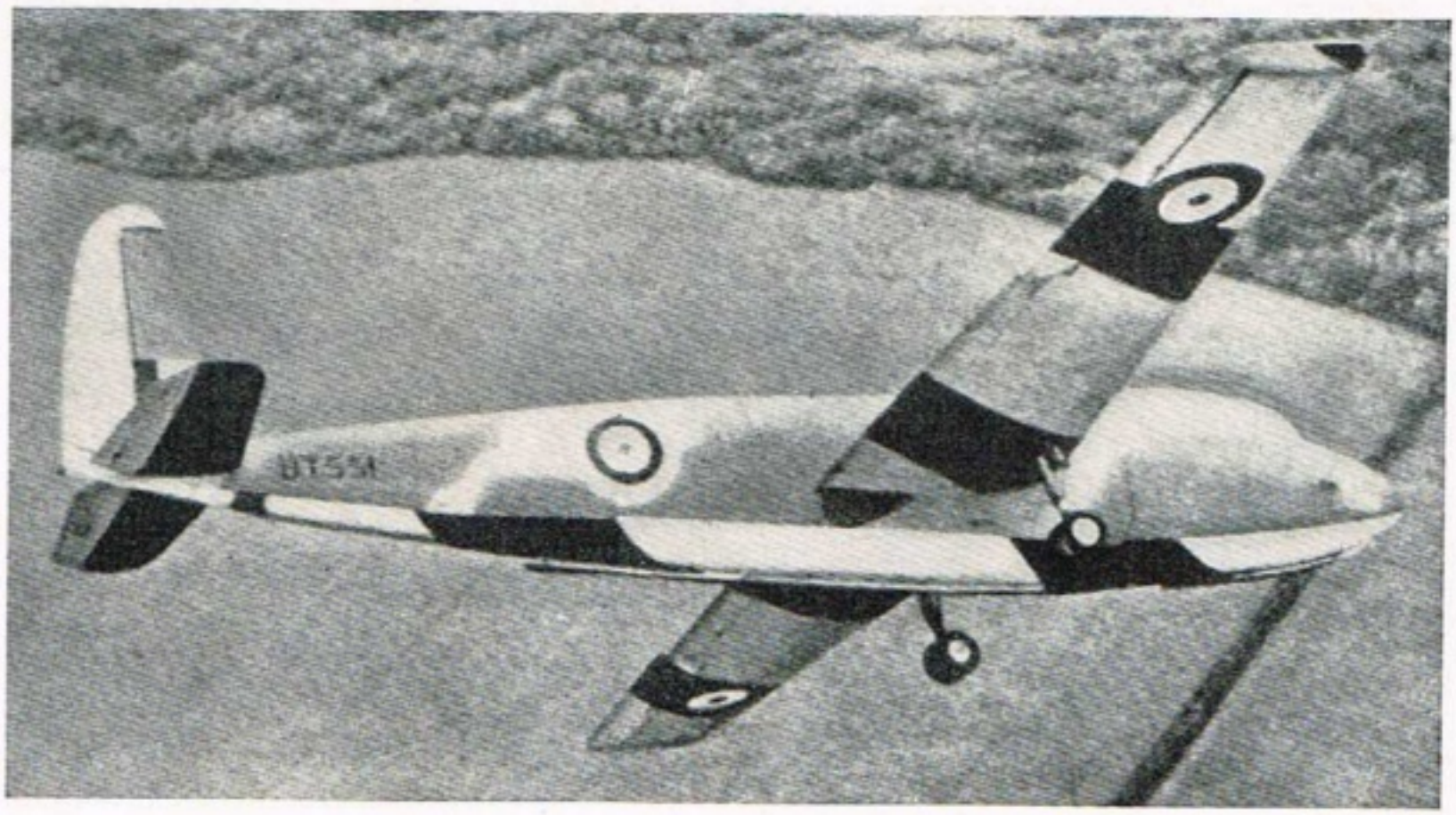
Herkunft: GB.





General Aircraft Hotspur II

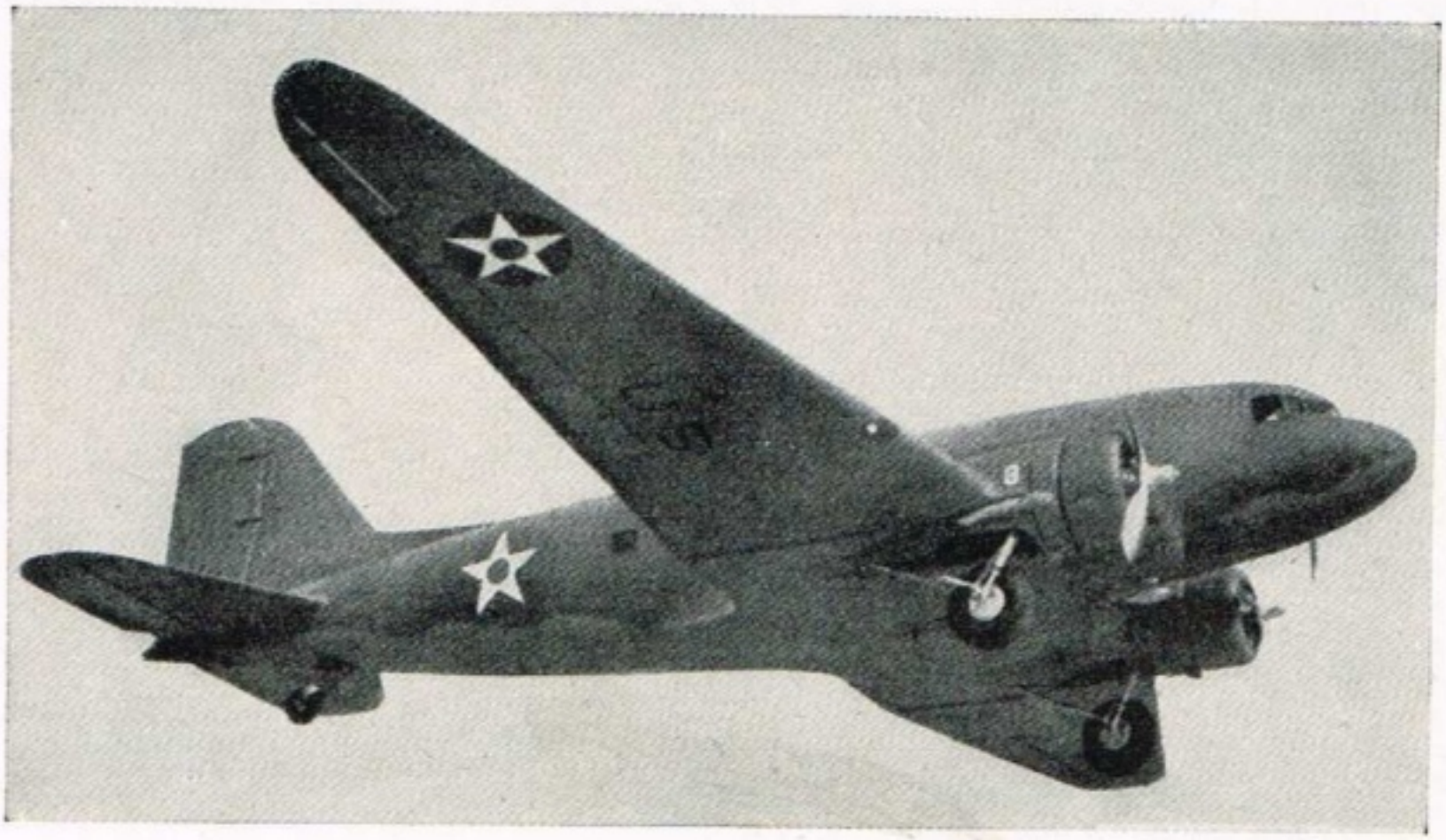
Lastensegler
Herkunft: GB.

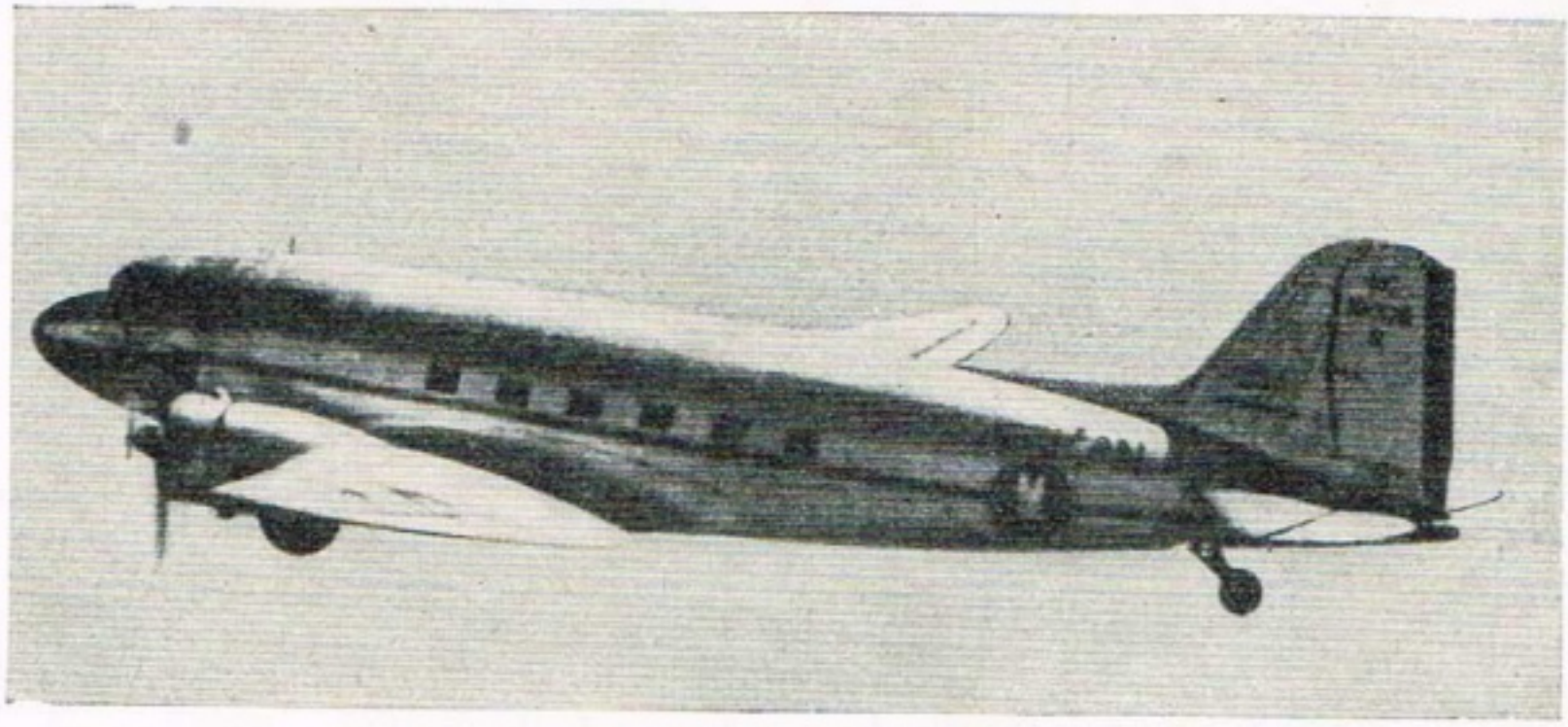


Douglas (DC-3) C-47, C-53 Skytrooper, Skytrain (Dakota I, II)

Transportflugzeug
Herkunft: USA.

70

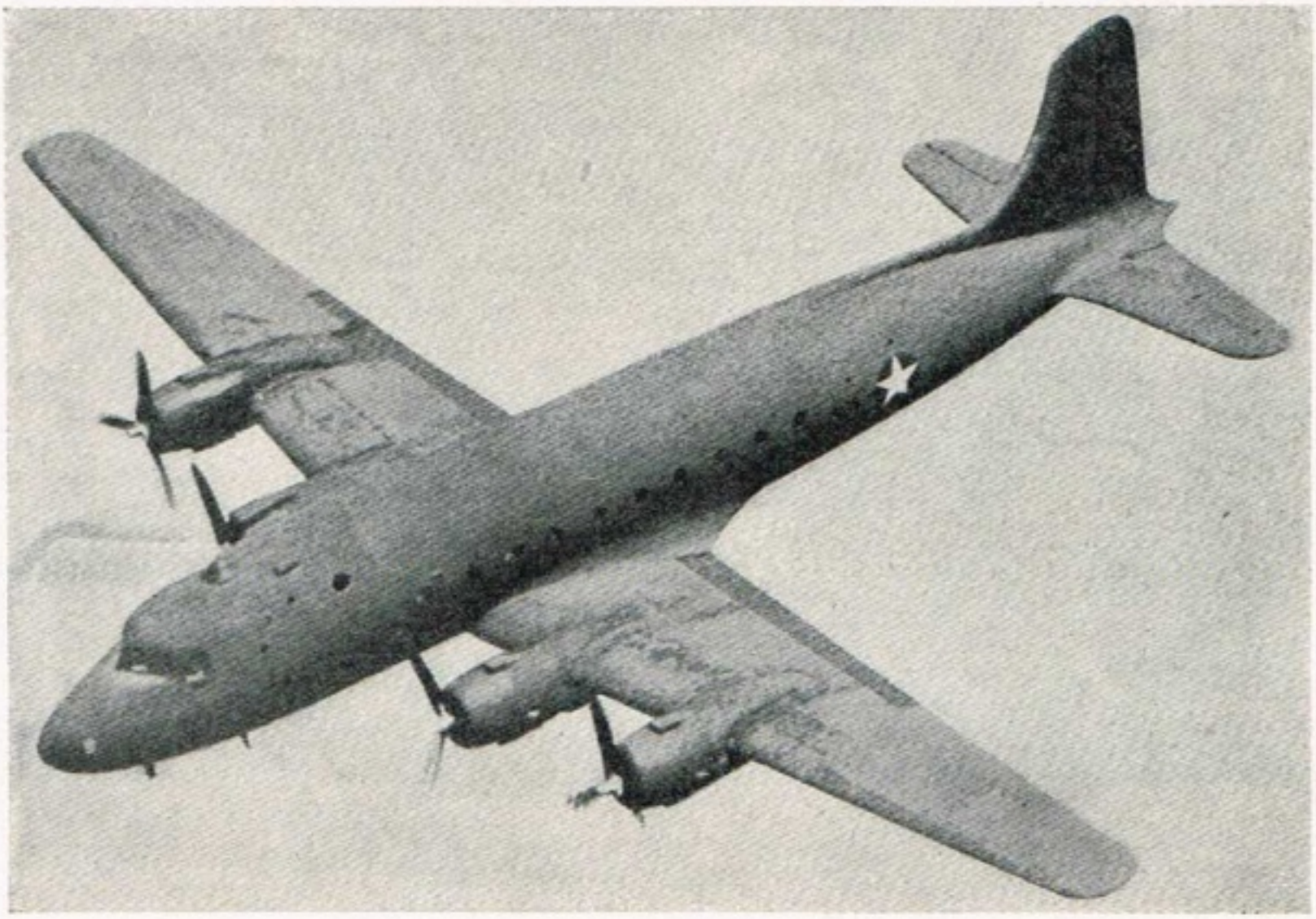




Douglas (DC-4) C-54 Skymaster

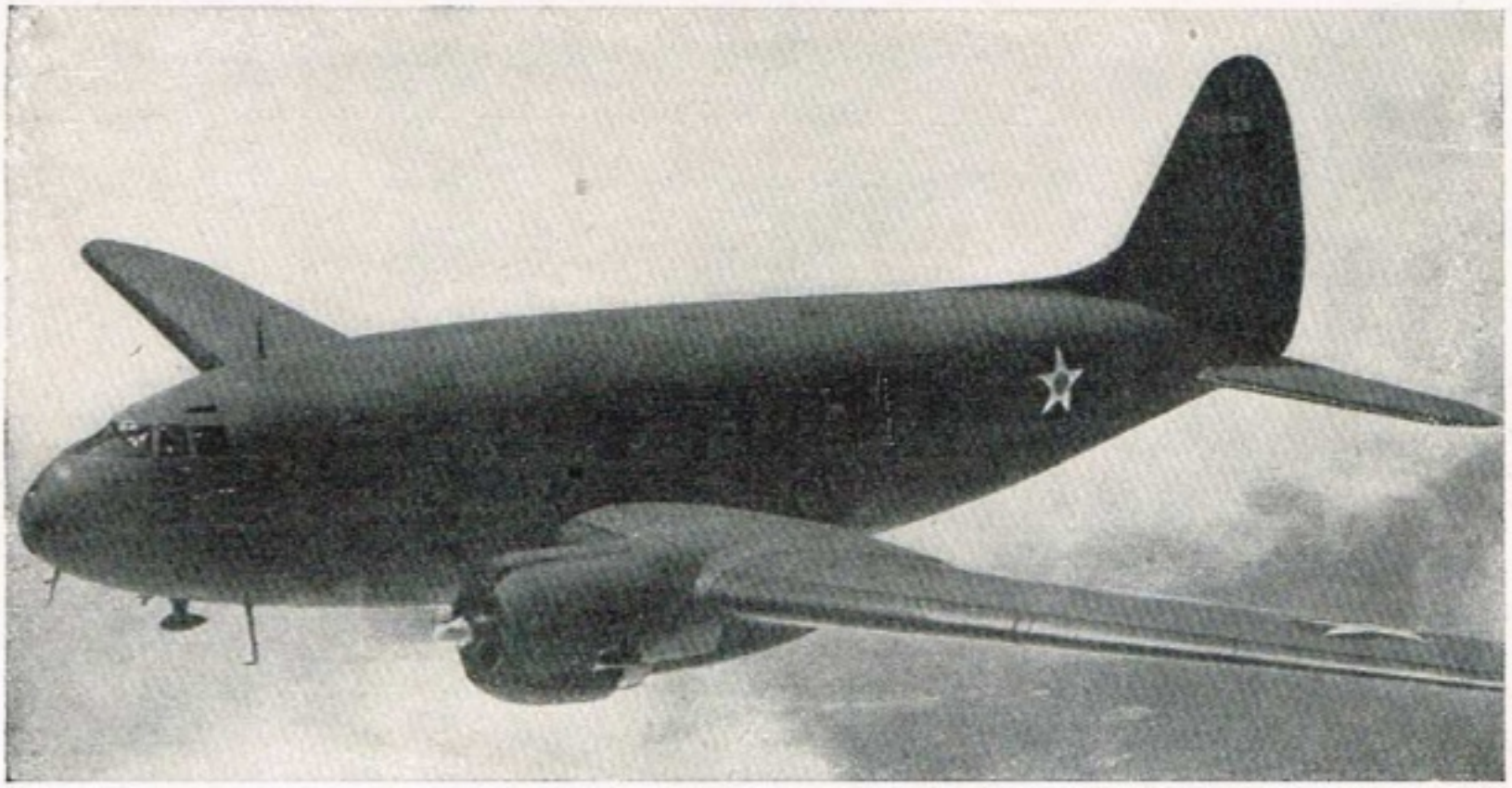
Transportflugzeug

Herkunft: USA.



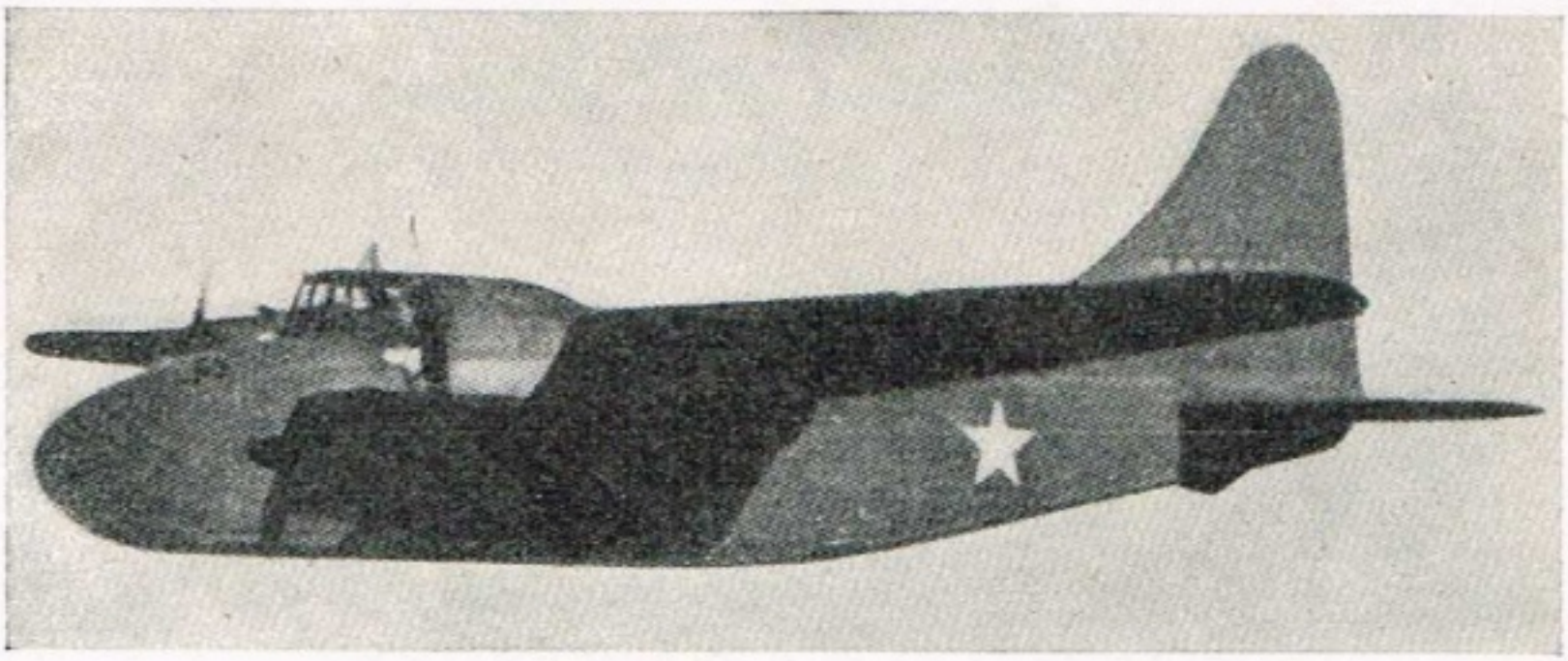
Curtiss (CW-20) C-46 Commando

Transportflugzeug
Herkunft: USA.



Curtiss C-76 Caravan

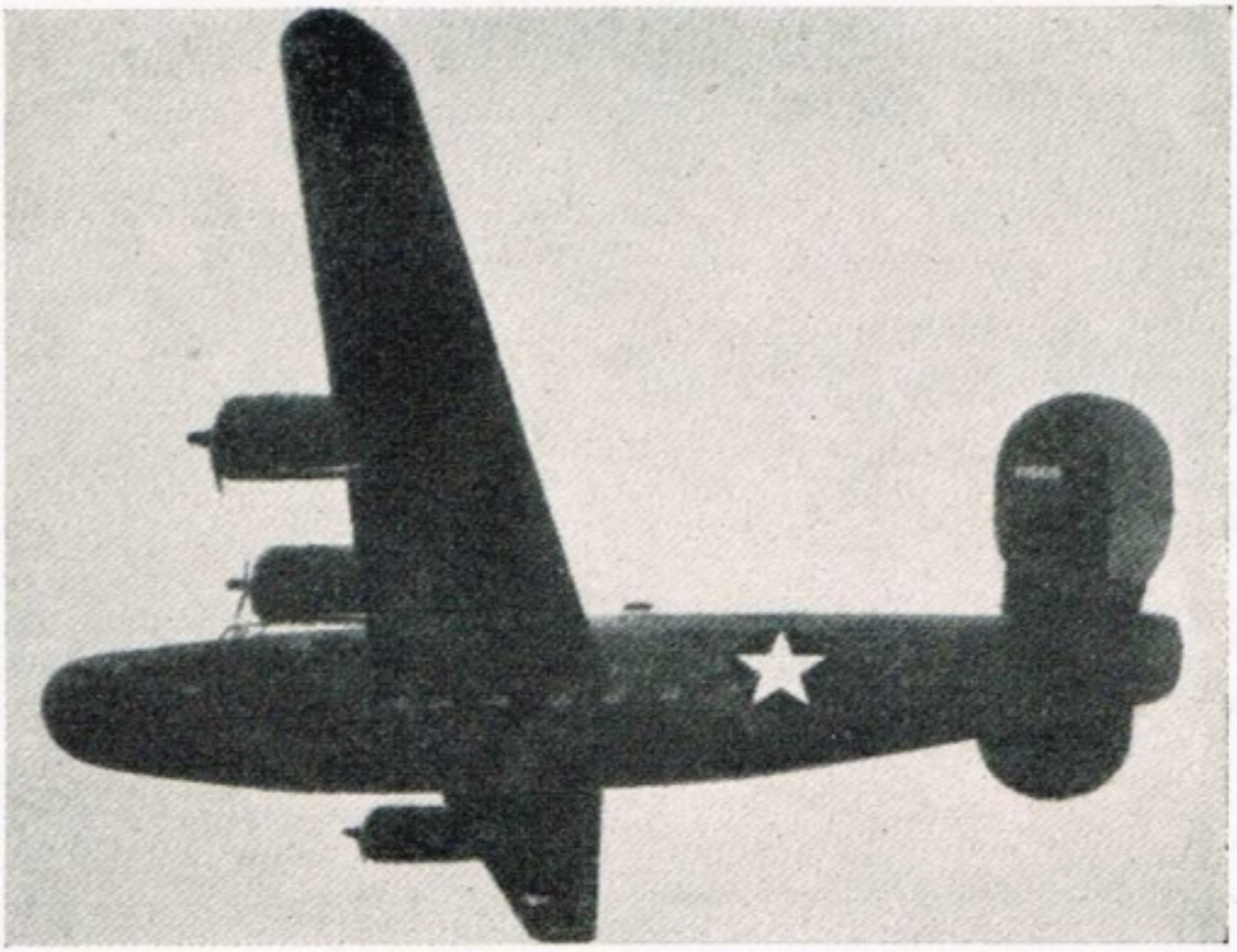
Transportflugzeug
Herkunft: USA.



Consolidated C-87 Liberator Express

Transportflugzeug

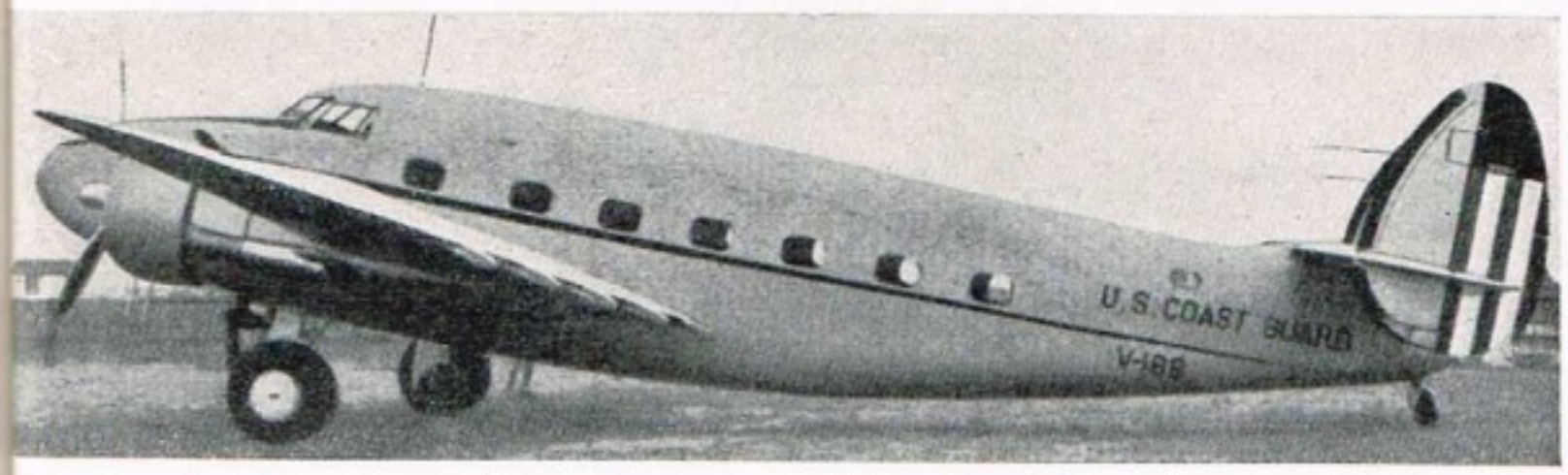
Herkunft: USA.



Lockheed C-56 Lodestar

Transportflugzeug

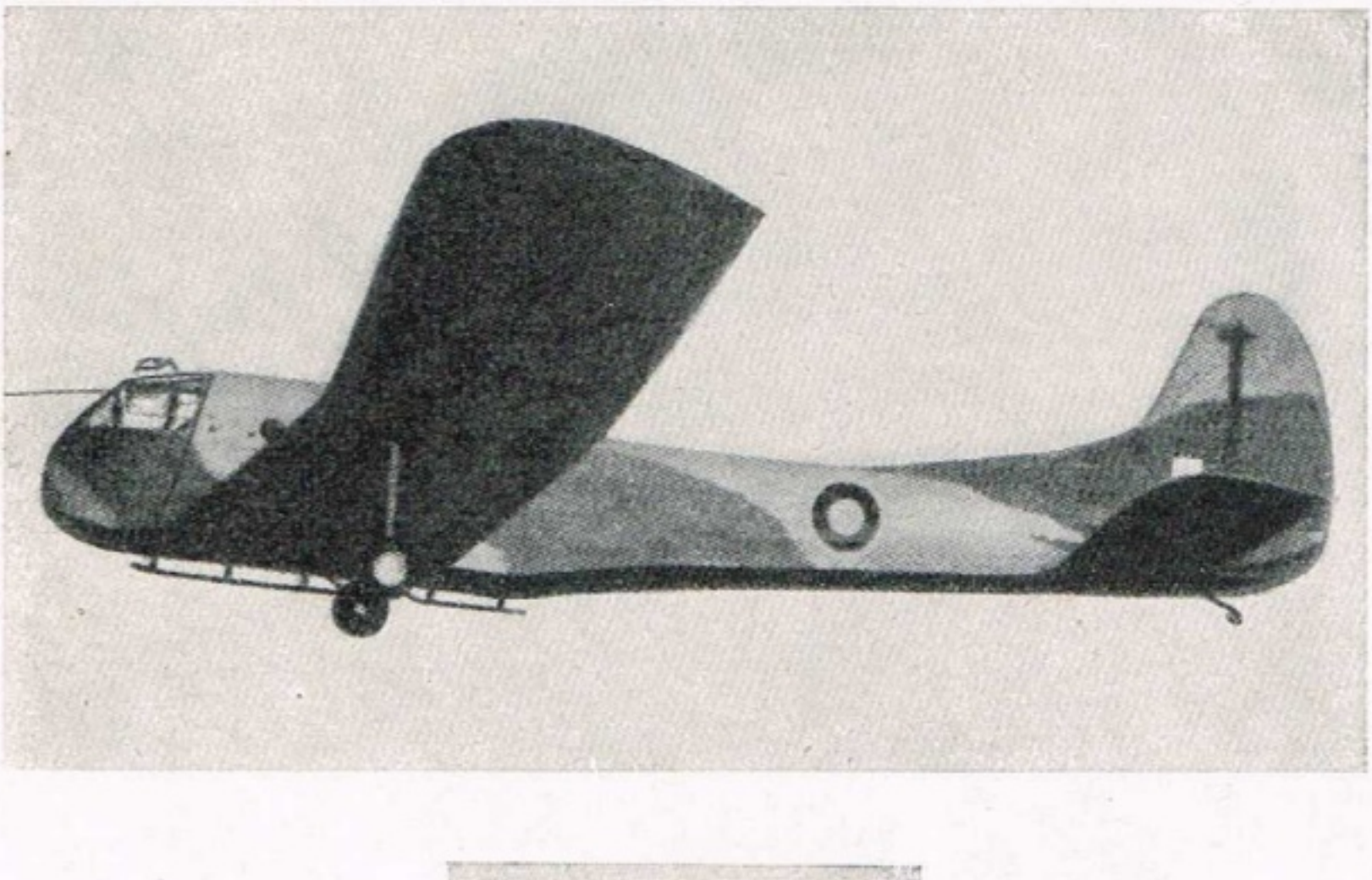
Herkunft: USA.

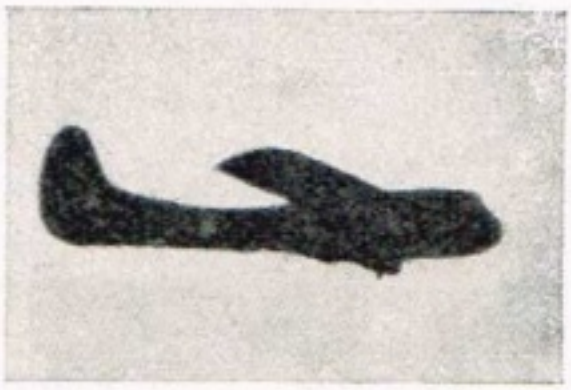


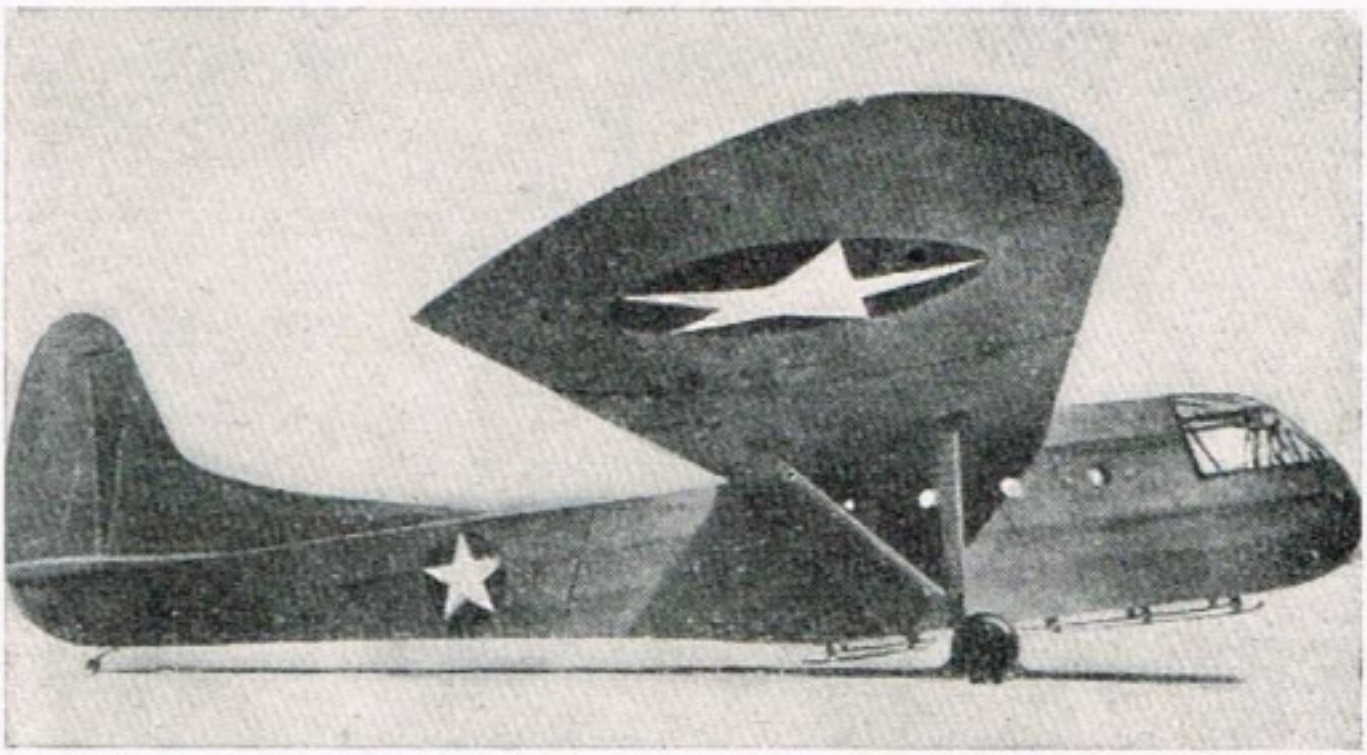
Waco CG-4A Hadrian I

Lastensegler

Herkunft: USA.







Leistungen

1. Kampfflugzeuge

Stand: 1. 11. 1943

Flugzeug-Muster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st in km Höhe	Bombenlast normal max. kg	Reichweite normal max. km	Eindringtiefe normal max. km	Dienst-Gipfel-Höhe km	Bemerkungen	Seite
Bristol **Blenheim IV**	2	Bristol Mercury XV	1050/4,7	3	1	1 / 2		460/265 / 5	450 / 450	2000 / 3000	800 / 1200	9,8	Bezeichnung des kanadischen Blenheim: Bolingbroke.	8 a
Bristol **Blenheim V**	2	Bristol Mercury XXX		3	1	2 / 3		430/240 / 4,5	450 / 450	— / 2500	— / 1000	9		8 a, b
De Havilland **Mosquito IV**	2	Rolls Royce Merlin XXI, Merlin XXIII	1185/6,4	2				620/480 / 7,6	900 / 900	2800 / 4100	1100 / 1650	11	Als Kampfflugzeug ohne Bewaffnung, als Zerstörer **(Mosquito II)** 4 st. Kanonen und 4 st. MG. Als Fernjabo **(Mosquito VI FB)** Bewaffnung wie Mosquito II und 670 kg Bomben.	9
Vickers **Wellington I**	2	Bristol Pegasus XVIII	900/4,5	5		2 / 4		380/265 / 4,5	1800 / 2030	1600 / 4400	700 / 1200	7		
Vickers **Wellington III**	2	Bristol Hercules XI	1300/4,9	5		2 / 6		390/270 / 5	1800 / 2030	1600 / 4400	700 / 1200	7,5	Heckturm mit Vierfach-MG.	10 a-c
Vickers **Wellington X**		Hercules VI						400/280 / 5						10 a-c
Armstrong-Whitworth **Whitley V**	2	Rolls Royce Merlin X	1020/5,5	6		2—3 / 5—7	—	380/240 / 6	1000 / 1850	1600 / 2800	640 / 1120	7,6	Heckstand mit Vierfach-MG. Besonders als Schleppflugzeug für Lastensegler verwendet.	11 a, b
Martin A-30 **Baltimore**	2	Wright Cyclone Double Row 2600 A-5 B	1400/3,5	4	8	2 / 6	—	480/350 / 4,5	900 / 900	1500 / 1500	600 / 600	9,8	Von den 8 starren MG. feuern 4 nach rückwärts.	12 a, b
Douglas A-20 **Boston III**	2	Wright Cyclone Double Row 2600-A 5 B	1400/3,5	3-4	2-4	2 / 2—3	(4)	490/335 / 4,5	900 / 900	1300 / 2000	520 / 800	9,4	Z. T. auch Torpedoflugzeug mit zusätzl. 4 Kan. Kal. 20 mm im Rumpfbug und 1-2 Torpedos unter dem Rumpf.	13 a, b
Martin B-26 **Marauder**	2	Pratt & Whitney Double Wasp R-2800—43	1600/4,1	6	1-5	5 / 7		510/320 / 4,3	1100 / 2100	2500 / 3100	1000 / —	7,6		14 a, b

Flugzeug-Muster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Bombenlast normal / max. kg	Reichweite normal / max. km	Eindringtiefe normal / max. km	Dienst-Gipfel-Höhe km	Bemerkungen	Seite
North American B-25 C, D **Mitchell**	2	Wright Cyclone Double Row R-2600—13	1470/4,6	5	1	3 / 5		495/320 / 4,5	1000 / 3300	2000 / 4300	1000	8,2		15 a, b
Lockheed Vega B-34 **Ventura**	2	Pratt & Whithney Double Wasp R-2800—31	1620/4,1	4	4	2 / 4		480/330 / 4,5	1100 / 1100	1500	600	8,2	Das Muster Ventura ist eine Weiterentwicklung des Musters Hudson.	16
Handley-Page **Halifax II**	4	Rolls Royce Merlin XX Merlin XXII	1185/6,4	7		1—3 / 4—9		445/310 / 6	3000 / 5800	2300 / 4300	920 / 1700	7,5	Heckturm mit Vierfach-MG. **Halifax V:** 9 bew. MG. Kal. 7,7 mm.	17 a-c
Avro **Lancaster I, III**	4	Rolls Royce Merlin XX, XXVIII	1185/6,4	7		3—4 / 8—10		455/320 / 6	3000 / 5800	2700 / 5000	1100 / 2000	8	Turm auf Rumpfoberseite mit Zwei- oder Vierfach-MG. Heckturm mit Vierfach-MG. Einbau von Turm mit Zweifach-MG. auf Rumpfunterseite vorgesehen.	18 a, b
Avro **Lancaster II**		Hercules VI	1500/4					480/310 / 6						
Short **Stirling I**	4	Bristol Hercules VI od. XI	1500/4,7	7-8		3 / 8		400/300 / 5	2800 / 5800	2500 / 3200	1000 / 1300	7	Heckturm mit Vierfach-MG.	19 a, b
Boeing B-17 F **Fortress II**	4	Wright Cyclone GR-1820—G-166	1200 / 7,6	10		9 / 12—13		450/320 / 9	2700 / 6300	2000 / 5300	800	11	**B-17 G:** mit Bugturm mit 2 MG. bew. Kal. 12,7 mm.	20 a, b
Consolidated B-24 D, E **Liberator**	4	Pratt & Whitney Twin Wasp R-1830—43	1200/7,6	10		7—9 / 9—13		460/320 / 7,6	2700 / 3600	3200 / 5800	1300 / 1600	10,5	**B-24 H:** Bugturm mit 2 MG. Kal. 12,7 mm,	21 a, b

2. Torpedoflugzeuge

Stand: 1. 11. 1943

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Bombenlast normal max. kg	Reichweite normal max. km	Eindringtiefe normal max. km	Dienst-Gipfel-Höhe km	Bemerkungen	Seite
Bristol **Beaufighter VI**	2	Bristol Hercules VI	1300/4,9	2	6	1/1	4	470/290 / 5	1 Torp.	2200	880	9	Wird als Nachtjäger und zum Schutze von Geleitzügen gegen Fernkampfflugzeuge verwendet. Z. T. 1 Torpedo oder 8 Raketengeschosse. Teilweise 2 Außenbordgehänge für Bomben je 113 kg.	22 a, b
Bristol **Beaufort I**	2	Bristol Taurus	1065/1,5	4	2	1—2/2—3	—	430/290 / 2	650 (1 Torp.) / 1130	2000/2700	800	8	Auch Kampfflugzeug sowie für Seeüberwachung verwendet.	23 a, b
Bristol **Beaufort II**		Pratt & Whitney Twin Wasp		4	2		—							
Handley-Page **Hampden**	2	Bristol Pegasus XVIII	900/4,5	4	1	2/4	—	385/240 / 4,5	1100/2250	1500/3300	600/1300	7,8	Auch Minenleger. Das Muster Hereford ist mit 2 Motoren Napier „Dagger VIII" von je 1010 PS ausgerüstet und hat etwas bessere Leistungen.	24 a, b
Vickers **Wellington I**		s. S. 74 a												
Fairey **Albacore**	1	Bristol Taurus II	1065/1,5	3	1	1/1	—	285/220 / 2	680 (1 Torp.)	1000	400	6	Träger-Mehrzweckeflugzeug (Aufklärer, Kampf- und Torpedoflugzeug, Minenleger).	25 a, b
Fairey **Swordfish**	1	Bristol Pegasus III M	760/1,6	2-3	1	1/1	—	225/165 / 1,5	680 (1 Torp.)	1000/1200	400/480	4	Träger- und Bord-Mehrzweckeflugzeug (Aufklärer, Kampf- und Torpedoflugzeug, Minenleger). Als Bordflugzeug (Zweischwimmerflugzeug) geringere Leistungen.	26 a, b
Grumman TBF **Avenger**		Wright Cyclone Double Row GR-2600-A 5 B	~1420 / 3,5	3	2	2/3	—	400/280 / 4	900	—/1900	—/750	6,2	Trägerflugzeug.	27

2. Torpedoflugzeuge (Forts.)

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Bombenlast normal / max. kg	Reichweite normal / max. km	Eindringtiefe normal / max. km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Douglas TBD **Devastator**	1	Pratt & Whitney Twin Wasp Jr. 584-g	850/2,8	3	1	1/1		335/250 / 2,4	640 / 750	650 / 1000	220 / 400	5,9	1 Torpedo von 640—750 kg, 1000 km Flugstrecke ohne Bomben oder Torpedo. Trägerflugzeug. Muster nicht mehr im Bau.	28
Martin B-26 **Marauder**		s. S. 74a												
North American B-25 **Mitchell**		s. S. 74b												

3. Sturzkampfflugzeuge

Stand: 1. 11. 1933

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Bombenlast normal / max. kg	Reichweite normal / max. km	Eindringtiefe normal / max. km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Brewster SB 2A **Buccaneer** (Bermuda)	1	Wright Cyclone Double Row GR 2600-8	1470/4,6	2	3	1/1—2		500/250 / 4,5	225 / 450	1100 / 1650	495 / 660	8,1	In USA. Träger-Stuka.	29
Douglas SBD, A-24 **Dauntless**	1	Wright Cyclone GR-1820-87	1015/4,7	2	1	1/1		400/280 / ?	450 / 450	800 / 1580	320 / 630		Trägereinsatz. 1500 km Flugstrecke ohne Bomben. Größte Flugstrecke ohne Bomben mit Zusatzbehältern 2100 km.	30
Curtiss SB 2 C A-25 **Helldiver**	1	Wright Cyclone Double Row GR-2600-B5	1470/4,6	2	2	1/1		480/250 / 4,5	400 / 900	? / 1650	? / 660	8,2	Trägereinsatz. 1650 km Flugstrecke ohne Bomben.	31
Vultee A-35 **Vengeance**		Wright Cyclone Double Row GR-2600-B5	1470/4,6	3	4	2/2		440/330 / 4,5	310 / 500	750 / 1100	300 / 450	8,4	Wahrscheinlich auch Trägereinsatz. 1100 km Flugstrecke mit 310 kg Bombenlast.	32

4. Jagdbomber[1])

Stand: 1. 11. 1943

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Flugdauer st	Reichweite km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Hawker **Hurricane II B**	1	Rolls Royce Merlin XX	1185 / 6,4	1	10			520/330 / 6	2¼	750	9,5	2 Bomben von je 113 kg (Hurribomber). Neuerdings auch Hurricane II C als Jabo. Z. T. auch 8 Raketenbomben.	33 a
Hawker **Hurricane II D**	1	Rolls Royce Merlin XX	1185/6,4	1	2		2	475/300 / 6	2½	750 (1150)	9,5	2 Kanonen Kal. 40 mm unter den Flügeln und 2 MG. Kal. 7,7 mm. Schlachtflugzeug für Panzerbekämpfung.	33 b
Supermarine **Spitfire V**	1	Rolls Royce Merlin XLV, XLVI	1185/6	1	4		2	570/310 / 6	1,9	600	11	2 Bomben von je 113 kg.	35 a-c
Hawker **Typhoon**	1	Napier Sabre	1820/5,4	1			4	600/350 / 6	2¼	800	10	2 Bomben von je 225 kg. Z. T. auch 8 Raketenbomben.	37 a, b
Westland **Whirlwind**	2	Rolls Royce Peregrino	890/4,6	1			4	550/320 / 5,5	2	650	10,5	2 Bomben von je 113 kg.	42 a, b
North American P-51 **Mustang**	1	Allison V-1710 F3R	1115/4,2	1	8		—	570/320 / 5	4¼	1350	7,5	2 Bomben von je 225 kg.	43 a, b
Curtiss P-40 F **Warhawk (Kittyhawk II)**	1	Packard Merlin V-1650-A	1185/6,4	1	6		—	490/320 / 6	3,9	1150	9,5	1 Bombe von 450 kg.	44 a, b
Lockheed P-38 **Lightning**	2	Allison V-1710 F-10	1360/7,6	1	4		1	560/420 / 7,6	2¾	1200	9,5	2 Bomben von je 450 kg.	45 a, b
Bell P-39 **Airacobra**	1	Allison V-1710 E-12	1115/4,2	1	6		1	525/310 / 4,5	3	950	8	1 Bombe von 225 kg.	46 a, b

[1]) Die hier angegebenen Leistungen gelten für die genannten Muster als Jabo.

5. Jagdflugzeuge

Stand: 1. 11. 1943

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st in km Höhe	Flugdauer st	Reichweite km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Hawker **Hurricane II C**	1	Rolls Royce Merlin XX	1185/6,4	1			4	540/350 / 6	2¼ (3¾)	800 (1250)	10		34a, b
Supermarine **Spitfire V, VI**		Rolls Royce Merlin XLV, XLVI	1185/6	1	4		2	600/330 / 6	1¾ (2½)	650 (850)	11,5	**Spitfire VI** mit Druckkabine	35a-c
Supermarine **Spitfire IX**		Rolls Royce Merlin LXI	1306/6,8	1	4		2	630/400 / 8,3	1¾ (2¼)	650 (850)	12,5		36
Hawker **Typhoon**	1	Napier Sabre II	1820/5,4	1			4	650/400 / 6	2¼	900	10,5		37a, b
De Havilland **Mosquito II**	2	Rolls Royce Merlin XXI, 23	1185/6,4	2	4		4	595/480 / 6,5	5¾ (7)	2800 (3300)	11	Auch mit 2 Bomben im Rumpf von je 225 kg und 2 Bomben außen von je 110 kg; Bezeichnung: **Mosquito VI FB.**	38a, b
Bristol **Beaufighter**	2	Bristol Hercules VI	1550/4,5	2	6	1 / 1	4	480/290 / 5,4	8½	2500	9		
Fairey **Fulmar**	1	Rolls Royce Merlin VIII	1300/2,3	2	8	1 / 1		410/290 / 3	5¼	1500	9,3	Trägerjagdflugzeug.	39a, b
Supermarine **Seafire**	1	Rolls Royce Merlin XLV, XLVI	1185/6	1	4		2	590/	1¾ (2½)		11	Trägerjagdflugzeug.	40
Hawker **Sea Hurricane**	1	Rolls Royce Merlin XX	1185/6,4	1	8			540/350 / 6	2¼ (3½)	800 1250)	10	Trägerjagdflugzeug.	41
Westland **Whirlwind**	2	Rolls Royce Peregrine	890/4,6	1			4	595/340 / 5,5	2	700	11		42a, b

Werte in ( ) = mit Zusatzbehältern

5. Jagdflugzeuge (Forts.)

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst-Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Flugdauer st	Reichweite km	Dienst-Gipfel-Höhe km	Bemerkungen	Seite
Bell P-39 **Air acobra**	1	Allison V-1710 E 12	1165/3,6	1	6		1	550/340 / 4,5	3 (4)	1000 (1400)	8,6		46 a, b
North American P-51 **Mustang**	1	Allison V-1710 F 3 R	1115/4,2	1	8			595/400	3½	1400	8		43 a, b
Curtiss P-40 **Warhawk (Kittyhawk II)**	1	Packard Merlin V-1650-1	1185/6,4	1	6			530/340 / 6	3¾ (4¾)	1250 (1650)	10		44 a, b
Lockheed P-38 **Lightning**	2	Allison V-1710 F-10	1340/7,6	1	4			595/420 / 7,6	3 (6¼)	1300 (2600)	10,3		45 a, b
Republic P-47 B, C **Thunderbolt**	1	Pratt & Whitney Double Wasp R 2800—21	2000/7,6	1	8			650/400 / 8,5	3 (5)	1200 (2000)	13,5	Alle MG., Kal. 12,7 mm, ungesteuert im Flügel.	47 a, b
Grummann F 4 F **Wildcat** (Martlet)	1	Pratt & Whitney Twin Wasp S 3 C-4 G	1065/4,1	1	6			530/300 / 5	4¾	1400	9	Ähnlich verstärkte Weiterentwicklung: **Hellcat F 6 F** mit etwa 10 v. H. verbesserten Leistungen.	48
Vought-Sikorsky F 4 U **Corsair**	1	Pratt & Whitney Double Wasp R-2800 S 1 A 6-G	1620/4,1	1	6			570 / 5				Z.T. auch mit Bezeichnung F 3 A-1 u. F G-1	49

Werte in () = mit Zusatzbehältern

6. Aufklärungsflugzeuge

Stand: 1. 11. 1943

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG-Stände / MG	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Größte Flugstrecke ohne Bomben km	Eindringtiefe: ohne Bomben km	Eindringtiefe: mit Bomben kg/km	Dienstgipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Handley Page **Halifax II**		s. S. 74b												
De Havilland **Mosquito IV**	2	Rolls Royce Merlin XXI	1185/6,4	2				600/480 / 7,6	2800 (4100)	1650	900/1100	11		9
Supermarine **Spitfire**	1	Rolls Royce Merlin 46	1185/6	1	—	—	—	600/330 / 6	2300	920	—	11,5	Als Nahaufklärer wie **Spitfire V**, s. S. 74 f.	
Fairey Seafox	1	Napier Rapier VI	400/1,8	2		1 / 1		170/150 / 1,6	800	320		2,8	Zweischwimmerbordflugzeug auf Kreuzern.	50
Short **Sunderland**	4	Bristol Pegasus XXII	905/2	9		4 / 7		340/220 / 2,5	4300	1720	900/1480	4,9	Heckstand mit Vierfach-MG.	51 a, b
Supermarine **Walrus**	1	Bristol Pegasus VI	840/0,4	2-3		2 / 2		215/160 / 1,5	800	320	220/220	5,3	Amphibien-Bordflugzeug auf schweren Kreuzern und Schlachtschiffen; auch Trägerflugzeug.	52
Lockheed A-29 **Hudson**	2	Wright Cyclone G 205-A	1015/4,8	4	2	1—2 / 2—3		400/290 / 5	3900	1500	1000/2000	8,6		53 a, b
Curtiss O-52 **Owl**		Pratt & Whitney R-1340-51 H 1	600/0,9	2	1	1 / 1		330/310 / 1,5	1000	400		4		54
Consolidated PBY **Catalina**	2	Pratt & Whitney Twin Wasp R-1830-S 1 C 3-G	1200/2	5-7		4 / 6		320/230 / 3,2	6000	2400		6,6		55 a, b
Consolidated PB 2 Y **Coronado**	4	Pratt & Whitney Twin Wasp S 1 C 3-G	1200/2	7-9		4 / ?		350/260 / 2			1800/2400	5,5		57

6. Aufklärungsflugzeuge (Forts.)

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Bewaffnung: st. MG.	Bewaffnung: bew. MG.-Stände / MG.	Bewaffnung: Kanonen	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st in km Höhe	Größte Flugstrecke ohne Bomben km	Eindringtiefe: ohne Bomben km	Eindringtiefe: mit Bomben kg/km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Martin PBM-3 **Mariner**	4	Wright Cyclone Double Row GR-2600 A-5 B	1600/3,5	7		5 / ?		400/260 / 4	5000	2000	1360/960	5,2		58
Curtiss SO3C **Seagull (Seamew)**	1	Ranger SGV-770 B	450/3,6	2	1	1 / 1		260/200 / 3,8	1500	600			Bordflugzeug. Leistungen für Seeausführung; bei Landausführung etwas besser.	59
Vought-Sikorsky OS 2 U **Kingfisher**	1	Pratt & Whitney Wasp Jr SB-3	400/1,5	2	1	1 / 1		250/190 / 1,7	1500	600		6,2	Bordflugzeug. Leistungen für Seeausführung; bei Landausführung etwas besser.	60
Taylorcraft L-2 A **Auster**	1	De Havilland Gipsy Major	130	1	—	—	—	200/160 / 0						61

7. Transportflugzeuge

Stand: 1. 11. 1943

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st in km Höhe	Reichweite normal / max. km	Eindringtiefe normal / max. km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Bristol **Bombay**	2	Bristol Pegasus XII	900/1,7	3+24	290/230 / 1,7	1400 / 2300	560 / 920	6,7	Truppentransporter für 24 Mann.	65
De Havilland **Flamingo** (Hertfordshire)	2	Bristol Perseus XVI	915/2	2+12 —22	380/280 / 2,5	1200 / 2200	480 / 880	7,5	Truppentransporter für 12—22 Mann und Verbindungsflugzeug.	66

7. Transportflugzeuge (Forts.)

Flugzeugmuster	Motoren: Anzahl	Motoren: Muster	Motoren: Höchstleistung PS in km Höhe	Besatzung	Höchst/Marsch-Geschwindigkeit km/st / in km Höhe	Reichweite normal / max. km	Eindringtiefe normal / max. km	Dienst-Gipfelhöhe km	Bemerkungen	Seite
Airspeed **Horsa**									**Lastensegler.** Transportierte Last: etwa 3000 kg oder 2 Führer und 28 Mann.	68
General Aircraft **Hotspur II**									**Lastensegler.** Transportierte Last: 880 kg oder 2 Führer und 6 Mann.	69
Douglas **C-47 Skytrooper, C-53 Skytrain** (Dakota I, II)	2	Pratt & Whitney Twin Wasp S 1 C 3-G	1200/1,1	3+25	370/310 / 2,6	1600 / 2900	640 / 1160	7,0	Bei der USA. Marine Douglas R 4 D bezeichnet. Werkbez.: Douglas DC-3. 1600 km Flugstrecke mit 21 Mann Luftlandetruppen oder 1900 kg Last, 2900 km Flugstrecke mit 1000 kg Last.	70
Douglas **C-54 Skymaster**	4	Pratt & Whitney Twin Wasp R-2000	~ 1350 (Start)	4+50	415/390 / 4,5	2700	1100	7,7	Werkbez.: Douglas DC-4. Truppentransporter für 50 Mann.	71
Curtiss **C-46 Commando**	2	Wright Cyclone Double Row GR-2600-B5	1350/4,5	4+36	370/310 / 4	2100 / 3800	850 / 1520	6	Werkbez.: Curtiss CW 20. 2600 km Flugstrecke mit 36 Mann Luftlandetruppen oder 2640 kg Last. 2500 km Flugstrecke mit 1700 kg Last, 3800 km Flugstrecke mit 320 kg Last.	72
Consolidated **C-87 Liberator Express**	4	Pratt & Whitney Twin Wasp R-1830-43	1200/7,6	5+20	460/320 / 7,6	3200 / 5800	1300	10,5		73
Lockheed **C-56 Lodestar**		Pratt & Whitney Twin Wasp S4 C 4 G	910/5,3	2+15	425/350 / 5,3	1350 / 2300	540 / 920	7		73
Waco CG-4 A **Hadrian I**									**Lastensegler.** Transportierte Last: 2 + 15 Mann Luftlandetruppen	74

Alphabetisches Verzeichnis der abgebildeten Flugzeugmuster

A-20 . . . . . 13a, b
A-24 30
A-25 31
A-29 . . . . . 53a, b
A-30 . . . . . 12a, b
A-35 32
Airacobra . . . . . 46a, b
Albacore . . . . . 25a, b
Albemarle 64
Auster 61
Avenger 27

B-17 . . . . . 20a, b
B-24 . . . . . 21a, b
B-25 . . . . . 15a, b
B-26 . . . . . 14a, b
B-34 16
Baltimore . . . . . 12a, b
Beaufighter . . . . . 22a, b
Beaufort . . . . . 23a, b
Bermuda 29
Blenheim IV 8a
Blenheim V . . . . . 8a, b
Bombay 65
Boston III . . . . . 13a, b
Buccaneer 29

C-46 72
C-47 70
C-53 70
C-54 71
C-56 73
C-76 72
C-87 73
CG-4 A 74
CW-20 72
Caravan 72
Catalina . . . . . 55a, b
Commando 72
Coronado 57
Corsair 49

Dakota 70
Dauntless 30
DC-3 70
DC-4 71
Devastator 28

F 3 A-1 49
F 4 F 48
FG-1 49
F4U-2 49
Flamingo 66
Fortress II . . . . . 20a, b
Fulmar . . . . . 39a, b

Hadrian I 74
Halifax II 17a-c
Hampden . . . . . 24a, b
Havoc . . . . . 13a, b
Helldiver 31
Hertfordshire 66
Horsa 68
Hotspur II 69
Hudson . . . . . 53a, b
Hurricane II B 33a
Hurricane II C . . . . . 34a, b
Hurricane II D 33b

Kingfisher 60
Kittyhawk II 44a,b

L-1 56
L-2 A 61
L-4 A 62
Lancaster I, II, III . . . . . 18a, b

Liberator . . . . . 21a, b
Liberator Express 73
Lightning . . . . . 45a, b
Lodestar 73

Marauder . . . . . 14a, b
Mariner 58
Martlet 48
Mitchell . . . . . 15a, b
Mosquito II (VI) . . . . . 38a, b
Mosquito IV 9
Mustang . . . . . 43a, b

O-52 54
OS2U 60
Owl 54

P-38 . . . . . 45a, b
P-39 . . . . . 46a, b
P-40 . . . . . 44a, b
P-47 . . . . . 47a, b
P-51 . . . . . 43a, b
PB2Y 57
PBM-3 58
PBY-5 . . . . . 55a, b
Piper-Cub 62
PV-1 16

R-4 63

SB2A-1 29
SB2C-1 31
SBD-3 30
Seafire 40
Seafox 50
Seagull 59
Sea Hurricane 41
Seamew 59
Stirling I, III . . . . . 19a, b
Skymaster 71
Skytrain 70
Skytrooper 70
SO3C 59
Spitfire V A, B, C, VI 35a-c
Spitfire IX 36
Sunderland III . . . . . 51a, b
Swordfish . . . . . 26a, b

Tarpon I 27
TBD-1 28
TBF-1 27
Thunderbolt . . . . . 47a, b
Typhoon . . . . . 37a, b

Vengeance 32
Ventura 16
Vigilant 56

Walrus 52
Warhawk . . . . . 44a, b
Wellington II 10b
Wellington III, X 10a-c
Whirlwind . . . . . 42a, b
Whitley V . . . . . 11a, b
Wildcat 48

XR-4 63

York 67